Trawsnewid Trafnidiaeth Caerdydd

Llwybr Beicio Parc y Rhath

Gwelliannau i Dir Hamdden y Rhath

Pecyn Ymgynghori

CARDIFF
CAERDYDD

Llwybr Beicio Parc y Rhath

Gwelliannau i Dir Hamdden y Rhath

Pecyn Ymgynghori

Mae'r Cyngor yn ymgynghori ar welliannau yn y cae chwarae ar Dir Hamdden y Rhath ac ar Heol Ninian i wella hygyrchedd i feiciau a cherddwyr yn yr ardal.

Mae'r cynigion yn y ddogfen hon yn rhan o lwybr ehangach a gaiff ei ddatblygu yn y dyfodol o Ganol y Ddinas i ardal Parc y Rhath a thu hwnt.

Mae cynlluniau ar gyfer cae chwarae Tir Hamdden y Rhath wedi'u cynnwys yn y ddogfen hon.

Mae'r cynlluniau hyn ar ffurf dyluniadau syml yn dangos yr aliniadau a'r cynigion cyfredol.

Byddwn yn defnyddio'r adborth hwn i fireinio'r llwybr a'r cynigion i fwrw ymlaen â dyluniad manwl.

Mae gwybodaeth ar Sut i Ymateb ar gael ar ddiwedd y ddogfen hon, ynghyd â Chwestiynau Cyffredin.

Trawsnewid Trafnidiaeth Caerdydd

Llwybr Beicio Parc y Rhath

Gwelliannau i Dir Hamdden y Rhath

Pecyn Ymgynghori

Cysylltiadau Newydd

Mae'r llwybr dan sylw yn rhan o gynllun ehangach sy'n anelu at gysylltu cymunedau â chyrchfannau mawr ledled y ddinas, gan gynnwys Canol y Ddinas, Bae Caerdydd, yn ogystal ag o ffiniau'r Sir i'r dwyrain a'r gorllewin, gan sicrhau bod modd teithio'n llesol ac yn ddiogel i safleoedd cyflogaeth, ardaloedd preswyl, canolfannau addysg a chyrchfannau ymwelwyr yn y Ddinas.

Yn lleol, mae'r llwybr yn cysylltu â'r Llwybr Beicio ar Heol Wellfield ac mae hefyd yn bwriadu cysylltu nifer o ysgolion a llwybrau poblogaidd ar gyfer teithiau i'r ysgol.

Bydd Beicffyrdd yn darparu llwybrau parhaus y gellir eu defnyddio'n gyfforddus ac yn reddfol, wedi'u gwahanu oddi wrth gerbydau modur a cherddwyr pan fo angen.

Bydd Llwybr Beicio Parc y Rhath yn darparu cysylltiad teithio llesol allweddol o Ganol y Ddinas i Barc y Rhath ac o bosibl y tu hwnt i Ogledd a Gogledd Ddwyrain Caerdydd, gan sicrhau bod modd teithio'n llesol i safleoedd cyflogaeth, parthau preswyl, canolfannau addysg a chyrchfannau ymwelwyr yn y Ddinas. Bydd cyfleoedd hefyd ar gael i gysylltu â llwybrau beicio eraill.

Aer Glân

Mae gennym gynllun Aer Glân sy'n ceisio mynd i'r afael â lefelau NO2 yn y tymor byr, ond rydym eisiau glanhau'r aer a anadlwn yn y ddinas gymaint â phosibl. Mae gwella dewisiadau teithio cynaliadwy a chynyddu nifer y teithiau a wneir trwy deithio'n llesol (cerdded a beicio) yn rhan allweddol o'r cynllun hwn

MAE 32% O DEITHIAU MEWN CAR YN LLAI NA 3KM ARE UNDER 3KM

Ffynhonnell: Adroddiad Sylfaenol Ymchwil Ymddygiad Teithio Caerdydd

YNG NGHAERDYDD MAE MANTEISION GWEITHGARWCH CORFFOROL BEICIO YN ATAL 13 O FARWOLAETHAU CYNNAR BOB BLWYDDYN SYDD Â GWERTH IDDO O £46 MILIWN

