

Cam 1 Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewydd – Ardal Canol y Ddinas Pecyn Ymgysylltu



Cam 1 Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewydd

- Ardal Canol y Ddinas

Pecyn Ymgysylltu - Cefndir

Mae'r cyngor yn datblygu **Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewydd** ac yn ymgysylltu ar **Gam 1** y coridor hwn. Mae'r cynigion yn y ddogfen hon yn rhan o lwybr ehangach **Beicffordd 2 (BFf2)** sy'n cael ei ddatblygu i gysylltu canol y ddinas i ddwyrain Caerdydd a thu hwnt i ffin y sir â Chasnewydd, fel y dangosir yn y cynllun isod.

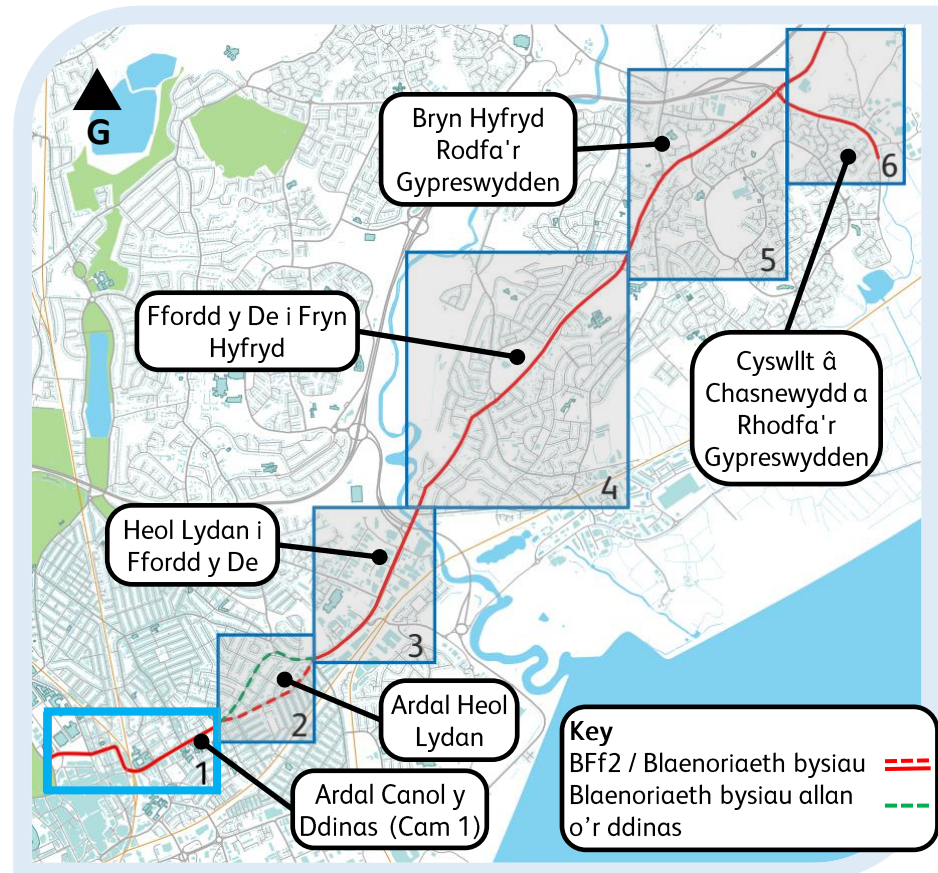
Mae'r pecyn ymgysylltu hwn yn ystyried **Cam 1** y llwybr, ardal **Canol y Ddinas**, gan wneud y 'feicffordd dros dro' bresennol yn **barhaol**.

Bydd y cynigion ar gyfer Cam 1 yn gwella hygyrchedd i **fysiau, beiciau a cherddwyr** yn yr ardal. Mae rhagor o wybodaeth am sut mae'n ffitio o fewn y llwybr ehangach i'w gweld ym **mhecyn gwybodaeth y llwybr ehangach**.

Mae'r cynlluniau ar gyfer gwella'r seilwaith ac ar gyfer y feicffordd barhaol newydd wedi'u cynnwys yn y ddogfen hon.

