



## Atebolrwydd ac Ymwadiad

Tra bod pob gofal rhesymol wedi ei gymryd wrth baratoi'r ddogfen hon i sicrhau bod yr wybodaeth a gynhwysir ynddi yn gywir, mae'r ddogfen hon, ei chynnwys, enwau, testun a delweddau a gynhwysir yn y ddogfen, wedi eu cyflwyno 'FEL MAE' a heb warant o unrhyw fath, naill ai wedi ei ddatgan neu ei awgrymu. I'r raddfa eithaf o fewn cyfreithiau y DU, mae Cyngor Sir Sir a Dinas Caerdydd ('Y Cyngor') yn ymwadu ag unrhyw warant wedi ei ddatgan neu ei awgrymu, gan gynnwys ond heb ei gyfyngu i warantau a awgrymir parthed gofal rhesymol, ansawdd boddhaol neu addasrwydd ar gyfer pwrpas tebyg a heb dresmasu ar deitl.

Mae'r ddogfen yn cynnwys arweiniad a nodiadau ar rai agweddau o'r gyfraith fel y medrant effeithio ar berson cyffredin. Maent wedi eu bwriadu ar gyfer gwybodaeth gyffredinol yn unig ac nid ydynt yn creu cyngor cyfreithiol neu broffesiynol. Ni ddylid dibynnu arni fel sail ar gyfer unrhyw benderfyniad neu achos cyfreithiol. Nid yw'r Cyngor yn derbyn atebolrwydd am unrhyw golled a ddigwydd oherwydd dibyniaeth ar y ddogfen hon. Mae'r gyfraith yn newid drwy'r amser felly dylid ceisio cyngor arbenigol bob tro.

I'r graddau a ganiateir gan y cyfreithiau cymwysiadol, ni dderbynnir unrhyw atebolrwydd am unrhyw golled canlyniadol neu niwed, boed yn uniongyrchol, yn ddamweiniol neu yn arbennig, i unrhyw ddefnyddiwr (naill ai yn codi o gytundeb, camwedd yn cynnwys esgeulustod neu fel arall) sydd yn codi allan o neu mewn cysylltiad â'r defnydd o'r ddogfen hon.

Ni chaiff cynnwys y ddogfen hon lyffetheirio'r Cyngor wrth iddo ymarfer ei weithgarwch statudol, gan gynnwys, heb gyfyngiadau i gyffredinolrwydd y blaenorol, ei weithgarwch fel Awdurdod Cynllunio Lleol neu awdurdod Priffyrdd Lleol.

**Am fanylion llawn pob cais cynllunio, gan gynnwys: adroddiadau, hysbysiadau penderfynu a chytundebau S106, ewch i dudalennau cynllunio gwefan y Cyngor yn [www.caerdydd.gov.uk/dc](http://www.caerdydd.gov.uk/dc)**

---

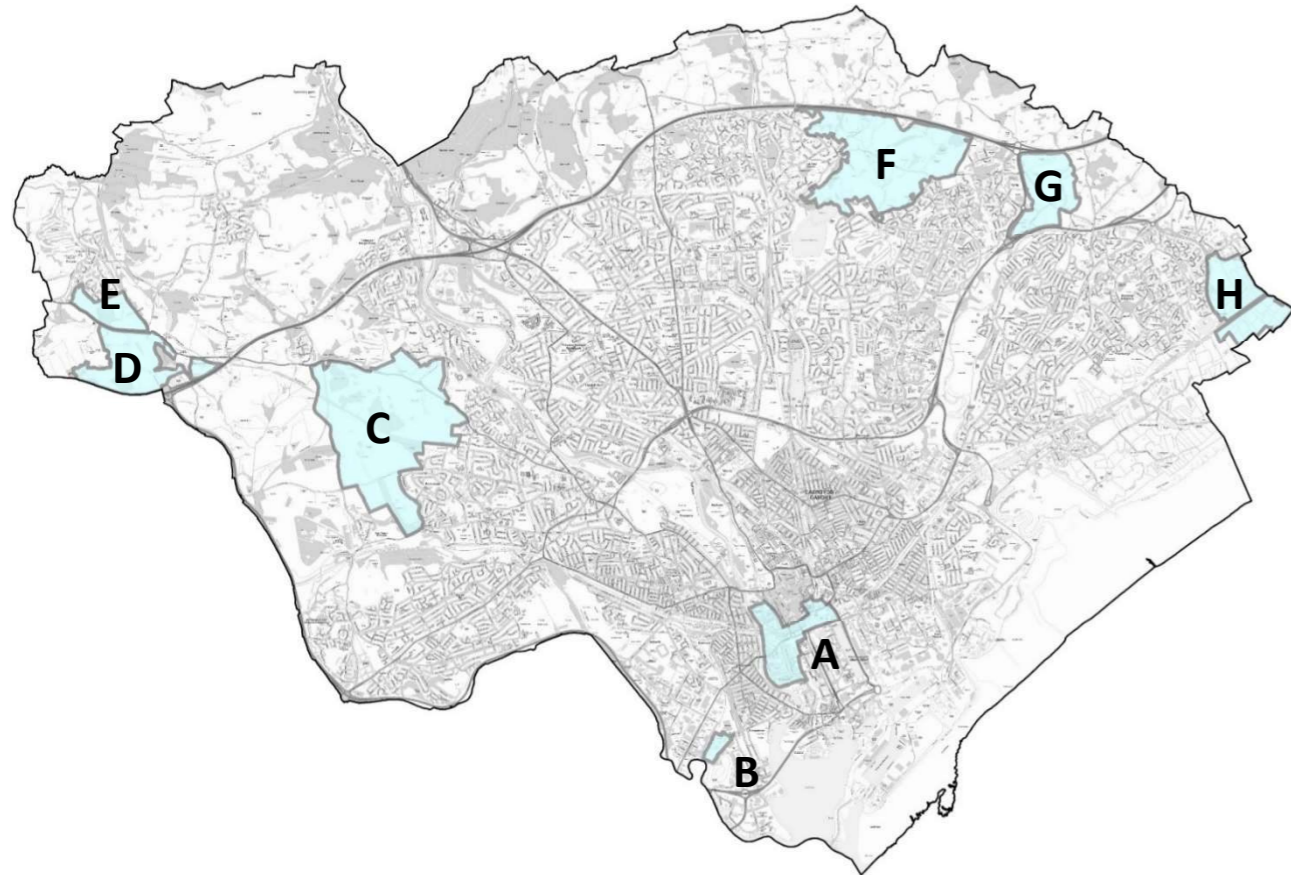
Dylid nodi y gallai'r datblygiadau a nodir fel 'caniatawyd' fod yn amodol ar lofnodi Cytundeb A106.