Source: Bike Life, 2019

Teithio Llesol ac Iechyd

Mae nifer y bobl sy'n beicio ac yn cymudo gyda thrên wedi cynyddu ac mae llai yn defnyddio car - ond nid yw'n ddigon. Mae gennym dargedau uchelgeisiol ar gyfer teithio llesol yn y ddinas. Bydd canran y teithiau a wneir trwy ddulliau llesol yn cynyddu'n sylweddol, gyda beicio yn parhau i ddod yn fwy a mwy poblogaidd. Mae'r llwybr beicio diogel ac ar wahân hwn yn cyfrannu at yr uchelgais teithio llesol hwn.

87% o'r ymatebion i'r Papur Gwyrdd yn cefnogi rhwydwaith cynhwysfawr o lwybrau beiciau cyfan gwbl ar wahan gyda phrif rwydwaith llwybrau beicio

Llwybr Beicio Parc y Rhath

Gwelliannau i Dir Hamdden y Rhath

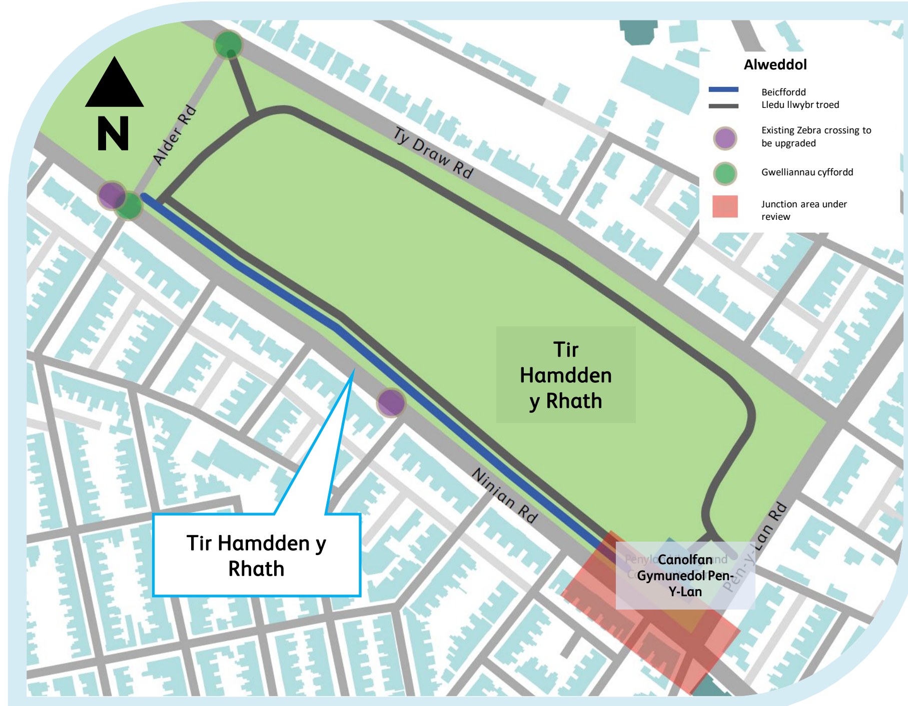
Pecyn Ymgynghori

Bydd y gwelliannau yn Nhir Hamdden y Rhath a Heol Ninian yn rhoi cyfle i gysylltu â llwybrau beicio eraill yn y dyfodol, wrth ddarparu manteision allweddol megis hyrwyddo teithio cynaliadwy a llesol i ysgolion, cyflogaeth, cysylltiadau â thrafnidiaeth gyhoeddus, gweithgareddau chwaraeon a hamdden yn y maes chwarae a chyfleusterau lleol.