Mae'r cynlluniau hyn yn lluniadau dangosol syml i ddangos y **cynigion presennol** yn cael eu datblygu a'r **aliniad arfaethedig**.

Mae gwybodaeth am **Sut i Ymateb** ar gael ar ddiwedd y ddogfen hon, ynghyd â **Chwestiynau Cyffredin**. Byddwn yn defnyddio unrhyw adborth a geir i fireinio'r cynigion i fwrw ymlaen â dyluniad manwl.



Cam 1 Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewydd

- Ardal Canol y Ddinas

Pecyn Ymgysylltu - Trosolwg o'r Llwybr

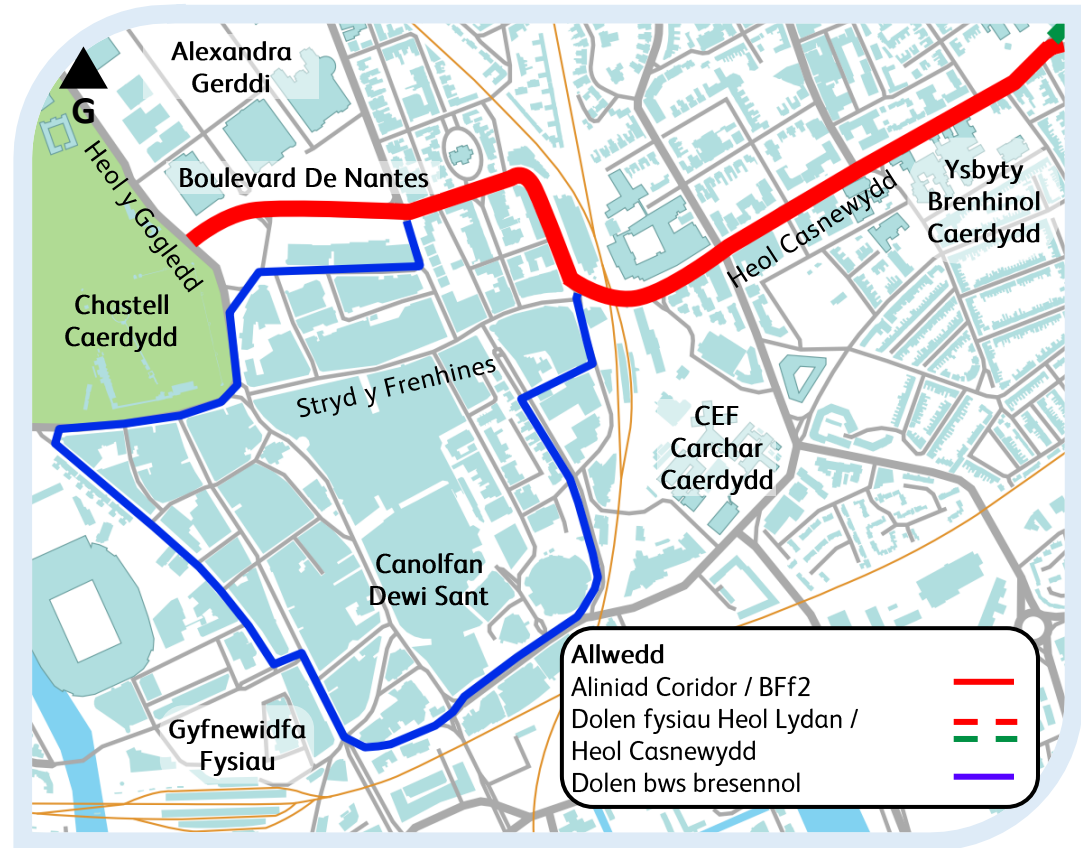
Bydd y gwelliannau yn y rhan hon o'r llwybr (Cam 1) yn cynnig llawer o fanteision, megis gwella **cysylltiadau trafnidiaeth gyhoeddus**, hyrwyddo **teithio cynaliadwy a llesol**, sy'n golygu cysylltiadau gwell â safleoedd addysg a chyflogaeth.

