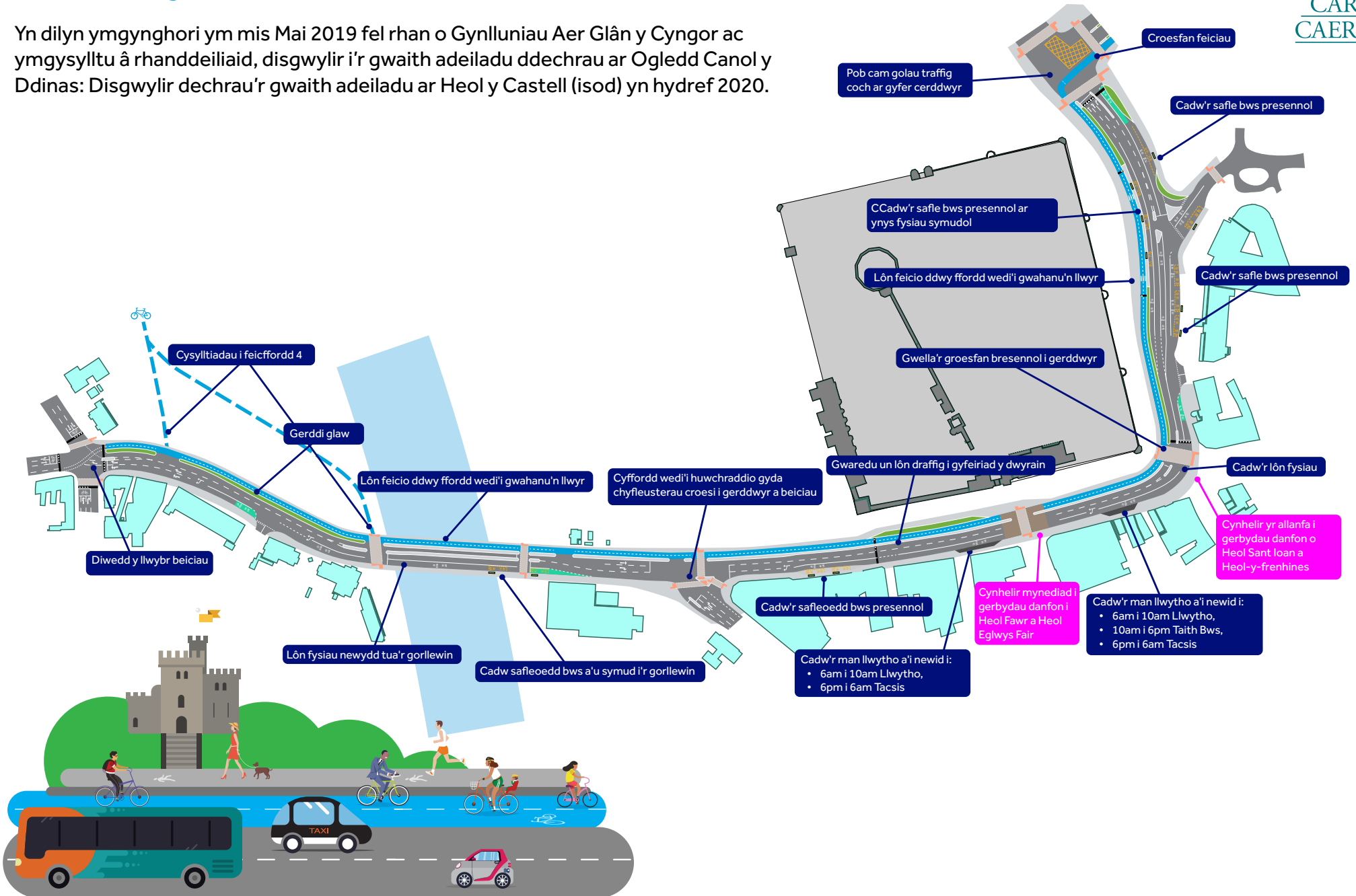


# Heol y Castell



Yn dilyn ymgynghori ym mis Mai 2019 fel rhan o Gynlluniau Aer Glân y Cyngor ac ymgysylltu â rhanddeiliaid, disgwyliar i'r gwaith adeiladu ddechrau ar Ogledd Canol y Ddinas: Disgwyliar dechrau'r gwaith adeiladu ar Heol y Castell (isod) yn hydref 2020.



# Heol y Castell

Dyma'r Mesur Ymbellhau Cymdeithasol COVID19 presennol ar Stryd y Castell.