Mae'r llwybr yn cael ei ddatblygu fel rhan o broses arfarnu WelTAG ac mae'n debygol o gael ei chyflwyno fesul cam.

Bydd y gwelliannau arfaethedig o ran mynediad i gerddwyr beiciau yn rhan o uchelgais y Rhwydwaith Beicio Integredig.

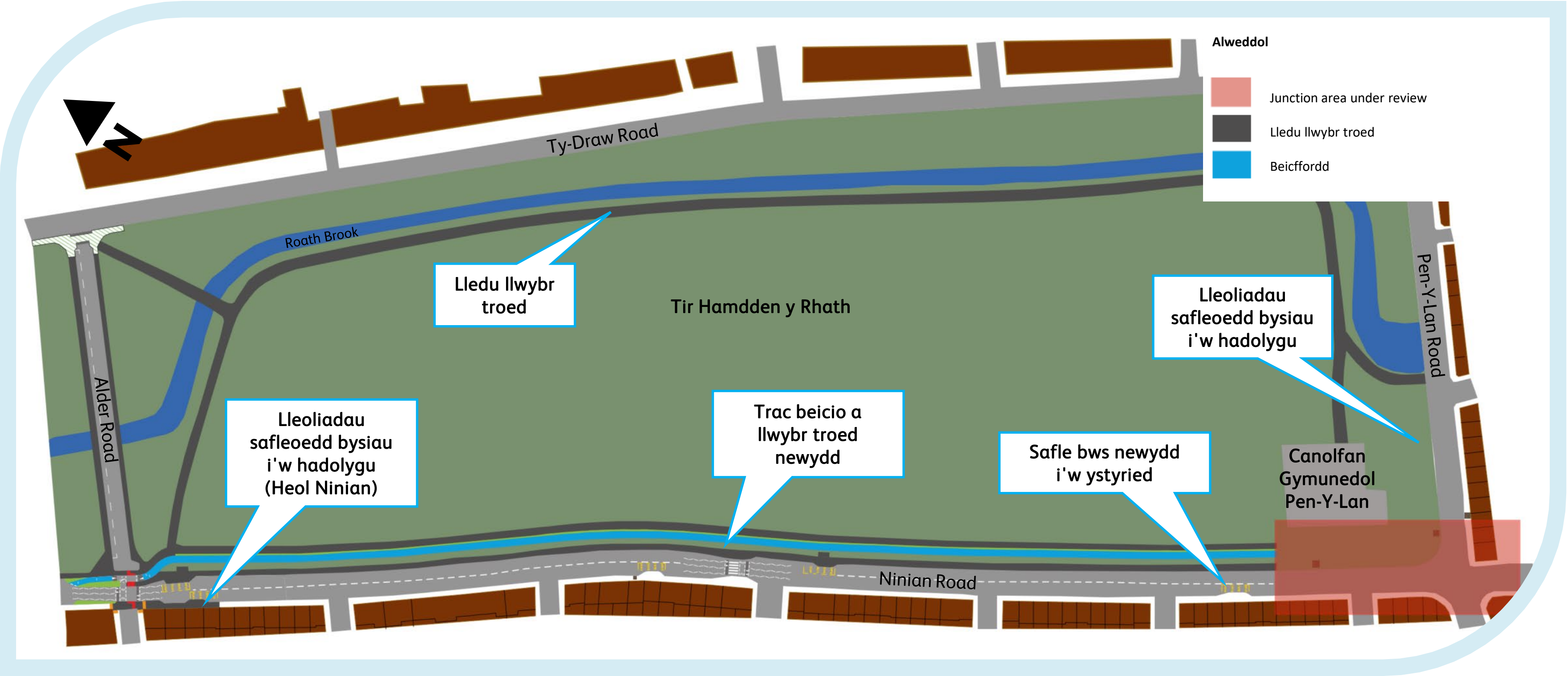
Hoffem wybod eich barn mewn perthynas â cham Tir Hamdden y Rhath.