- Map Cynigion CDLI, Map Gweithgarwch Datblygu a Llundiau – © Cyngor Caerdydd
- Mapiau Ceisiadau Cynllunio a Darluniadau – © Ymgeisydd Cysylltiedig

Mapiau AO: © Hawlfraint a hawliau cronfa ddata'r Goron [2022] Arolwg Ordnans 100023376

# Cyflwyniad

Mae wyth o Safleoedd Strategol (yn cynnwys 500 neu fwy o anheddau a / neu ddefnydd cyflogaeth sylweddol), sydd wedi eu dyrannu drwy'r Cynllun Datblygu Lleol (CDLI) i helpu ateb yr angen am gartrefi a swyddi newydd ar draws y ddinas:

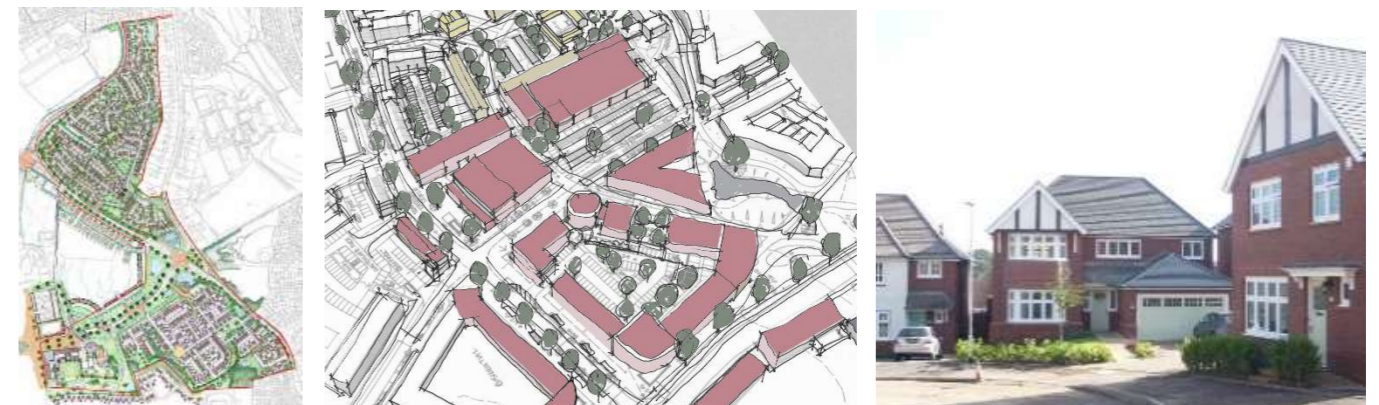


- |                    |  |
|--------------------|--|
| Safle Strategol A: | <ul style="list-style-type: none"> <li>Parth Menter Canol Caerdydd / Hyb Trafnidiaeth Rhanbarthol</li> <li>Tua 2000 o gartrefi</li> </ul>                                |
| Safle Strategol B: | <ul style="list-style-type: none"> <li>Yr Hen Ffatri Nwy, Ferry Road:</li> <li>Tua 500 o gartrefi, gyda defnydd cymunedol cysylltiedig</li> </ul>                        |
| Safle Strategol C: | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gogledd-orllewin Caerdydd:</li> <li>Lleiafswm o 5,000 o gartrefi, gyda chyflogaeth a defnydd cymunedol arall</li> </ul>           |
| Safle Strategol D: | <ul style="list-style-type: none"> <li>I'r gogledd o Gyffordd 33 yr M4</li> <li>Tua 2,000 o gartrefi, â defnydd cymunedol, cyflogaeth a Pharcio a Theithio</li> </ul>    |
| Safle Strategol E: | <ul style="list-style-type: none"> <li>I'r de o Greigiau:</li> <li>Tua 650 o gartrefi, gyda defnydd cymunedol cysylltiedig</li> </ul>                                    |
| Safle Strategol F: | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gogledd-ddwyrain Caerdydd (i'r gorllewin o Bontpennau):</li> <li>Tua 4,500 o gartrefi, chyflogaeth a defnydd cymunedol</li> </ul> |
| Safle Strategol G: | <ul style="list-style-type: none"> <li>I'r dwyrain o Ffordd Gyswllt Pontpennau:</li> <li>Tua 1,300 o gartrefi, gyda defnydd cymunedol cysylltiedig</li> </ul>            |
| Safle Strategol H: | <ul style="list-style-type: none"> <li>I'r de o Barc Busnes Lloneirwg</li> <li>Safle cyflogaeth strategol.</li> </ul>  |

Er mwyn helpu i sicrhau bod y swyddi a'r cartrefi newydd yn ffurfio rhan o gymunedau a gynlluniwyd yn dda, mae'r CDLI yn gosod ymagwedd 'uwch gynllunio' ar ddarparu'r safleoedd rhain, lle mae seilwaith ategol, megis coridorau trafndiaeth, cyfleusterau cymunedol, mannau gwyrddion ac ysgolion yn cael eu darparu fel rhan o'r datblygiad.