Bydd y cynllun adeiladu terfynol ar waith o'r hydref, a bydd gwybodaeth a diweddariadau pellach yn cael eu hanfon maes o law.





Heol y Castell: Gosodiad ffordd presennol





COVID 19: Cau lonydd i gynorthwyo ymbellhau cymdeithasol

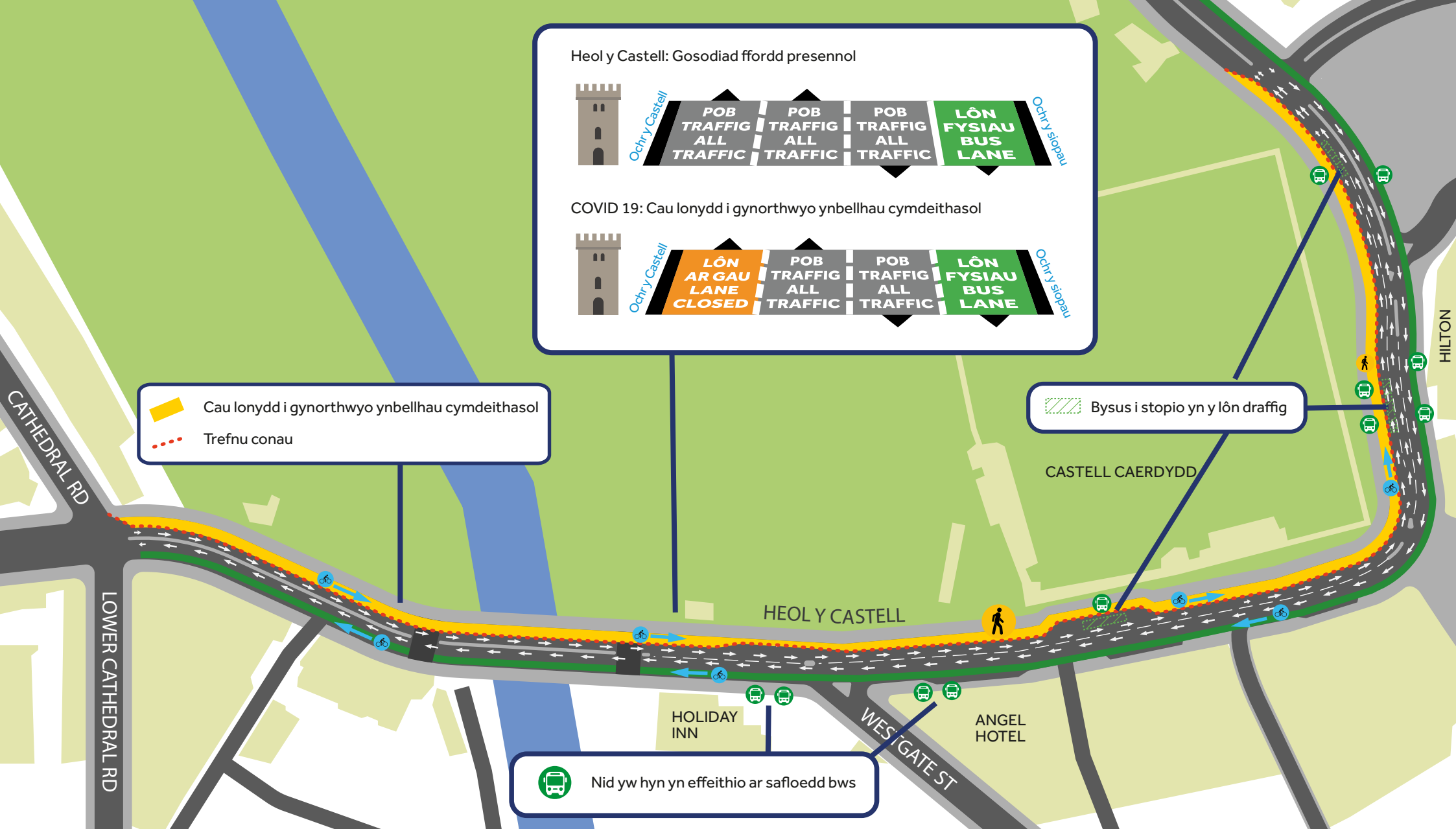


 Cau lonydd i gynorthwyo ymbellhau cymdeithasol

 Trefnu conau

 Bysus i stopio yn y lôn draffig

 Nid yw hyn yn effeithio ar safloedd bws



# Heol y Castell



## Manylion

### Gwella Ansawdd Aer a'r Amgylchedd

- Bydd gostyngiad mewn traffig yn lleihau llygredd aer o dan gyfyngiadau cyfreithiol.
- Gosod draeniau cynaliadwy a gerddi glaw.
- Planhigion bioamrywiol ar safleoedd bws.

