Trawsnewid Trafnidiaeth Caerdydd

Pentref yr Eglwys Newydd

Dileu Mesurau Cadw Pellter Cymdeithasol

Pecyn Ymgysylltu

CARDIFF
CAERDYDD

Pentref yr Eglwys Newydd

Dileu Mesurau Cadw Pellter Cymdeithasol

Pecyn Ymgysylltu

Mae'r Cyngor yn cynllunio newidiadau priffordd i ddisodli rheolaeth traffig dros dro sydd ar waith ar **Heol Merthyr** ym **Mhentref yr Eglwys Newydd**. Cyflwynwyd y mesurau rheoli traffig dros dro presennol i gefnogi cadw pellter cymdeithasol yn ystod **pandemig Covid 19**. Mae'r newidiadau priffordd arfaethedig yn ceisio cyd-fynd â **Chynlluniau hirdymor** y Cyngor ar gyfer Pentref yr Eglwys Newydd.

Yn dilyn ceisiadau i ddileu'r mesurau cadw pellter cymdeithasol, mae'r Cyngor wedi cwblhau asesiad o'r Pentref ac wedi ystyried cynlluniau hirdymor a'r gwaith sy'n cael ei wneud ar hyn o bryd.

Mae'r cynlluniau hyn yn cynnwys:

- Gwelliannau i goridorau bysiau, gyda'r nod o wella amseroedd teithio a mynediad bysiau;
- Mesurau lliniaru llifogydd; a
- Gwelliannau diogelwch

Er mwyn dileu'r mesurau rheoli traffig dros dro presennol a darparu ar gyfer y cynlluniau uchod, mae angen gwneud newidiadau yn y Pentref. Fel rhan o'r newidiadau hyn, bydd y Gorchmynion **Rheoli Traffig (GRhT)** presennol yn y Pentref yn cael eu diweddaru.

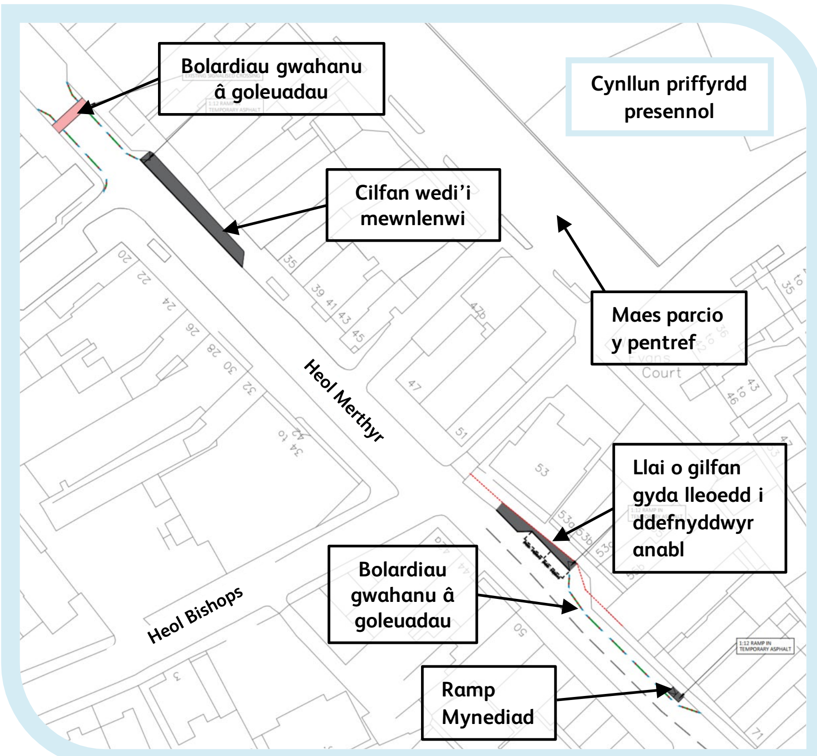
Hoffem glywed eich barn ar y cynnig. Byddwn yn defnyddio unrhyw adborth a gafwyd i lywio'r dyluniadau sydd ar y gweill. Mae gwybodaeth ar **Sut i Ymateb** ar gael ar ddiwedd y ddogfen hon, ynghyd â **Chwestiynau Cyffredin**.