Rydym yn datblygu **beicffordd barhaol** yn lle'r feicffordd dros dro bresennol ar Boulevard De Nantes sy'n parhau i Heol Casnewydd. Bydd hyn yn cynnwys defnyddio deunyddiau gwahanu parhaol, manau croesi, **gwella'r safleoedd bws**, newidiadau i'r briffordd, ac ailddyrrannu lonydd.

Ar hyd y llwybr, rydym yn adolygu ac yn gwella cyfleusterau i gerddwyr ac yn rhoi gwersi a ddysgwyd ar waith. **Bydd blaenoriaeth bysiau** i mewn ac allan o'r ddinas yn cael ei gwella, gyda safleoedd bws yn cael eu hadolygu a'u diweddarau.

Bydd arwyddion **parcio ceir** yn cael eu hadolygu fel rhan o ymarfer dynodi llwybr.

Gellir dod o hyd i fwy o wybodaeth am barcio yn [Parcio \(caerdydd.gov.uk\)](http://Parcio.caerdydd.gov.uk).



Cam 1 Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewydd – Ardal Canol y Ddinas

Pecyn Ymgysylltu - Trosolwg o'r Llwybr

Rydym wedi cynnal **gwaith opsiynau** a **modelu** traffig manwl i ddatblygu'r cynnig a gyflwynir yn y pecyn ymgysylltu hwn.

Mae gwahanol opsiynau wedi cael eu hystyried a'u hadolygu, fel pa ochr o'r ffordd sydd orau ar gyfer y **feicffordd**, mathau o groesfannau i gerddwyr a **dyraniadau lonydd** ar gyfer bysiau a thraffig.



Er mwyn dadansoddi'r opsiynau, mae'r cynllun wedi cael ei **asesu'n annibynnol** gan ein hymgyngorwyr fel rhan o ddatblygiad y cynllun.

Mae hyn yn golygu bod yr opsiwn sy'n cael ei ddatblygu'n darparu gwasanaeth **bysiau** a **theithio llesol** gwell, wrth leihau effaith gyffredinol y newidiadau i ddefnyddwyr eraill hefyd.

Mae rhan nesaf y pecyn ymgysylltu hwn yn cynnwys darnau manwl o gynnig y cynllun sy'n cynnwys **nodweddion allweddol** y cynllun.

O Heol y Gogledd, i Blas Dumfries a Heol Casnewydd, mae'r cam hwn o'r llwybr yn gorffen ger Heol y Pedair Llwyfen..