Gan gydnabod nad yw'n bosib adeiladu safleoedd o'r maint yma ar un cynnig ac y byddant yn cymryd sawl blwyddyn i'w dylunio a'u hadeiladu, mae cyfres o ddogfennau monitro wedi eu cynhyrchu i gynnal crynodeb rheolaidd o weithgaredd datblygu. Maent yn cynnwys manylion:

- Hanes cynllunio:** Pan fod ceisiadau newydd wedi eu derbyn a pha geisiadau sydd wedi eu pennu (derbyn caniatâd),
- Gweithgaredd Datblygu:** Pa safleoedd sy'n cael eu codi ar hyn o bryd a syniad ynghylch faint o dai a gwblhawyd,
- Darpariaeth Seilwaith:** Crynodeb o'r seilwaith ategol a gytunwyd trwy gytundeb (cyfreithiol) A106 a manylion y gweithiau seilwaith hynny a phrojectau cysylltiedig sydd ar y gweill, neu'n mynd rhagddynt ar hyn o bryd.



Darlun dangosol o'r dull cynllunio meistr.

# Y Broses Gynllunio

Gellir rhannu dyluniad, datblygiad a chyflawniad Safleoedd Strategol Caerdydd yn fras i chwe rhan:

## Rhan 1: Y Cynllun Datblygu Lleol

Mae Cynllun Datblygu Lleol Caerdydd (CDLI) 2006-2026 yn sefydlu'r polisiau a fydd yn arwain datblygu ledled y Ddinas. Mae polisiau Allweddol PA2A i PA2H yn sefydlu'r ymagwedd uwch gynllunio at gyflenwi'r Safleoedd Strategol a nodi fframwaith amlinellol ddangosiadol a manylion yr eitemau hynny o seilwaith (e.e. priffyrdd a gwaith trafndiaeth, ysgolion, cyfleusterau cymunedol a mannau agored) i'w cyflenwi law yn llaw â'r cartrefi newydd.

## Rhan 2: Uwch gynllunio Safle

Cyn cyflwyno cais cynllunio, bydd datblygwr yn cynhyrchu uwch gynllun ar gyfer ei safle. Bydd hwn yn dangos gosodiad cyffredinol y datblygiad cyfan ac yn dangos sut bo'r cynigion yn unol â pholisiau'r CDLI. Gan gydnabod nad yw'n bosib adeiladu safleoedd o'r maint hwn ar un cynnig, bydd cynllun cam wrth gam yn cael ei gynhyrchu a fydd yn dangos sut caiff y safle ei rhannu'n ardaloedd llai i ddibenion cyflenwi.

## Rhan 3: Ymgynghoriad cyn gwneud cais

Pan fod datblygwr yn cynnig 'datblygiad mawr' (datblygiad tai sydd yn 10 annedd neu fwy o ran nifer / dros 0.5 ha, neu ddatblygiadau eraill sydd ag arwynebedd llawr dros 1000 metr sgwâr neu 1 ha), mae angen iddynt ymgymryd ag ymgynghoriad gyda'r cyhoedd cyn gwneud cais cyn cyflwyno eu cais cynllunio i'r Awdurdod Cynllunio Lleol (ACLI). Mae canlyniadau'r ymgynghoriad hwn wedyn yn ffurfio rhan o'u cais cynllunio.