Pentref yr Eglwys Newydd

Dileu Mesurau Cadw Pellter Cymdeithasol

Pecyn Ymgysylltu

Darparodd y mesurau rheoli traffig cadw pellter cymdeithasol a gyflwynwyd **le ychwanegol i gerddwyr**. Tynnwyd lleoedd parcio aros cyfyngedig ar y stryd i ddarparu ar gyfer y mesurau hyn a newidiwyd hefyd ddwy o'r tair cilfan fel y gwelir isod.



Mae Pentref yr Eglwys Newydd yn rhan o Goridor Bysiau. Fel rhan o astudiaeth **WelTAG** sy'n cael ei chynnal ar y coridor hwn, nododd cysylltiad â gweithredwyr bysiau fod y parcio ar y stryd a fu ar waith yn flaenorol a pharcio anghyfreithlon yn rhwystro **gweithrediad y gwasanaeth bysiau**. Mae symudiadau bysiau trwy'r pentref wedi gwella o ganlyniad i'r bolardiau a gyflwynwyd, er bod parcio rhwystrol anghyfreithlon yn dal i fod yn broblem.

O ran cynlluniau at y dyfodol, bydd y Cyngor yn datblygu **cynllun lliniaru llifogydd** cyn bo hir a fydd yn newid cynllun y briffordd ym Mhentref yr Eglwys Newydd.

Mae cynllun **treialu croesfan i gerddwyr** ar y gweill hefyd ar Bishops Road, ger y gyffordd â Heol Merthyr.

Er mwyn darparu ar gyfer cynlluniau'r dyfodol a mynd i'r afael â materion parcio, mae angen **diweddaru'r cyfyngiadau parcio** yn y pentref, sy'n golygu newid y **GRhT** presennol.

GRhT yw'r ddogfen gyfreithiol sydd ei hangen i gefnogi ystod o fesurau, sy'n llywodraethu neu'n cyfyngu ar y defnydd o ffyrdd cyhoeddus. Er enghraifft, llinellau melyn dwbl.

Pentref yr Eglwys Newydd

Dileu Mesurau Cadw Pellter Cymdeithasol

Pecyn Ymgysylltu

Trawsnewid Trafnidiaeth Caerdydd

CARDIFF CAERDYDD

Bydd **dull graddol** yn cael ei gynnal i ddileu'r mesurau rheoli traffig cadw pellter cymdeithasol a gweithredu'r cynlluniau tymor hwy.