Llwybr Beicio Parc y Rhath

Gwelliannau i Dir Hamdden y Rhath

Pecyn Ymgynghori



Cynigir creu trac beicio a llwybr troed yn y cae chwarae rhwng cyffordd Heol Wellfield ac Alder Road. Bydd goleuadau isel hefyd yn cael eu hystyried.

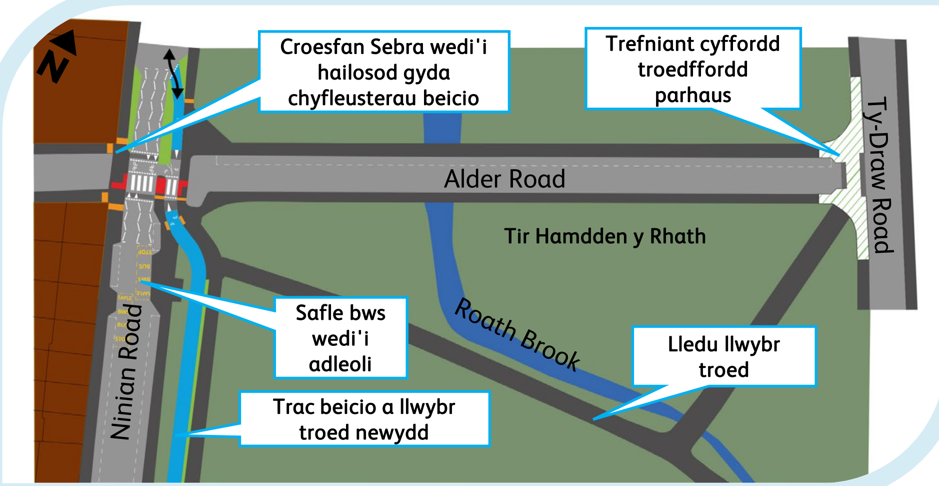
Bydd y llwybr troed yn cael ei ledu o amgylch y cae chwarae. Bydd offer y gampfa yn cael ei symud yn unol â hynny gyda mannau parcio beiciau yn cael eu hychwanegu pan fo'n briodol.

Mae'r lliwiau at ddibenion darluniadol yn unig

Llwybr Beicio Parc y Rhath

Gwelliannau i Dir Hamdden y Rhath

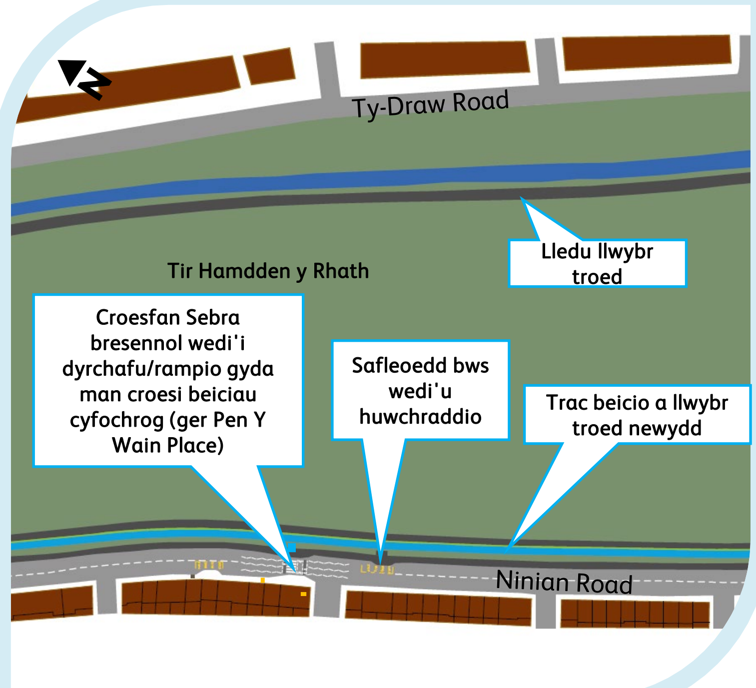
Pecyn Ymgynghori



Ar Heol Ninian, bydd y groesfan sebra bresennol ger Pen y Wain Place hefyd yn cael ei huwchraddio i groesfan â man croesi cyfochrog i feiciau. Bydd hyn yn gwella mynediad i Ysgol Gynradd Parc y Rhath.