## Rhan 4: Ceisiadau Cynllunio

Ceir tair ymagwedd y gellid eu cymryd yma:

- 4A. Cyflwyno Cais Cynllunio Amlinellol wedi ei ddilyn gan Gais/Ceisiadau Materion a Gadwyd yn ôl
- 4B. Cais Cynllunio Llawn
- 4C. Cais Cynllunio Hybrid

### 4A Ceisiadau Amlinellol a Cheisiadau Materion a Gadwyd yn ôl:

Mae 'cais cynllunio amlinellol' yn galluogi penderfyniad i gael ei wneud ar egwyddor gyffredinol datblygu safle cyn bod gwaith yn mynd rhagddo ar ddyluniadau mwy manwl (cyfeirir at y dyluniadau hyn fel 'Materion a Gadwyd'). Man lleiaf, bydd cais cynllunio amlinellol fel rheol yn cynnwys gwybodaeth ar ddefnyddiau arfaethedig y datblygiad (e.e. tai), maint y datblygiad sy'n cael ei gynnig (e.e. hyd at 200 o dai), syniad o osodiad y safle (bydd hwn yn cyfeirio nôl at uwch gynllun y safle), arwydd o leiafswm/uchafswm meintiau yr adeiladau (e.e. uchder) a dangos lleoliad pwyntiau mynediad i'r safle.

Ar adeg y cais amlinellol bydd y datblygwr yn mynd i Gytundeb Cyfreithiol A106 i un ai gyflenwi(adeiladu) a/ neu gyfrannu'n ariannol at gyflenwi seilwaith ategol (e.e. tai fforddiadwy, gwaith priffyrdd, ysgolion) fel rhan o'i ddatblygiad.

Yn dilyn caniatáu cais amlinellol, bydd 'Cais / Ceisiadau Materion a Gadwyd yn ôl' gan y datblygwr yn golygu cyflwyno gwybodaeth fanylach am ei safle. Bydd hyn yn cynnwys, er enghraifft: Mynediad: y safle a'r driniaeth ar gyfer llwybrau i gerddwyr, beicwyr a cherbydau; Ymddangosiad – sut olwg fydd ar yr adeiladau o ran steil y tai a'r deunyddiau a ddefnyddir; Tirlunio – manylion plannu, mannau gwyrddion a mannau cyhoeddus; Gosodiad – y modd y gosodwyd adeiladau; Graddfa – meintiau pob adeilad.

Gellid cyflwyno Cais materion a gadwyd yn ôl ar gyfer y safle cyfan, neu, os yw'n ddatblygiad mwy, ceisiadau materion a gadwyd yn ôl ar wahân ar gyfer pob un o'r camau adeiladu llai wrth iddynt fynd rhagddynt.

### 4B Cais Cynllunio Llawn

Lle mae popeth wedi ei ddylunio'n fanwl o'r dechrau'n deg, gall datblygwr ddewis cyflwyno cais cynllunio llawn. Mae hyn yn cymeradwyo ar sail un caniatâd cynllunio o'i gymharu â dilyn y llwybr amlinellol / materion a gadwyd yn ôl. Yn y sefyllfa hon, byddai'r Cytundeb A106 wedi ei atodi i'r cais cynllunio llawn.

### 4C Cais Hybrid

Os oes gan ddatblygwr fanylion llawn ar gyfer rhan o'i safle a gwybodaeth amlinellol ar gyfer y gweddill, gall gyflwyno 'cais hybrid'. Byddai disgrifiad y ceisiadau cynllunio yn nodi pa ran o'r safle oedd yn gofyn am ganiatâd llawn (e.e. cam 1) a pha rannau oedd yn ymwneud ag elfen amlinellol y cais (e.e. camau 2-5). Fel y nodwyd uchod (gw. 4A) byddai elfennau amlinellol y caniatâd yn destun ceisiadau materion a gadwyd yn ôl yn y dyfodol.

## Rhan 5: Cyflawni Amodau

Unwaith i ganiatâd cynllunio gael ei roi (caniatáu), bydd nifer o 'amodau cynllunio' (ynghlwm â'r caniatâd) y bydd gofyn i ddatblygwr lynu wrthynt (gallai hyn gynnwys er enghraifft yr angen i ddarparu sampl o'r deunyddiau addurnol terfynol). Gallai rhai o'r rhain fod yn 'amodau cyn dechrau', y bydd gofyn eu dilyn cyn y gellir dechrau ar y gwaith ar y safle, tra bydd rhai eraill angen eu gweithredu ar adeg cyrraedd trothwy penodol wrth i'r safle gael ei godi. I gyflawni pob amod, mae angen cyflwyno 'cais cyflawni amod' a'i gymeradwyo gan yr Awdurdod Cynllunio Lleol.