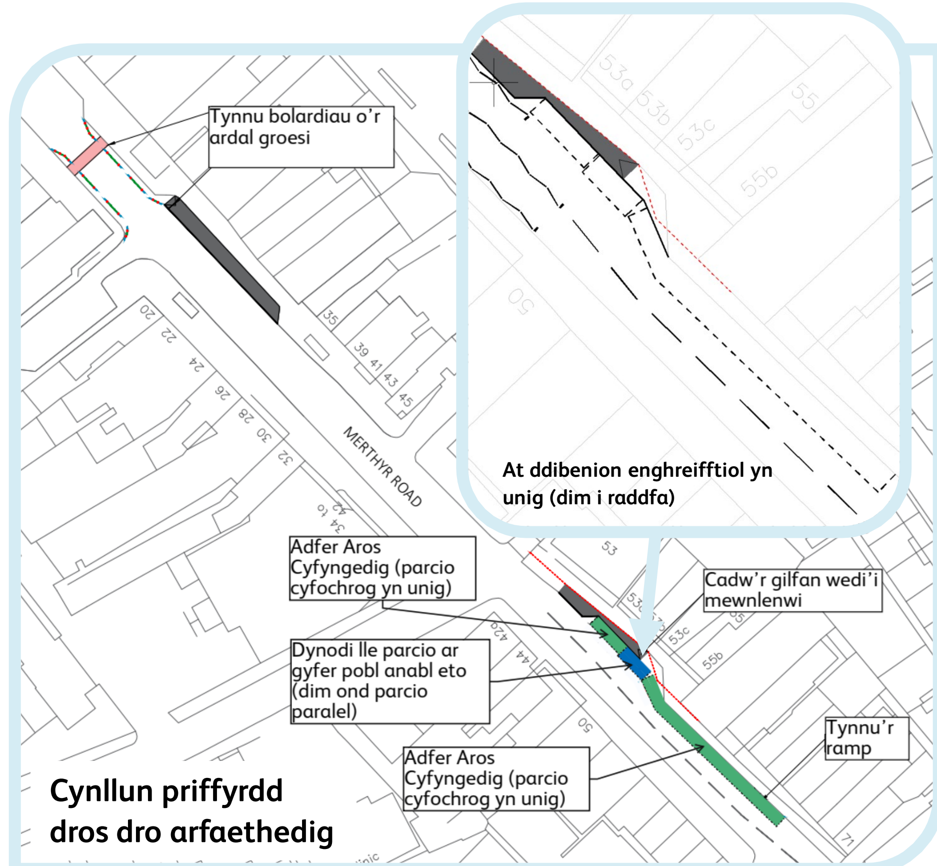
Mae’r camau hyn fel a ganlyn:

- **Cam 1** - Tynnu bolardiau / trefniant parcio dros dro
- **Cam 2** - Newid y GRhT a gwella'r llwybr troed
- **Cam 3** - Cynllun lliniaru llifogydd (cynnig hirdymor)

Cam 1 - bydd y cam hwn yn cynnwys:

- Tynnu'r bolardiau yn y ddwy ardal;
- Tynnu'r ramp tarmac (cyferbyn â 63 Heol Merthyr);
- Gwneud priffordd dda o unrhyw ddiffygion yn sgil tynnu'r bolardiau / ramp; ac
- Adfer leiniau / arwyddion am gyfnod dros dro ar gyfer yr hen leoedd parcio rhwng 65 a 53a Heol Merthyr.

Dangosir cynllun dangosol ar y dde sy'n dangos **Cam 1** y cynnig. Dylid nodi y byddai'r lleoedd parcio rhwng 65 a 53a Heol Merthyr ar gyfer **parcio cyfochrog yn unig.**



Cynllun dros dro yw'r trefniant uchod ac mae disgwyl iddo fod ar waith am 7 i 9 mis yn unig, tra bod Cam 2 yn cael ei ddatblygu / weithredu.