### Gwelliannau Ar Gyfer Beicio

- Lôn feicio ar wahân ddwyffordd newydd o Bont Caerdydd i Boulevard de Nantes.
- Yn Boulevard de Nantes, bydd beicwyr yn parhau ar hyd lôn feicio ddeuffordd arall ar wahân trwy gam goleuadau traffig penodol ar gyfer beiciau.
- Ar Bont Caerdydd, bydd beicwyr yn parhau ar Daith Taf neu Feicffordd 4 i'w chyflawni yn rhan o gam arall.

### Gwelliannau Ar Gyfer Cerddwyr

- Croesfannau newydd gydag arwyddion i gerddwyr ar bob rhan o gyffordd Boulevard de Nantes. Caiff y danffordd bresennol ar Heol y Gogledd ei hamnewid am bwynt croesi un-lefel.
- Rhoi arwyneb newydd i'r llwybr cerdded a gwella'r parth cyhoeddus.
- Ardal ddyrchafedig newydd o flaen Castell Caerdydd.

### Newidiadau I Fysus

- Addasu cynlluniau safleoedd bysus i gynnwys ffyrdd osgoi ar gyfer beicwyr.
- Bydd y lôn fysus tua'r gorllewin yn cael ei hymestyn i'r gorllewin o'r gyffordd â Heol y Porth tuag at Bont Caerdydd, gan gymryd un lôn draffig.
- Cadw'r lonydd bysus presennol.
- Lleihau'r traffig yn yr ardal yn gyffredinol.

### Dyluniad A Chynllun Y Ffordd

- Cael gwared ar un lôn draffig tua'r dwyrain, ar Stryd y Castell, i wneud lle ar gyfer y lôn feicio newydd.
- Bydd y ddwy ran uwch ar Stryd y Castell yn cael eu huno i greu darn uwch estynedig.



# Heol y Castell

## Gwella Ansawdd Aer yng Nghaerdydd

Mae llygredd aer yn broblem leol a chenedlaethol. Mae Iechyd Cyhoeddus Cymru wedi datgan mai ansawdd aer gwael yw'r penderfynydd amgylcheddol mwyaf arwyddocaol ym maes iechyd.

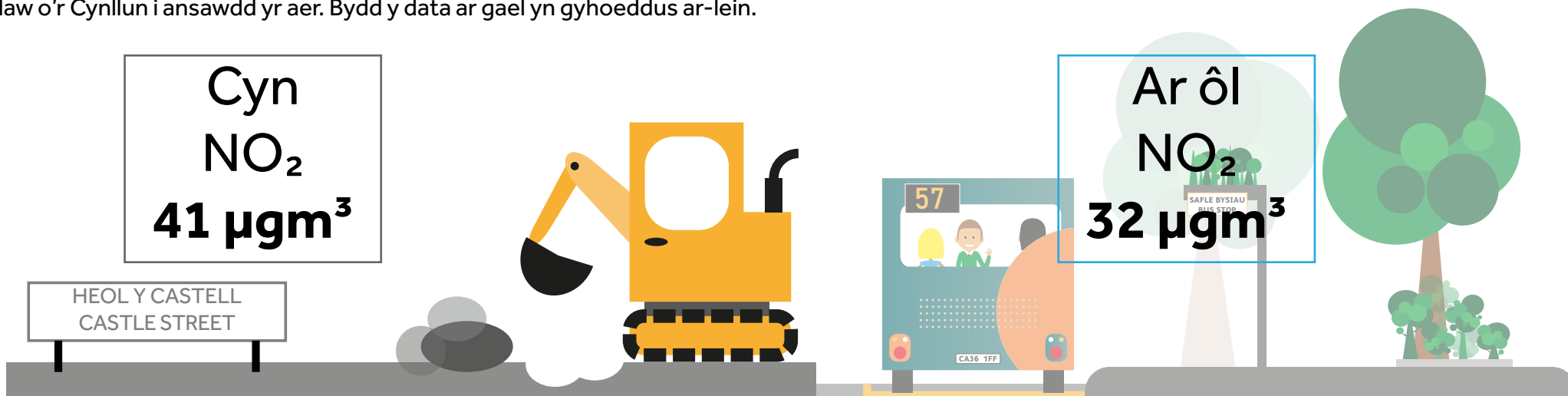
Mewn ymateb i ofniad cyfreithiol a gyhoeddwyd gan Lywodraeth Cymru, asesodd y Cyngor lefelau llygredd aer yng Nghaerdydd. Nodwyd y byddai lefelau nitrogen deuocsid (NO<sub>2</sub>) ar Stryd y Castell yn parhau i fod yn fwy na'r terfynau cyfreithiol oni bai bod mesurau lliniaru yn cael eu rhoi ar waith i fynd i'r afael â'r lefelau llygredd.