Bydd gwelliannau i gyffordd Alder Road yn cynnwys symud ac uwchraddio'r groesfan sebra ddyrchafedig bresennol, ail-leoli / gwella safleoedd bysiau a chau pen gorllewinol Alder Road.

Bydd y safleoedd bysiau ar Heol Ninian rhwng Alder Road a Heol Wellfield yn cael eu hadolygu i benderfynu a ellir eu gwella. Gall hyn gynnwys gosod safleoedd bws â byrddau ymwthiol i sicrhau gwell mynediad a symud y safleoedd.



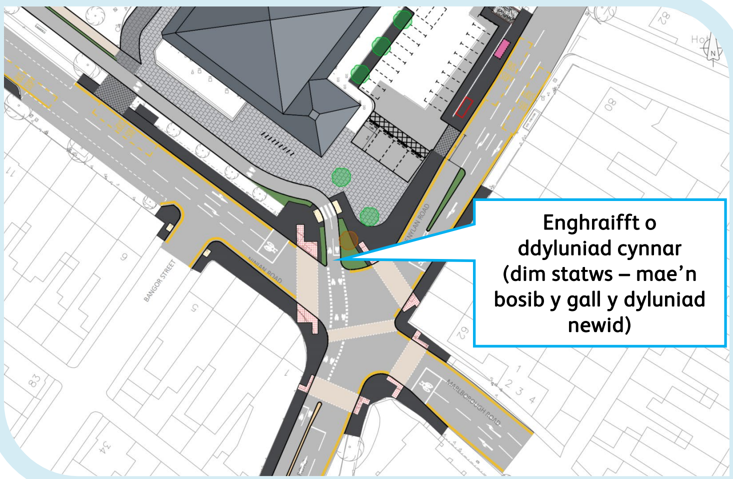
Mae'r lliwiau at ddibenion darluniadol yn unig