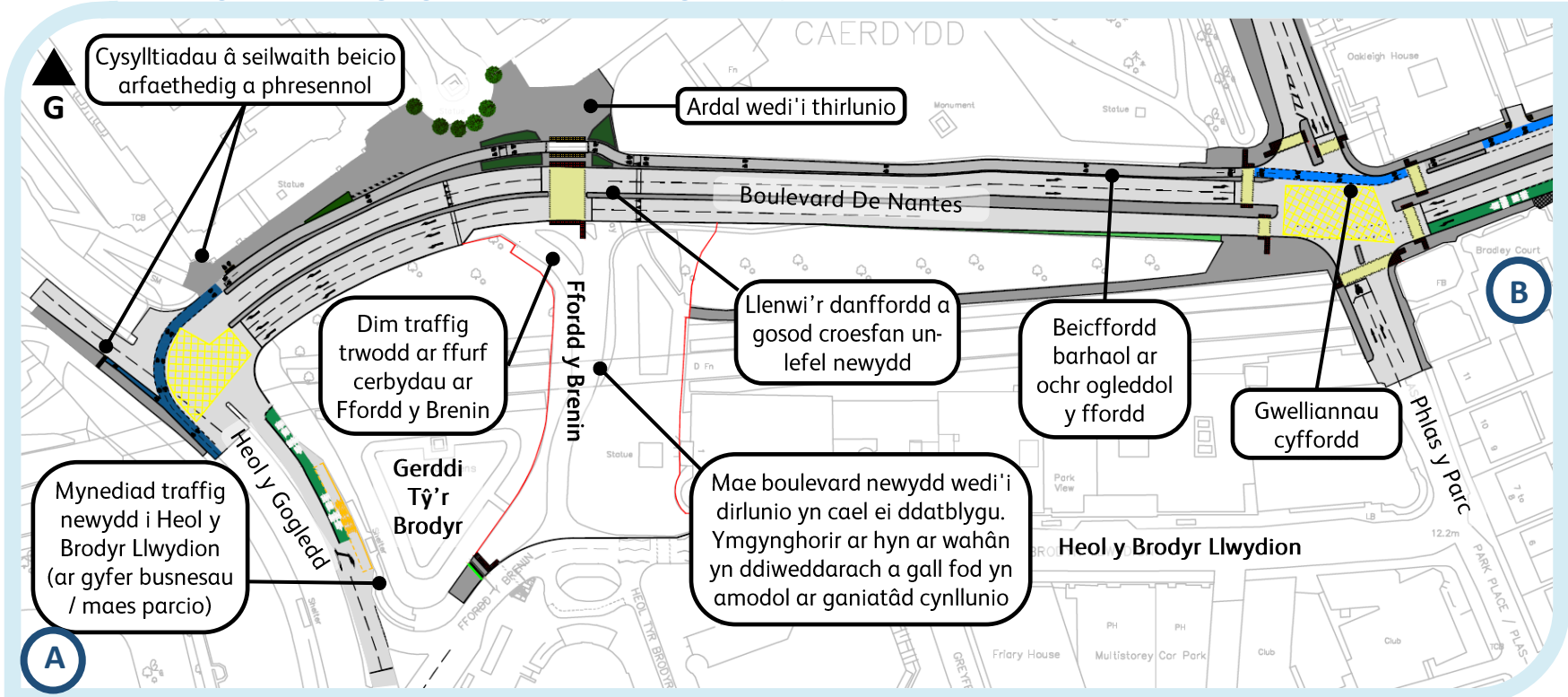
I helpu i ddelweddu'r newidiadau arfaethedig, rydym wedi paratoi fideo **'hedfan drosodd'** 3D o'r cynllun, a gynhyrchwyd gan gyfrifiadur.

Gwylwch y fideo model 3D (yn agor ar wefan allanol)

Sylwch fod y dyluniad a ddangosir yn y fideo hwn at ddibenion darluniadol yn unig a gall newid. Mae'r dilyniannau traffig, cerddwyr a beiciau a ddangosir hefyd yn ddangosol yn unig.

Cam 1 Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewyd – Ardal Canol y Ddinas