## Rhan 6: Gweithredu / Darpariaeth Seilwaith:

Unwaith i bob caniatâd gael ei roi ac i bob amod cynllunio (cyn dechrau) gael ei gyflawni, gall y datblygwr wedyn ddechrau adeiladu ar y safle. Pan gyrhaeddir trothwyau penodol yn ystod y datblygiad (fel y nodwyd yn y Cytundeb A106), byddan nhw hefyd yn dechrau adeiladu'r seilwaith ategol (e.e. ffyrdd newydd, ysgolion, mannau agored) a / neu wneud taliadau i'r Cyngor tuag at y ddarpariaeth seilwaith.

# Polisi'r Cynllun Datblygu Lleol KP2C

Mae'r Cynllun Datblygu Lleol yn nodi'r fframwaith ar gyfer datblygu'r safleoedd strategol.

## Drwy Bolisi KP2C nodir:

Mae tir wedi'i glustnodi yng Ngogledd Orllewin Caerdydd, fel y mae wedi'i ddiffinio ar y Map Cynigion, ar gyfer datblygiad cynhwysfawr defnydd cymysg yn cynnwys o leiaf 5,000 o gartrefi a chyfleoedd cyflogaeth lleol, ynghyd â seilwaith cefnogi angenrheidiol sy'n hanfodol ac sy'n galluogi a fydd yn cael ei ddarparu gam wrth gam gyda manylion penodol wedi'u clymu'n ffurfiol i mewn i ganiatadau cynllunio, yn cynnwys:

## Seilwaith Hanfodol/ sy'n Galluogi

### Cludiant a Phriffyrdd:

- Darparu Coridorau Tramwy Cyflym newydd wedi'u seilio ar fysiau drwy'r safle yn darparu cysylltiadau rhwng y Canolfannau Lleol/Ardal a Hyb Trafnidiaeth newydd yn y Ganolfan Lleol/Ardal fwyaf Dwyreiniol;
- Seilwaith oddi ar y safle yn cynnwys mesurau blaenoriaeth bysiau i ddatblygu Coridorau Tramwy Cyflym wedi'u seilio ar fysiau sy'n integreiddio â'r safle, Coridor Bysiau Gorllewinol a theithiau eraill o fewn Coridor Tramwy Cyflym y Gogledd Orllewin;
- Mae seilwaith oddi ar y safle yn cynnwys gwelliannau blaenoriaeth bysiau ar y Coridor Bysiau Gorllewinol a mesurau i wella cysylltiadau i mewn i Rondda Cynon Taf;
- Ehangu rhwydweithiau bysiau a rhedeg gwasanaethau'n amlach a'u gwneud yn fwy dibynadwy i gynnig opsiynau cludiant cyhoeddus i'r safle ar gyfer amrywiaeth eang o deithiau gan gynnwys cyfuniad o wasanaethau bws lleol a gwasanaethau stopiau cyfyngedig.

### Cerdded a seiclo:

- Mesurau ar y safle ac oddi ar y safle i ddarparu rhwydwaith o lwybrau cyfleus, atyniadol a diogel o ansawdd uchel o fewn y safle a chysylltu â gwasanaethau, cyfleusterau a chyrchnodau lleol allweddol sy'n cynnwys canolfannau lleol cyfredol ac Ysgolion yn Y Tyllgoed, Pentre-baen, Danescourt a Radur;
- Cysylltiadau â Llwybrau Taf ac Elái;
- Cysylltiadau â chyrchnodau cludiant cyhoeddus oddi ar y safle yn cynnwys Gorsafoedd Trenau Radur, Danescourt a Llandaf.

### Seilwaith Angenrheidiol

- 1 Ganolfan Ardal a 3 Chanolfan Leol (yn cynnwys darparu defnyddiau cyflogaeth lleol a busnes), cyfleuster Gofal Sylfaenol, cyfleuster hamdden cymunedol amlswyddogaethol yn cynnwys cyfleuster llyfrgell, a chyfraniad ariannol i ddiweddarau Canolfan Hamdden Y Tyllgoed;
- Addysg – 1 Ysgol Uwchradd newydd, 3–4 Ysgol Gynradd newydd wedi'u lleoli o fewn neu gerllaw Canolfannau Lleol/Ardal, a chyfraniad ariannol i Ysgolion Cynradd cyfredol mewn camau cynharach;
- O leiaf 30 ha o Le Agored yn cynnwys 15 ha o dir hamdden ffurfiol, 6 maes chwarae yn cynnwys lle chwarae cyrchnod, 2 gyfleuster i bobl ifanc yn eu harddegau a chyfraniad oddi ar y safle, a 2 safle lotment 50 llain (trwy ddarpariaeth ar y safle / oddi ar y safle).