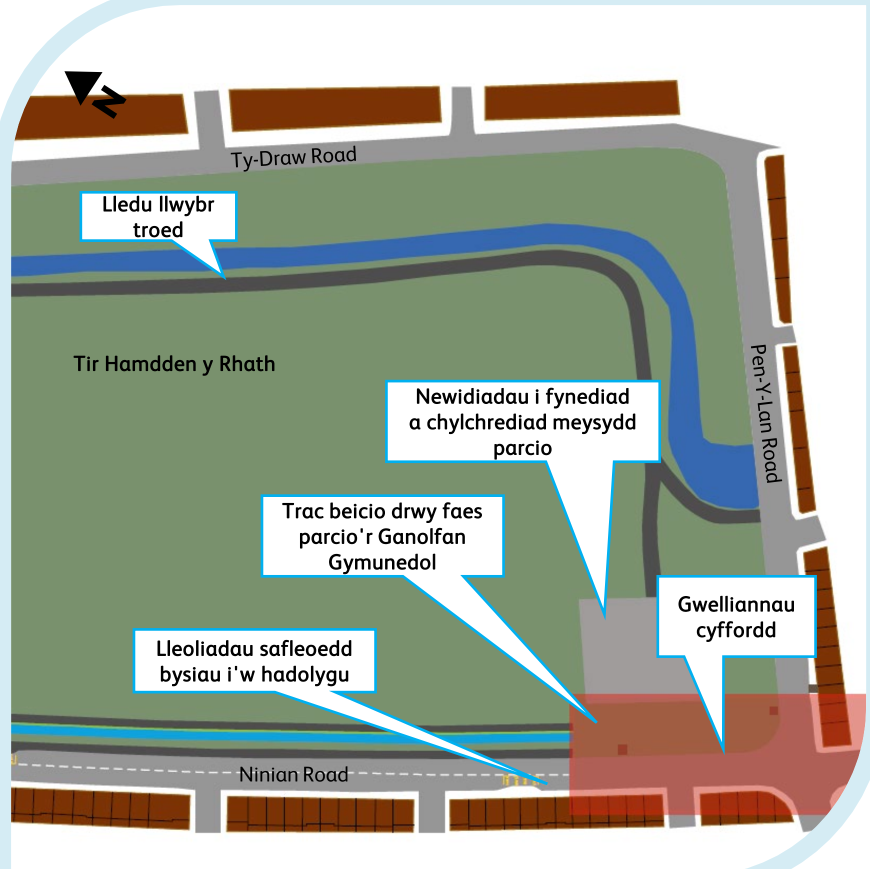
Llwybr Beicio Parc y Rhath

Gwelliannau i Dir Hamdden y Rhath

Pecyn Ymgynghori

Mae gwelliannau o ran hygyrchedd hefyd yn cael eu cynnig ar gyffordd Heol Wellfield / Heol Pen-y-lan i gysylltu gwelliannau Tir Hamdden y Rhath â llwybr beicio dros dro Heol Wellfield. Dangosir enghraifft gynnar o'r dyluniad isod (mae'r gwaith hwn yn dal i fynd rhagddo).





Mae gwelliannau'n debygol o gynnwys gwell cyfleusterau croesi i gerddwyr, croesfan beiciau a throedffordd lydan. Bydd angen mynediad dwyffordd i'r Ganolfan Gymunedol hefyd ar Ffordd Pen-y-lan.

Mae'r lliwiau at ddibenion darluniadol yn unig

Roath Park Cycle Route

Roath Recreation Ground improvements

Dweud eich dweud

A wnewch chi ymateb i'r ymgynghoriad hwn gan ddefnyddio'r ffurflen arolwg: YMA

Neu copïwch a gludwch yr URL canlynol: https://wh1.snapsurveys.com/s.asp?k=164640370250

Bydd hyn yn eich galluogi i wneud sylwadau ffurfiol mewn ymateb i'r ymgynghoriad hwn.

Fel arall e-bostiwch projectautrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk

neu ysgrifennwch at y Tîm Rhaglenni Trafnidiaeth, Ystafell Neuadd y Sir 301, Caerdydd, CF10 4UW

Bydd yr ymgynghoriad ar agor tan 30/03/2022

Caiff yr holl ymatebion eu hadolygu a'u defnyddio er mwyn helpu i ysgrifennu'r adroddiad ar yr ymgynghoriad, sef un o'r dulliau a ddefnyddir i lywio'r broses o wneud penderfyniadau ar gyfer y cynllun. Gellir newid y cynllun enghreifftiol a ddangosir o ganlyniad i'r broses ddylunio fanwl, neu oherwydd adborth arall a gafwyd yn ystod y broses ymgysylltu neu ddylunio.

Bydd ymatebion i gwestiynau am y cynnig ar gael yn yr Adroddiad ar yr Ymgynghoriad ar-lein pan fydd ar gael yn www.caerdydd.gov.uk/projectautrafnidiaeth, gan ddewis y ddolen 'ymgynghoriadau' a dewis teitl y cynllun. Yn dilyn cyhoeddi'r adroddiad ar yr ymgynghoriad, caiff y prosiect ei gynllunio'n fanwl a'i roi ar waith, yn amodol ar gymeradwyaeth ac arian.

Sylwer mai dim ond adborth a chwestiynau sy'n ymwneud â'r prosiect hwn a gaiff eu hystyried neu y gweithredir arnynt. Os oes gennych unrhyw adborth ar wasanaethau eraill y Cyngor, ewch i www.caerdydd.gov.uk

Ni allwn ymateb i ymatebion unigol chwaith – ond bydd yr holl ymatebion yn cael eu cynnwys yn yr Adroddiad ar yr Ymgynghoriad a fydd ar gael yn fuan wedi dyddiad cau'r ymgynghoriad. Ni fydd unrhyw wybodaeth bersonol yn cael ei rhannu.