Dylunio cysyniad - Heol y Gogledd/Boulevard De Nantes

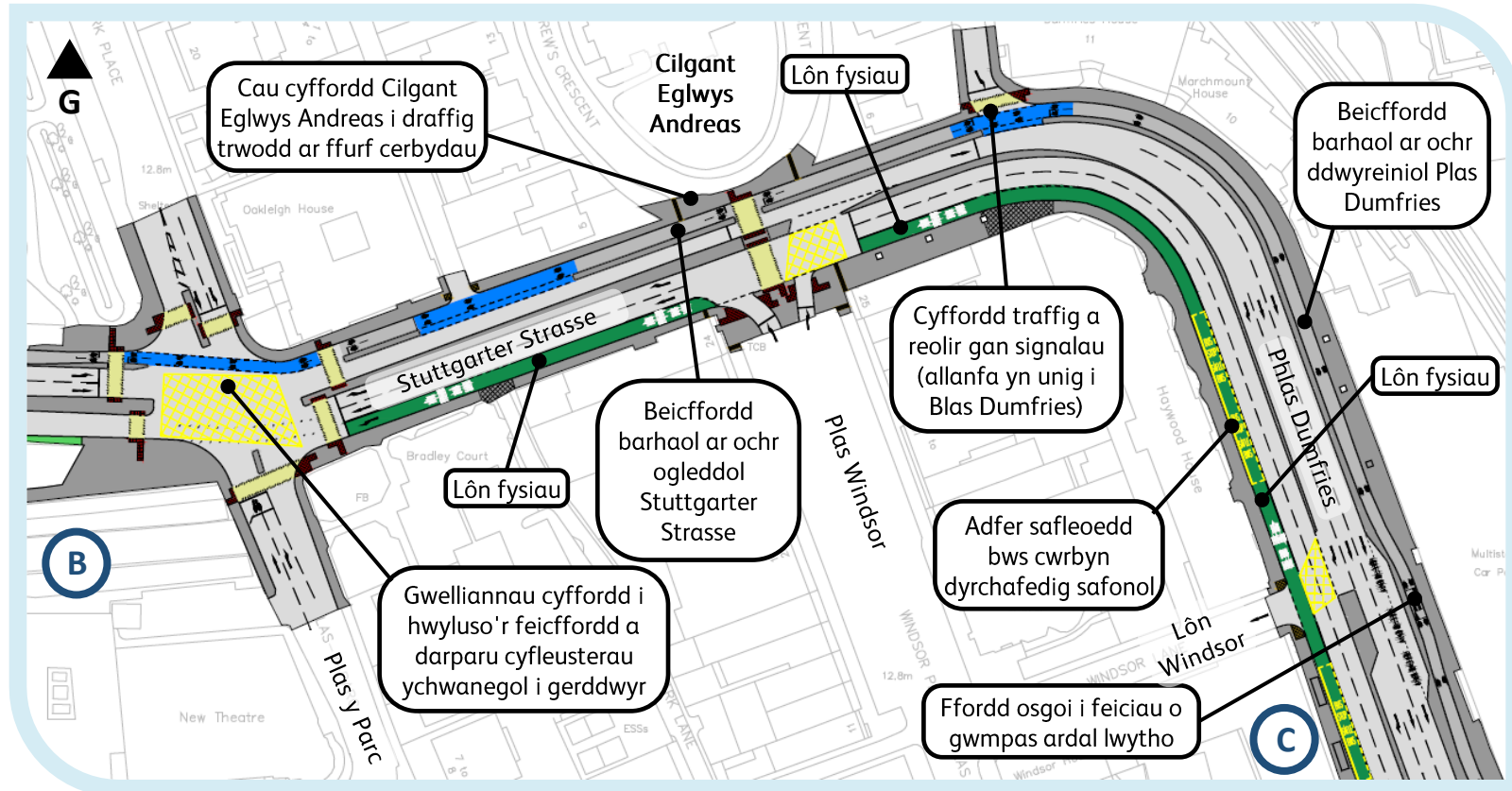


Mae'r feicffordd yn cael ei chynnig ar hyd **ochr ogleddol Boulevard De Nantes** a bydd yn clymu i mewn gyda Heol y Gogledd. Bydd cysylltiadau'n cael eu gwneud gyda seilwaith beicio arfaethedig a phresennol ar Heol y Gogledd a bydd angen gwneud newidiadau i gyffyrdd allweddol ac ailddyrrannu lonydd traffig.

Bydd Ffordd y Brenin yn **cael ei chau i draffig trwodd**, gan greu man cyhoeddus newydd (gweler t11). Bydd croesfan twcan yn cael ei darparu ar draws Boulevard De Nantes i **gysylltu** Canol y Ddinas â'r Ganolfan Ddinesig gyda thirlunio ac ardal parcio beiciau. Rydym yn gweithio gyda rhanddeiliaid amrywiol fel CADW a byddwn yn cynnal ymchwiliadau **ecolegol** a **threftadaeth** priodol i lywio'r dyluniad.

Cam 1 Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewyd – Ardal Canol y Ddinas