Pentref yr Eglwys Newydd

Dileu Mesurau Cadw Pellter Cymdeithasol

Pecyn Ymgysylltu

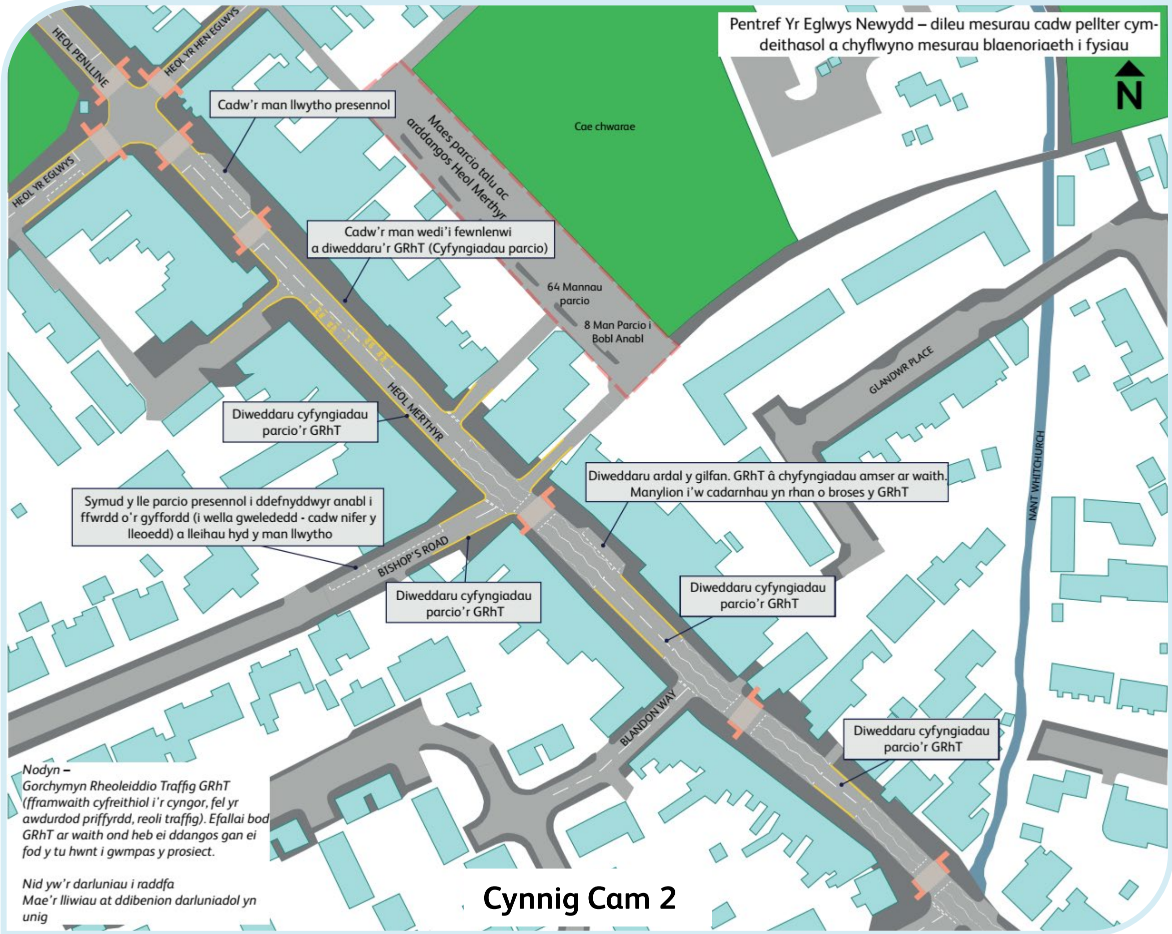
Cam 2 - Newid y GRhT a gwella'r llwybr troed

Bydd y Cyngor yn datblygu GRhT i ddileu parcio aros cyfyngedig ar y stryd a pharcio anghyfreithlon trwy ardal y Pentref fel rhan o welliannau i'r gwasanaeth bysiau. Bydd rhai lleoedd parcio i ddefnyddwyr anabl yn dal i fod ar gael yn ardal y gilfan ddeheuol. Bydd y parcio anabl ar Bishops Road yn cael ei gadw, ond ei adleoli i ffwrdd o'r man croesi.

Gall gwelliannau eraill gynnwys:

- Gwella'r llinell cwrb / gosod wyneb newydd rhwng 13 – 23 Heol Merthyr, yn cynnwys bolardiau i atal parcio ar y droedffordd
- Arwyddion i ddod o hyd i'r Maes Parcio / parcio anabl
- Gosod stondin beicio posibl

Dangosir cynllun dangosol ar y dde sy'n dangos **Cam 2** y cynnig.



Bydd y GRhT yn destun proses gyfreithiol ar wahân, ond gall ystyried safbwyntiau a godwyd fel rhan o'r Ymgysylltiad hwn.