Mae'r Cyngor wedi cynllunio a datblygu'r Cynllun hwn gydag amcan allweddol i sicrhau bod lefelau llygredd ar Stryd y Castell yn cydymffurfio â therfynau cyfreithiol erbyn diwedd 2021. Cynhwyswyd y cynllun hwn yn ein Cynllun Aer Glân a gymeradwywyd gan Lywodraeth Cymru ddiwedd 2019.

Bydd y Cyngor yn ymgymryd â monitro amser real ar gyfarpar a osodwyd ar Stryd y Castell ac mewn mannau eraill yng nghanol y ddinas i ddangos y gwelliannau a ddaw o'r Cynllun i ansawdd yr aer. Bydd y data ar gael yn gyhoeddus ar-lein.

**"Mae aer glân yn hanfodol i fywyd o ansawdd da, ac ystyrir ansawdd aer gwael fel y perygl amgylcheddol mwyaf i iechyd y cyhoedd yn y DU."**

Sefydliad Iechyd y Byd



# Heol y Castell



## Systemau Draenio Cynaliadwy (SDCau)

Pan fydd glaw yn disgyn yn yr amgylchedd naturiol, mae nodweddion naturiol fel coed, planhigion, gweiriau, pridd, ynghyd ag afonydd a nentydd yn helpu i brosesu'r dŵr hwn ac mae hyn yn ffurfio rhan annatod o'r cylch dŵr. Yn yr amgylchedd adeiledig, caiff camau arferol y cylch dŵr eu llesteirio'n ddifrifol. Mae'r problemau sy'n deillio o'r difrod i'r cylch hwn yn cynnwys llifogydd, llygredd ac erydu. Mae'r dŵr hwn na all fynd i mewn i'r cylch dŵr naturiol yn rhoi straen ychwanegol ar y system garthffosiaeth. Mae SDCau yn ddull naturiol o reoli dŵr wyneb drwy greu 'safle prosesu dŵr bychan'.

### Manteision SDCau:

- Mesurau gostegu traffig naturiol.
- Improve the micro-climate.
- Gwella ansawdd yr aer.
- Dod â natur i'r amgylchedd trefol.

Mae llochesi bws bioamrywiol a Gerddi Glaw yn enghreifftiau o SDCau.

### Lleoliadau plannu

Mae canopïau sy'n ffurfio ar frig coed, yn dal y glaw, sy'n anweddu'n raddol, gan leihau'r dŵr sy'n cyrraedd yr arwyneb.

Llochesi bws bioamrywiol: yn cefnogi ecosystemau ac yn darparu lleoliad hidlo dŵr glaw.

Llochesi bws bioamrywiol: yn cynnwys cyfuniad o blanhigion gwyrdd a blodau gwyllt. Byddan nhw'n denu ac yn cynnal pryfed a bywyd gwyllt arall.

Gerddi Glaw

SAFLE BYSTIAU  
BUS STOP

### Llochesi bws bioamrywiol

Gyda chyfuniad o wahanol blanhigion, maen nhw'n helpu i leihau ac arafu'r dŵr sy'n mynd i'r system ddraenio, a bydd to cyfan y lloches bws yn creu cynefin i gynnal pryfed a bywyd gwyllt arall. ynghyd ag amrywiaeth eang o flodau gwyllt.

### Gerddi Glaw

Mae Gerddi Glaw fel arfer yn ardal wedi ei phlannu, gydag amrywiaeth o rywogaethau, ac mae'r planhigion yn cyflawni sawl swyddogaeth allweddol; yn dal a glanhau dŵr glaw a dŵr wyneb ffo. Mae'r cyfaint is o ddŵr naill ai'n draenio i gwrs dŵr naturiol neu i'r system ddraenio.

### Trawstoriad Gardd Law

Mae mannau gwyrdd yn gwella'r amgylchedd dinesig.

Caiff halogion eu tynnu o'r dŵr wyneb ffo gan y llystyfiant.