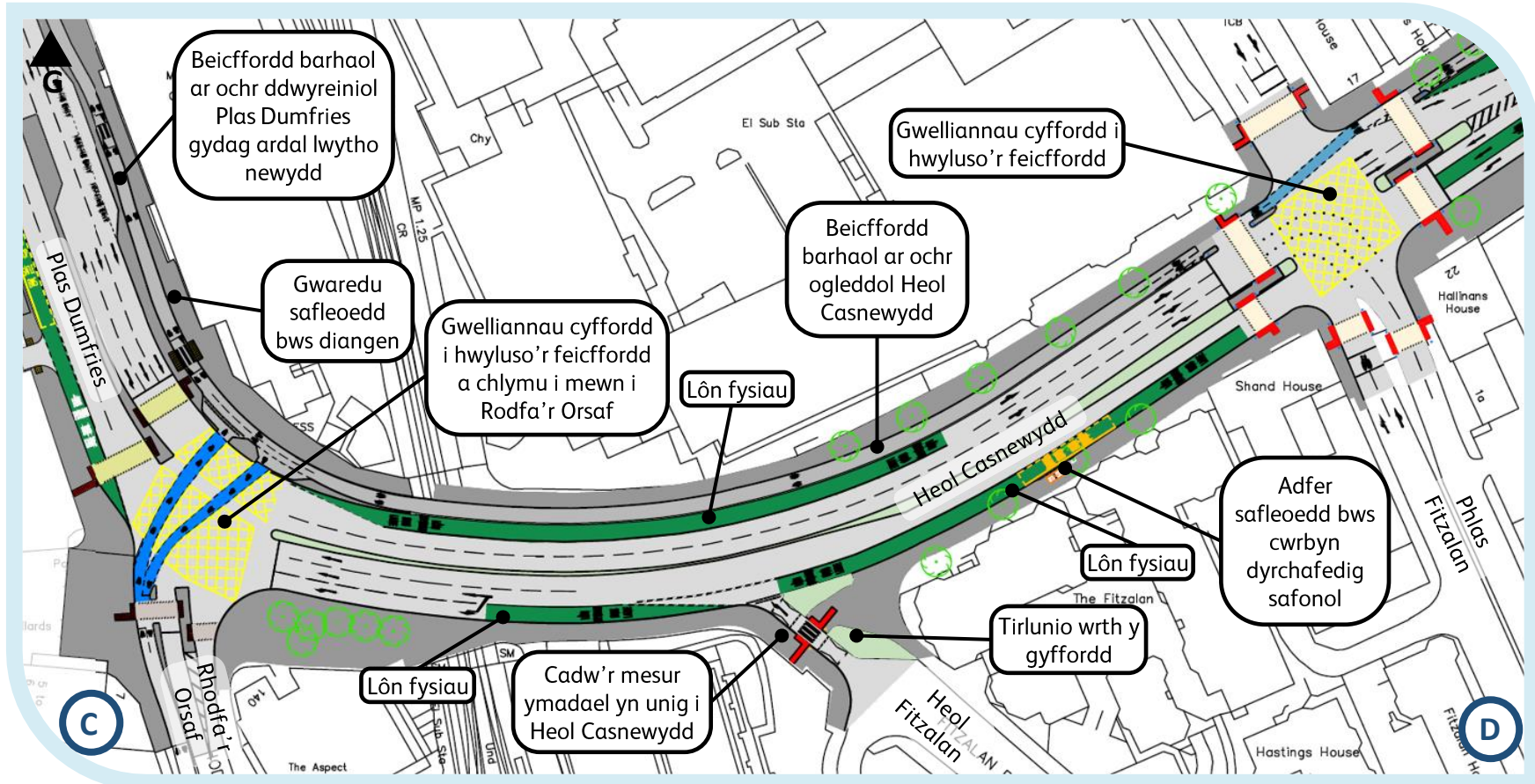
Dylunio cysyniad - Stuttgarter Strasse / Plas Dumfries



Bydd y feicffordd yn aros ar **ochr ogleddol Stuttgarter Strasse** i mewn i Blas Dumfries. Bydd cysylltiadau'n cael eu gwneud gyda **Beicffordd 1** gyda **Chilgant Eglwys Andreas** yn cael ei **chau i draffig drwodd**. Bydd Lôn Eglwys Andreas yn cynnwys signalau i leihau gwrthdaro rhwng cerbydau a beiciau. Bydd angen newid cyffyrdd allweddol a dyrannu lonydd traffig. Rydym wedi gweithio gyda'n rhanddeiliaid hygyrchedd a gweithredwyr bysiau i leoli a **dylunio safleoedd bws**, gan gynnwys gwaredu'r safleoedd i fysiau sy'n gadael y ddinas ger y maes parcio.