Pentref yr Eglwys Newydd
Dileu Mesurau Cadw Pellter Cymdeithasol
Pecyn Ymgysylltu

Trawsnewid Trafnidiaeth Caerdydd

CARDIFF CAERDYDD

Cam 3 – Cynlluniau Lliniaru Llifogydd

Mae Tîm Rheoli Perygl Llifogydd ac Arfordirol Cyngor Caerdydd wedi llwyddo i gael arian gan Lywodraeth Cymru i ddatblygu achos busnes llawn / dyluniad manwl o gynllun **lliniaru llifogydd** i leihau'r perygl o lifogydd o ddalgylch deheuol **Nant yr Eglwys Newydd** o Ffordd y Faenor i'w arllwysfa ar Afon Taf.

Rhagwelir y bydd y cynllun yn cynnwys **llifddorau llifogydd, gwelliannau i'r nant** a gosod asedau seilwaith gwyrdd fel gerddi glaw ymysg gwelliannau eraill i liniaru llifogydd.

Penodwyd ymgynghorwyr i wneud y dyluniad manwl ac mae'r **prosiect ar y gweill**.

Grangetown Werddach - enghraifft o ardd law

Bydd **digwyddiad ymgysylltu / cynnwys y cyhoedd** yn cael ei gynnal **pan fydd y dyluniadau drafft wedi'u cwblhau** i fesur barn / meddyliau rhanddeiliaid, a fydd yn llywio'r dyluniad ymhellach (a ragwelir tua diwedd 2023).

Nid oes gennym unrhyw gynlluniau ar hyn o bryd sy'n dangos lleoliadau neu gynigion, nac unrhyw wybodaeth arall i'w rhannu â chi mewn cysylltiad â Cham 3 (cynlluniau Lliniaru Llifogydd). Oherwydd hyn, **dim ond safbwyntiau mewn cysylltiad â Cham 1 a Cham 2 fydd yn cael eu hystyried ar hyn o bryd**.

Trawsnewid Trafnidiaeth Caerdydd

Pentref yr Eglwys Newydd - Dileu Mesurau

Cadw Pellter Cymdeithasol - Cwestiynau Cyffredin

CARDIFF CAERDYDD

Beth ydych chi'n ymgynghori arno'n union? Rydym yn ymgynghori ar y newidiadau arfaethedig i'r GRhT ym Mhentref yr Eglwys Newydd, dileu'r mesurau rheoli traffig dros dro a gwybodaeth am gynlluniau i'r dyfodol.

Ydych chi'n cynnig dileu'r bolardiau? Ydyn.

Pam ydych chi'n bwriadu newid y GRhT? Mae tri phrif reswm:

- **Symudiadau bysiau** – *Mae Papur Gwyn Trafnidiaeth Caerdydd yn gosod targedau beiddgar i gyflawni newid modd sylweddol o deithiau ceir preifat. Mae'r Cygor felly yn ceisio annog pobl i wneud newidiadau i drafnidiaeth fwy cynaliadwy er mwyn cefnogi datgarboneiddio. Mae'r parcio ar y stryd a fu ar waith yn flaenorol a pharcio rhwystrol/anghyfreithlon yn rhwystro gwasanaethau bysiau. Bydd cyflwyno cyfyngiadau parcio yn creu rhwydd hynt i symudiadau bysiau drwy helpu i ddileu parcio rhwystrol.*
- **Gwaith lliniaru llifogydd** – *Mae'r Cyngor yn bwriadu datblygu mesurau i fynd i'r afael â llifogydd. Bydd y rhain yn newid cynllun y briffordd yn y Pentref, drwy gyflwyno draenio cynaliadwy, gerddi glaw ac amddiffyn rhag llifogydd. Y bwriad yw ymgysylltu â'r cyhoedd tua diwedd 2023. Bydd cyflwyno cyfyngiadau parcio yn agor y cyfle i weithredu mesurau o fewn ardal priffyrdd cyhoeddus.*
- **Gwelliannau diogelwch** – *Mae agosrwydd y lle parcio a cherbydau'n stopio ger y siop gornel yn effeithio ar welededd ger y groesfan i gerddwyr ar Bishops Road. Bydd ail-leoli'r lle parcio a newid cyfyngiadau parcio yn gwella gwelededd ger y gyffordd ac yn atal cerbydau rhag achosi rhwystr.*

Pam na all y parcio aros ar Heol Merthyr? Bydd ailgyflwyno parcio ar y stryd yn cael effaith negyddol ar fysiau. Am gyfnod byr yn unig y bydd Cam 1 ar waith wrth i'r GRhT gael eu datblygu. Fel rheol bydd hyn yn cymryd saith i naw mis i'w prosesu.