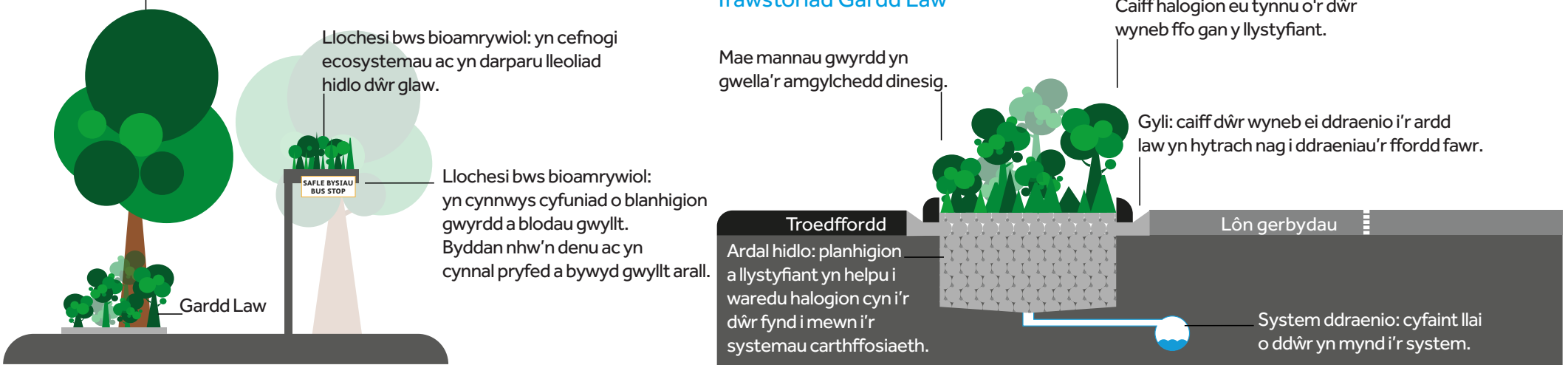
Gyli: caiff dŵr wyneb ei ddraenio i'r ardd law yn hytrach nag i ddraeniau'r ffordd fawr.

Troedffordd

Ardal hidlo: planhigion a llystyfiant yn helpu i waredu halogion cyn i'r dŵr fynd i mewn i'r systemau carthffosiaeth.

Lôn gerbydau

System ddraenio: cyfaint llai o ddŵr yn mynd i'r system.



# Heol y Castell

## Ynsoedd Bysus

### Stryd y Castell

- Bydd y safleoedd bws tua'r gogledd ar Ffordd y Brenin ar ynys rhwng y trac beicio a'r ffordd.
- Bydd croesfan sebra lle bydd beicwyr yn ildio i gerddwyr i fynd i'r ynys a chyrraedd y safleoedd bws.

### Mae Safleoedd Bws yn Wyrdd

- Caiff llawer o doeau y safleoedd bws newydd ar draws canol y ddinas eu plannu gyda llwyni a gwyrddni i helpu i annog pryfed pwysig i mewn i'n hamgylchedd.
- Bydd y safleoedd bws newydd gwyrddach hefyd yn helpu gyda phroblemau draenio dŵr, gan amsugno rhywfaint o'r dŵr glaw a'i ddargyfeirio o'n draeniau prysur.



Croestoriad Ynys Bysus



Troedffordd

Llwybr beicio dau gyfeiriad

Ynys Bysus

Lôn fysus

Lôn gerbydau

Golwg o Gynllun Ynys Bysus



Croesfan sebra; beicwyr yn ildio i gerddwyr



# Heol y Castell

## Cyffordd Heol y Gogledd â Boulevard de Nantes

- Cyffordd Ddyrchafedig.
- Tair croesfan i gerddwyr newydd ar un-lefel yn syth ar draws gydag amserwyr cyfrif i lawr (yn cynnwys cyfleuster twcan).
- Gwelliannau i'r ardal gyhoeddus i gysylltu Canol y Ddinas â'r Ganolfan Ddinesig a Pharc Bute.
- Croesfan beiciau dwy ffordd gydag ardal goleuadau traffig dynodedig.
- Gerddi glaw.



Delweddu yn unig

# Heol y Castell

## Cyffordd Heol y Gogledd a Ffordd y Brenin

- Ynys fysiau symudol newydd gyda llochesi bws bioamrywiol.
- Lôn feicio ddwy ffordd wedi'u gwahanu.





# Heol y Castell

## Heol y Castell

- Lôn feicio ddwy ffordd wedi'u gwahanu.
- Ardal ddyrchafedig newydd o flaen Castell Caerdydd.
- Gwelliannau i'r ardal gyhoeddus.
- Croesfannau i gerddwyr wedi'u huwchraddio .