Cam 1 Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewydd – Ardal Canol y Ddinas

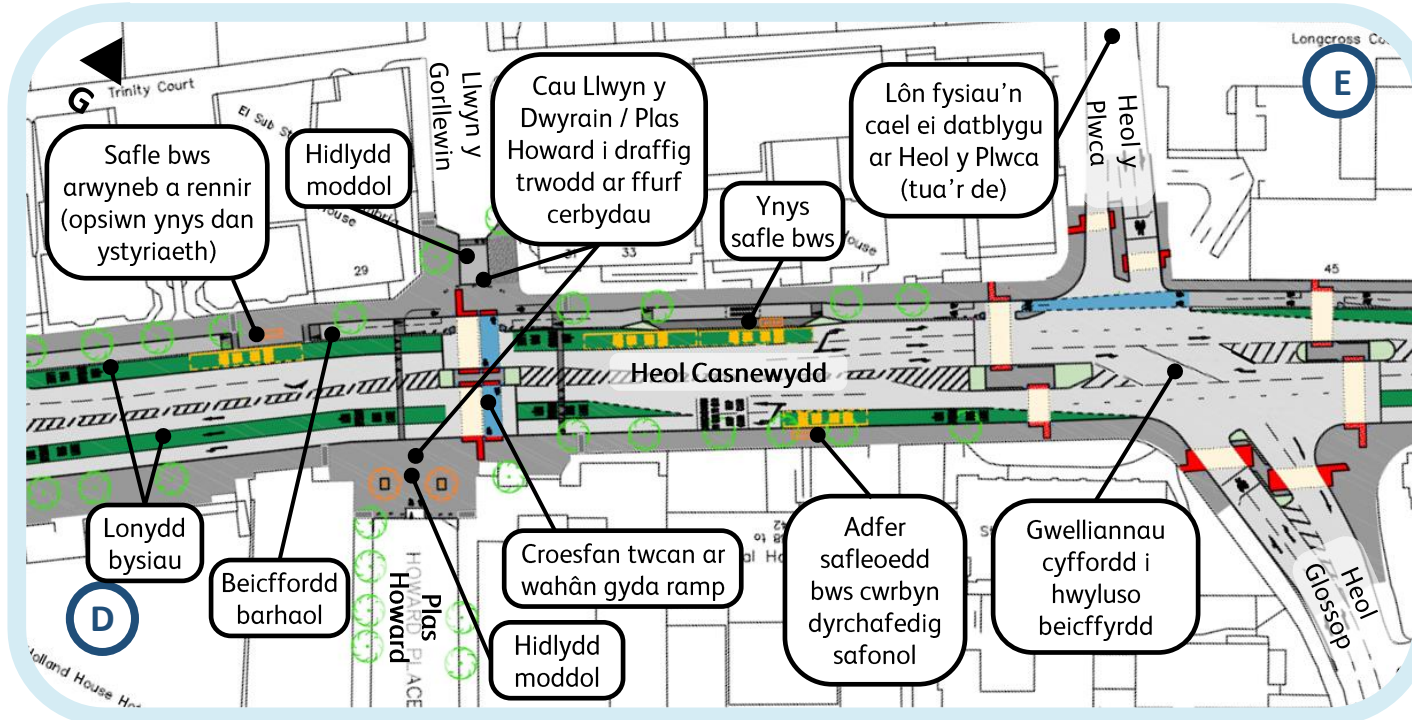
Dylunio cysyniad - Rhodfa'r Orsaf / Heol Casnewydd



Bydd cysylltiad yn cael ei wneud â'r newidiadau diweddar i **Rodfa'r Orsaf**. Mae lle i gysylltu **Beicffordd 2** â **Llwybr Beicio'r Rhath** yn y dyfodol. Bydd angen gwneud newidiadau i **gyffyrdd allweddol** a dyrannu lonydd traffig, gyda gwell seilwaith bysiau a mesurau blaenoriaeth bysiau. Mae gwaith modelu yn cael ei wneud fel rhan o'r gwaith opsiynau i lywio'r dyluniad a'r penderfyniadau allweddol.