Roath Park Cycle Route
Roath Recreation Ground improvements
Cwestiynau Cyffredin

Beth ydych chi'n ymgynghori arno'n union? Rydym am wybod eich barn am y cynigion presennol ar gyfer Tir Hamdden y Rhath ac ar hyd Heol Ninian.

Pa welliannau fydd yn cael eu gwneud ar gyffordd Heol Wellfield / Heol Ninian? Mae'r Cyngor yn ymchwilio i'r posibilrwydd o wneud gwelliannau cyffredinol i'r gyffordd, yn enwedig i gerddwyr a beicwyr. Bydd y gwelliannau hyn yn integreiddio'r gyffordd â'r cynigion ar gyfer Heol Ninian a'r llwybr beicio dros dro presennol ar Heol Wellfield ac yn cynnwys newidiadau i faes parcio'r Ganolfan Gymunedol.

A allaf barhau i gael mynediad i Alder Road? Gallwch, ond i wneud y mynediad i'r trac beicio yn fwy diogel, bydd Alder Road yn cael ei chau wrth y gyffordd â Heol Ninian a bydd y groesfan sebra yn cael ei symud. Byddai cerbydau'n cael mynediad i Alder Road drwy Heol Tŷ Draw. Darperir man troi.

Beth sy'n digwydd yng nghyffordd Alder Road / Tŷ-Draw Road? Cynigir gosod arwyneb yn dynodi troedffordd barhaus. Mae hyn yn rhoi blaenoriaeth i gerddwyr wrth y gyffordd.

A fydd hyn yn golygu y bydd rhaid colli mannau parcio fel rhan o'r Gwelliannau i'r Cae Chwarae? Ar hyn o bryd, mae'n annhebygol y bydd y cynnig hwn yn cyfrannu at golli unrhyw fannau parcio, ond bydd rhai mannau parcio'n cael eu symud. Mae mesurau rheoli parcio yn cael eu hystyried sy'n cyd-fynd â'r cynllun parcio cynhwysfawr ar gyfer y Ddinas gyfan. Mae mannau ar gyfer parcio beiciau a gorsafoedd llogi beiciau ychwanegol yn cael eu hystyried.

Beth fydd yn digwydd i'r mannau parcio cerbydau yn yr ardal neu fel rhan o'r cynlluniau ar gyfer y llwybr ehangach? Mewn gwahanol ardaloedd yn y ddinas, mae'r Cyngor wedi bod yn cyflwyno newidiadau i rai ardaloedd ar sail parthol. Mae'r cynlluniau parcio hyn yn galluogi'r gwaith o sicrhau mwy o fannau parcio i breswylwyr a threfniadau parcio cyfyngedig a reolir i ostwng nifer y cymudwyr sy'n parcio gan wella cyfleoedd parcio i fusnesau a thrigolion. Nid oes unrhyw gynlluniau penodol yn rhan o'r ymgynghoriad penodol hwn, ond darperir cynlluniau yn y dyfodol i'w hystyried. Gellir cyflwyno rhai parthau fel rhan o'r beicffyrdd sy'n cael eu datblygu neu ar wahân i fynd i'r afael â materion lleol neu gynnwys parcio Talu ac Aros.

A fydd yn rhaid i mi dalu am barcio? O ran parthau parcio, cynigir cyflwyno cyfuniad o drwyddedau parcio i breswylwyr yn unig, aros cyfyngedig a thalu ac aros. Bydd cyfle i barcio am ddim, ond bydd hyn am gyfnod cyfyngedig. Mae mwy o wybodaeth am gynlluniau trwyddedau a thalu ac aros ar gael ar wefan y Cyngor.