Ffin y Safle	Preswyl Gyfredol	Cysylltiadau at y Rhwydwaith Beiciau ehangach	Ysgol Gynradd
Hyb Trafnidiaeth	Ysgol Gyfredol	Llwybrau Cerdded/Seiclo	Coetir argadwedig
Coridor Tramwy Cyflym y Bysiau	Ardal Fawerthu Gyfredol	Ardaloedd Preswyl	Coridorau Man Agored
Cysylltiadau at Goridor y Gogledd Orllewin	Man Agored Gyfredol	Canolfannau Ardal/Lleol	
Llwybr wedi'i ddiogelu ar gyfer y Metro o fewn y safle	Cyflogaeth Gyfredol	Ysgol Uwchradd	
Llwybr Beiciau Craidd			

## Safle Strategol C: Fframwaith Sgematig y CDLI

# SAFLE C | I'r De o Pentrebane Road

## Trosolwg o'r Ceisiadau Cynllunio

### Cais Amlinellol:

14/02188/MJR | Hyd at 290 o Gartrefi | Caniatâd

ID:19

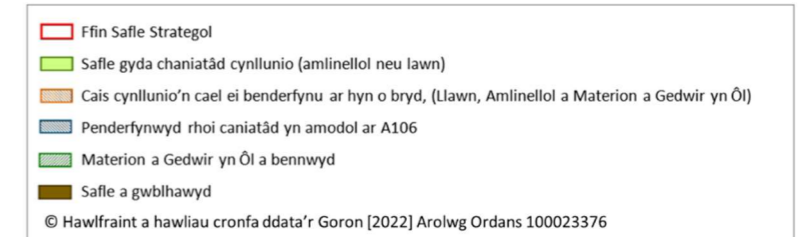
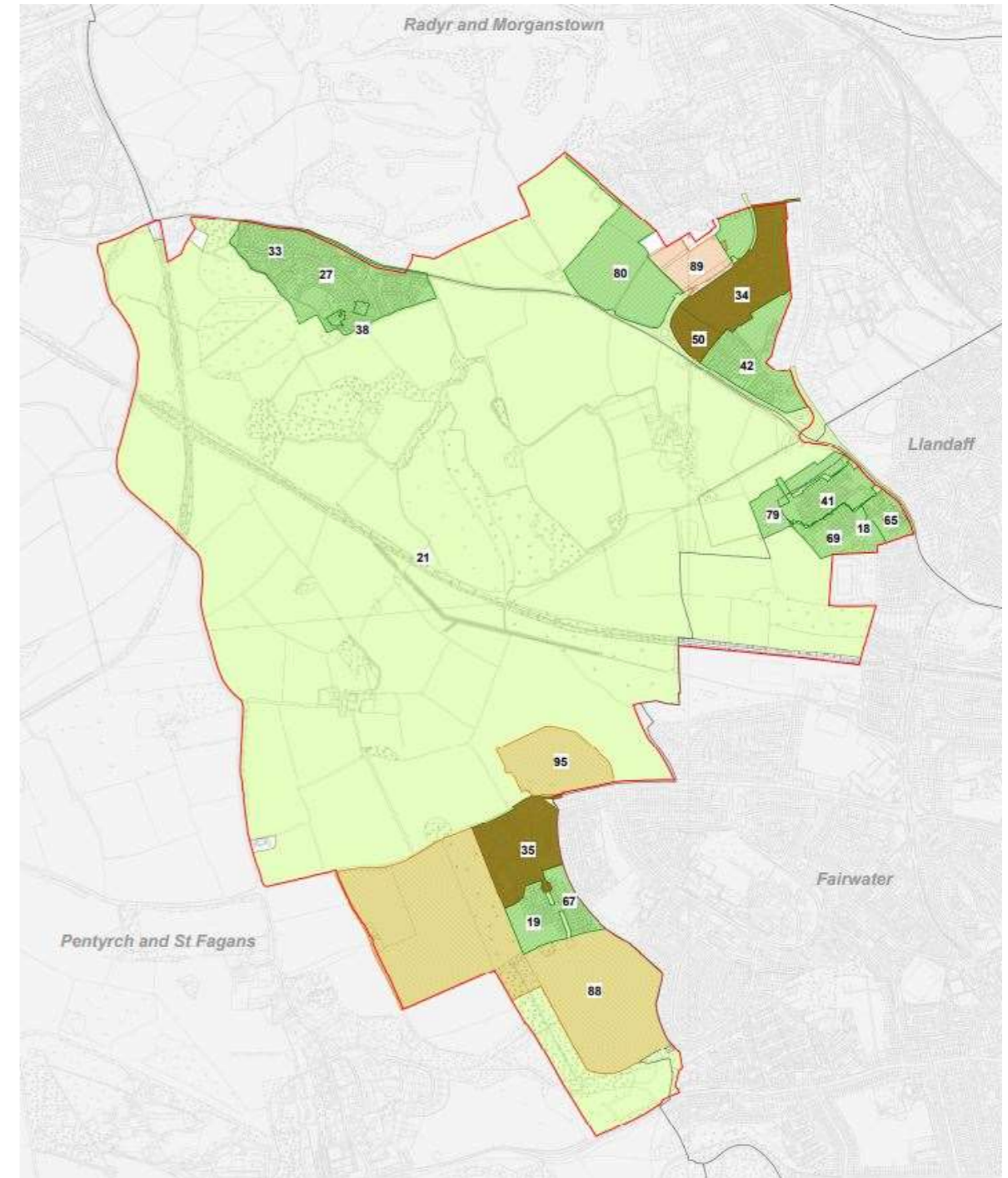
### Ceisiadau Materion a Gedwir yn Ôl:

17/00414/MJR | Cam 1E | 120 o Gartrefi | Wedi'i Gwblhau

ID: 35

19/02289/MJR | Cam 1F | 118 o Gartrefi | Wrthi'n Adeiladu

ID:67



# Cais Cynllunio Amlinellol | 14/02188/MJR

I'r De o Pentrebane Road | Hyd at 290 o Gartrefi | Caniatâd

## Disgrifiad o'r Safle:

Wedi'i leoli i'r gorllewin o'r Tyllgoed ac i'r de o Pentrebane Road, mae'r datblygiad yn cynnwys ardal oddeutu 22.5 acer a bydd yn cynnwys hyd at 290 cartref.

Bydd y Cynllun, pan fydd wedi'i gwblhau yn cynnwys tai fforddiadwy, manau agored gan gynnwys ardal chwarae i blant, mynediad gwell i gerbydau, cerddwyr a beics yn Pentrebane Road, draenio trefol cynaliadwy a chynllunio.

## Darpariaeth Seilwaith:

Yn ychwanegol at y seilwaith sy'n cael ei ddarparu gan y datblygwr ar y safle (fel yr uchod), ceir hefyd gyfres o gyfraniadau ariannol tuag at ddarparu gwelliannau priffyrdd, gwasanaethau bus i'r safle, lleoedd ysgolion uwchradd, rhandiroedd, cyfleusterau cymunedol lleol a monitro ansawdd yr awyr a fydd yn cael ei dalu i'r Cyngor ar adegau 'trothwyon' penodol yn ystod codi'r datblygiad.

## Caniatâd Cynllunio Amlinellol:

Cymeradwywyd caniatâd cynllunio amlinellol ar gyfer Tir i'r De o Pentrebane Road (290 cartref) ym mis Rhagfyr 2016.

Bydd y datblygiad yn cael ei adeiladu mewn dwy ran a bydd y datblygwr yn cymeradwyo 'cais materion a gedwir yn ôl' cyn dechrau bob cam.



Darluniad Dangosol o Arddulliau Tai

Uwchynllun Dangosol

# Cais Materion a Gedwir yn Ôl | 17/00414/MJR

Cam 1E | 120 o Gartrefi | Redrow Homes | Wedi'i Gwblhau

## Disgrifiad o'r Safle:

Wedi'i lleoli i'r de o Pentrebane Road, bydd y rhan hon o'r datblygiad yn cynnwys 120 o gartrefi. Bydd y rhan hon o'r datblygiad yn cynnwys cyflwyno tai fforddiadwy ar y safle a man agored cyhoeddus. Mae gwaith priffyrdd gan gynnwys gwelliannau i gerddwyr a beicio wedi'u cynnal ar hyd Pentrebane Road, gan gynnwys creu mynediad i'r safle.

Roedd y cais materion a gedwir yn ôl ar gyfer y rhan hon o'r safle yn cynnwys manylion am fynediad nad yw'n strategol, ymddangosiad, tirweddu, graddfa a gosodiad y safle. Cafodd ei gymeradwyo ym mis Gorffennaf 2017.

## Gweithgarwch Datblygu:

Dechreuodd y gwaith safle ar ddiwedd 2017 / dechrau 2018. Cwblhawyd y 120 eiddo yn 2020/21.



Cynllun Dangosol o'r Safle



Ffotograffau o'r Safle



# Cais Materion a Gedwir yn Ôl | 19/02289/MJR

Cam 1F | 118 o Gartrefi | Redrow Homes | Wrthi'n Adeiladu

## Disgrifiad o'r Safle:

Wedi'i lleoli i'r de o'r safle, bydd y rhan hon o'r datblygiad yn cynnwys 118 o gartrefi. Ar ôl ei gwblhau, bydd yr ardal yn cynnwys tai fforddiadwy a mannau agored.

Roedd y cais am faterion a gedwir yn ôl yn edrych ar fanylion mynediad anstrategol, golwg, tirlunio, graddfa a gosodiad y safle. Cafodd ei gymeradwyo ym mis Mawrth 2020.