A fydd lle parcio arall yn cael ei ddarparu? Na fydd, mae digon o le parcio ar gael yn y meysydd parcio cyhoeddus oddi ar y ffordd.

Beth sy'n cael ei gynnig yn y gilfan? Bydd hyn yn cael ei benderfynu fel rhan o'r broses GRhT. Mae man llwytho sy'n dod yn safle tacsis gyda'r nos yn opsiwn. Hefyd bydd lle i ddeiliad bathodyn glas gyda chyfyngiadau amser a dychwelyd i ddarparu trosiant rheolaidd yn cael eu hystyried.

A fyddwn i'n gallu defnyddio fy bathodyn glas ar y ffordd? Dim ond yn y mannau dynodedig neu lle mae cyfyngiadau parcio yn caniatáu hynny.

Pentref yr Eglwys Newydd - Dileu Mesurau Cadw Pellter Cymdeithasol - Sut i ymateb

Trawsnewid Trafnidiaeth Caerdydd

CARDIFF CAERDYDD

A wnewch chi ymateb i'r ymgynghoriad hwn gan ddefnyddio'r ffurflen arolwg: YMA

Neu copïwch a gludwch yr URL canlynol: https://online1.snapsurveys.com/WhitVil

Bydd hyn yn eich galluogi i wneud sylwadau ffurfiol mewn ymateb i'r ymgynghoriad hwn.

Fel arall, e-bostiwch ProjectauTrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk neu ysgrifennu at: Tîm y Rhaglen Drafnidiaeth, Ystafell 301 Neuadd y Sir, Caerdydd, CF10 4UW.

Bydd yr ymgynghoriad ar agor tan 16/06/2023

Ni allwn wneud sylw, na darparu gwybodaeth am y cynllun lliniaru llifogydd ar hyn o bryd

Caiff yr holl ymatebion eu hadolygu a'u defnyddio er mwyn helpu i ysgrifennu'r Adroddiad ar yr Ymgynghoriad sef un o'r dulliau a ddefnyddir i lywio'r broses o wneud penderfyniadau ar gyfer y cynllun. Gellir newid y cynllun enghreifftiol a ddangosir o ganlyniad i'r broses ddylunio fanwl, neu oherwydd adborth arall a gafwyd yn ystod y broses ymgysylltu neu ddylunio.

Bydd ymatebion i gwestiynau am y cynnig ar gael yn Adroddiad yr Ymgynghoriad pan fydd ar gael yn **www.caerdydd.gov.uk/projectautrafnidiaeth**, gan ddewis y ddolen 'ymgynghoriadau blaenorol' a dewis teitl y cynllun. Yn dilyn cyhoeddi'r adroddiad ar yr ymgynghoriad, caiff y prosiect ei gynllunio'n fanwl a'i roi ar waith, yn amodol ar gymeradwyaeth ac arian.

Sylwer mai dim ond adborth a chwestiynau sy'n ymwneud â'r prosiect hwn a gaiff eu hystyried neu y gweithredir arnynt. Os oes gennych unrhyw adborth ar wasanaethau eraill y Cyngor, ewch i www.caerdydd.gov.uk

Ni allwn ymateb i ymatebion unigol chwaith – ond bydd yr holl ymatebion yn cael eu cynnwys yn yr Adroddiad ar yr Ymgynghoriad a fydd ar gael yn fuan wedi dyddiad cau'r ymgynghoriad. Ni fydd unrhyw wybodaeth bersonol yn cael ei rhannu.