Roath Park Cycle Route
Roath Recreation Ground improvements
Cwestiynau Cyffredin

Pam ydych chi'n cynnig mwy o gyfleusterau beicio? Mae'n bwysig gwella ansawdd yr aer yng Nghaerdydd cyn gynted â phosibl. I gefnogi hyn, mae'n bwysig annog teithio llesol a chynaliadwy ledled Caerdydd. Mae gwella beicffyrdd, safleoedd bws a llwybrau bws yn hanfodol i'r cynllun hwn. Byddwn yn ymgynghori ar gynigion ehangach y llwybr hwn yn y dyfodol.

Pa gyfleusterau beicio sydd wedi'u cynllunio fel rhan o'r prosiect hwn? Cynigir trac beicio dau gyfeiriad newydd ar wahân drwy'r cae chwarae a fydd yn gwella mynediad i'r parc ac yn cysylltu â llwybr beicio dros dro Heol Wellfield, yn ogystal â Heol Albany, yr ymgynghorwyd arno'n ddiweddar fel rhan o'r Llwybr Coch. Mae'r Llwybr Coch wedi'i ailenwi'n Llwybr Beicio Parc y Rhath. Bydd y llwybr yn cael ei ddatblygu yn y dyfodol a gellid ychwanegu cysylltiadau eraill fel rhan o Rwydwaith Beicio Integredig Caerdydd; byddai angen ymgysylltu ymhellach â Chynghorwyr Lleol, Busnesau a Phreswylwyr ar y rhain.

A fydd y cynllun yn effeithio ar goed? Na, bydd y cynigion yn cael eu cynllunio i leihau'r effaith ar goed a'u gwreiddiau.

Pam ydych chi'n lledu'r llwybrau troed yn y parc? Mae cerbydau cynnal a chadw a gwastraff y Cyngor yn ei chael hi'n anodd cael mynediad i'r parc, felly bydd llwybrau troed lletach yn lleihau'r difrod i'r glaswellt. Byddant hefyd yn cynnig gwell lle i gerddwyr a defnyddwyr y parc gael mynediad i'r parc a'i fwynhau ac mae llwybrau lletach yn rhoi lle i wahanol grwpiau defnyddwyr basio ei gilydd a lleihau gwrthdaro. Bydd y gwaith yn cael ei ariannu o gyfraniadau cyllid Adran 106.

A allwch gael gwared ar y rhwystrau culhau ffordd? Fel rhan o ddatblygiad y cynllun, efallai y byddwn yn ystyried uwchraddio'r rhwystrau culhau'r ffordd ar Ffordd Tŷ Draw i gyfleusterau croesi dyrchafedig (clustogau) sy'n cadw cyflymderau cerbydau yn isel, ond sy'n galluogi'r traffig i lifo y ddwy ffordd.

Pam na ellir defnyddio'r arian i lenwi ceudyllau? Mae'r Cyngor yn derbyn arian ar wahân i fynd i'r afael â materion cynnal a chadw.

Beth am draffig yn teithio o amgylch yr ardal a'r rhwydwaith? Bydd newidiadau sylweddol yn cael eu gwneud i Ganol y Ddinas a'r Ddinas gyfan yn y dyfodol, yn enwedig o ran hyrwyddo mesurau teithio llesol a chynaliadwy. Yn rhan o'n gwaith asesu, byddwn yn edrych ar ba fesurau rheoli traffig eraill y dylem eu cynnwys, megis mwy o gyfleusterau i gerddwyr a beicwyr, blaenoriaeth i fysiau a Choridorau Clyfar i reoli llif traffig. Mae mwy o wybodaeth am ein cynlluniau presennol ar wefan y Cyngor ac ym Mhapur Gwyn Trafnidiaeth Caerdydd. Ewch i: www.caerdydd.gov.uk neu Papur Gwyn Trafnidiaeth (caerdydd.gov.uk)