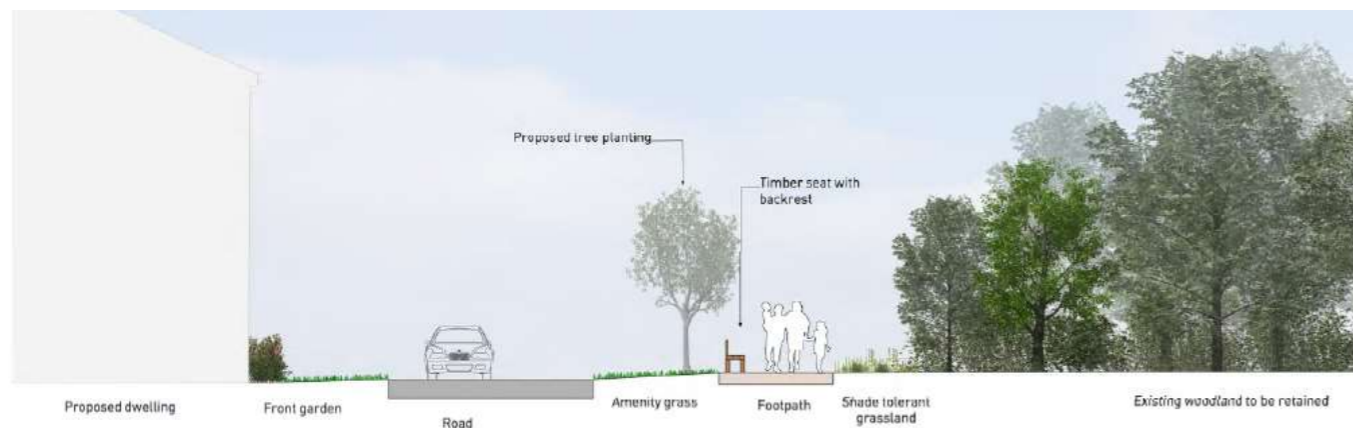
Dylid nodi gan fod hwn yn gais cynllunio byw ar hyn o bryd (Gwanwyn 2020), gall y wybodaeth a chynlluniau'r safle a nodir newid

## Gweithgarwch Datblygu:

Yn hydref 2022, mae tua 112 eiddo wedi'u cwblhau/yn cael eu hadeiladu.



Cynllun Dangosol o'r Safle



Is-adran Stryd Dangosol

## Cyflenwi Seilwaith

Fel rhan o gyflenwi'r cais cynllunio amlinellol ar gyfer cyflenwi Cae Sain Ffagan (l'r De o Pentrebane Road - 14/02188/MJR), mae'r datblygwr wedi ymrwmo i Gytundeb Adran 106 i ddarparu seilwaith newydd ac i wneud gwelliannau i gyfleusterau sydd yno eisoes. Bydd rhywfaint o'r seilwaith hwn yn cael ei ddarparu ar y safle ac yn cael ei godi gan y datblygwr yn ystod camau perthnasol y datblygiad, tra bydd cyfraniadau eraill ar ffurf taliadau ariannol i'r Cyngor:

Categori A106	Disgrifiad:
Tai Fforddiadwy	Bydd y datblygwr yn darparu 30% o dai fforddiadwy ar y safle fel rhan o gamau unigol y datblygiad.
Cyfraniad Bysus	Bydd cyfres o gyfraniadau ariannol hyd at £750,000 at gefnogi darpariaeth gwasanaethau bws i'r safle yn ystod blynyddoedd cyntaf y datblygiad.
Gwaith Priffyrdd / Cyfraniadau	Bydd cyfres o weithfeydd i wella'r briffordd a chyffyrdd yn cael ei wneud gan y datblygwr fel rhan o'i waith adeiladu. Yn ogystal â hyn, byddant hefyd yn cyfrannu cyfanswm o £580,000 at welliannau ar Pentrebane Road a'r A4119 (Heol Llantrisant).
Cynllun Teithio Preswyl	Bydd y datblygwr yn paratoi cynllun teithio preswyl ar gyfer y safle a bydd yn rhoi tocynnau bws am flwyddyn a thaleb beicio o £50 i feddiannydd cyntaf pob annedd newydd.
Cyfraniad Ysgol Uwchradd	Bydd y datblygwr yn gwneud cyfraniad ariannol o tua £1.34 miliwn tuag at ddarparu lleoedd mewn ysgolion uwchradd a darparu tir ar gyfer ysgol uwchradd.
Mannau Agored	Bydd y datblygwr yn cynnig coridor gwyrdd, manau agored a thirwedd (a chynllun rheoli cysylltiedig) yn rhan o'r datblygiad.
Cyfraniad Rhandiroedd	Bydd y datblygwr yn gwneud cyfraniad ariannol oddeutu £82,000 tuag at ddarparu rhandiroedd ar y safle strategol.
Cyfraniad Cyfleuster Cymunedol	Bydd y datblygwr yn rhoi cyfraniad ariannol i'r Cyngor cyn dechrau ar bob cam o'r datblygiad, fydd yn cael ei ddefnyddio i ddarparu cyfleusterau cymunedol yn yr ardal leol.
Cyfraniad Ansawdd Aer	Mae hwn yn gyfraniad a fydd yn cael ei ddefnyddio tuag at fonitro ansawdd yr aer yn ymwneud â'r datblygiad.

Categori A106	Disgrifiad:
Cyfraniad Rheoli Gwastraff	Caiff y cyfraniad hwn ei ddefnyddio tuag at ddarparu gwasanaethau rheoli gwastraff i'r datblygiad.
DraeniadTrefol Cynaliadwy	Bydd y Perchnogion yn adeiladu system ddraenio cynaliadwy i'r safle.