Cam 1 Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewydd – Ardal Canol y Ddinas

Dylunio cysyniad - Llwyn y Gorllewin - Heol y Plwca

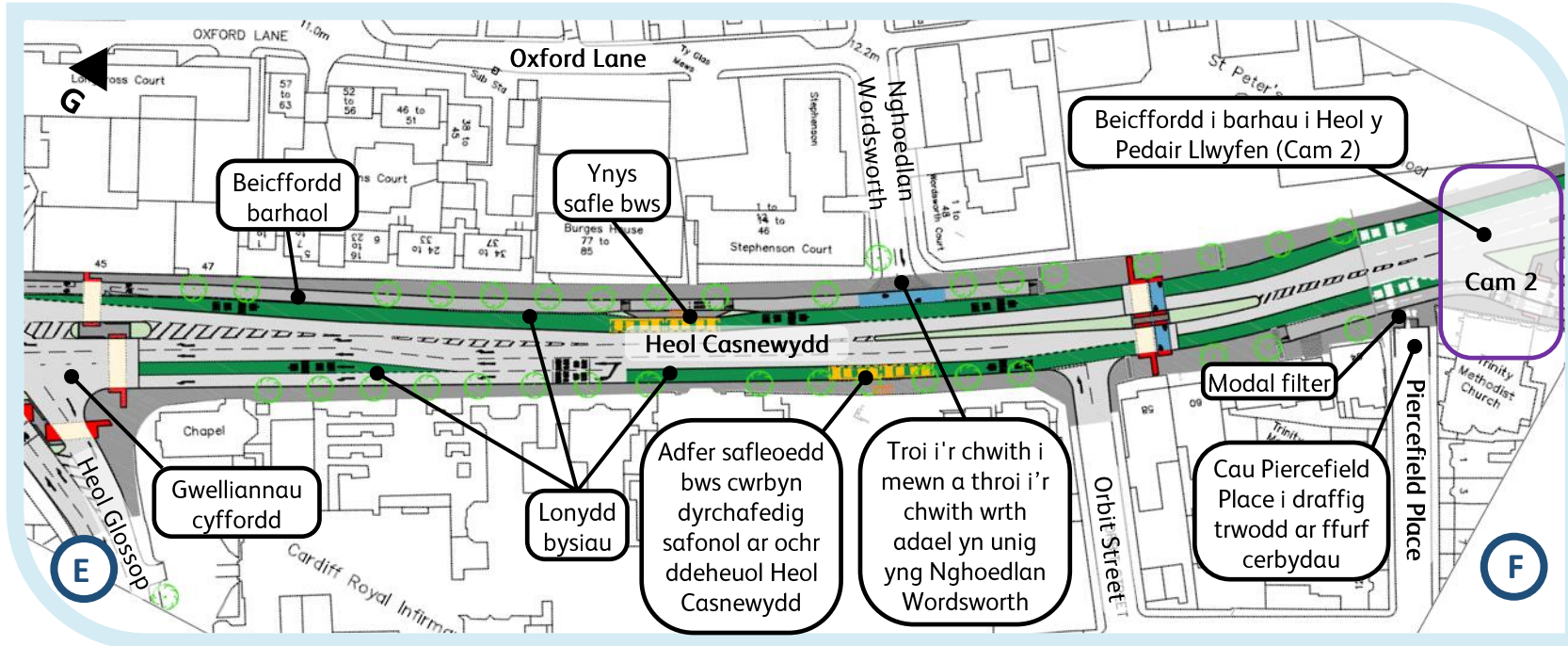


Bydd **Plas Howard** a **Llwyn y Dwyrain** yn cael eu cau i draffig trwodd ar ffurf cerbydau gyda chroesfan twcan newydd a **hidlwy'r moddol**. Bydd y **safleoedd bws** ar ochr ogleddol Heol Casnewydd yn ymgorffori **ynsoedd safle bws** lle bo hynny'n bosibl. Mae **lôn fysiau'n** cael ei datblygu ar Heol y Plwca (ymgynghorir ar hyn ar wahân).

Fel rhan o'r **gwersi a ddysgwyd** ac o'n hymgysylltiad â'n rhanddeiliaid, rydym yn ceisio **gwella ein seilwaith yn barhaus**. Dangosir enghraifft o rai o'r gwahanol fathau o safleoedd bws rydym yn eu cynnig, yn ogystal â hidlydd moddol rydym wedi'i weithredu yn ddiweddar yn y ddinas, ar ochr dde'r dudalen hon.

Cam 1 Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewydd – Ardal Canol y Ddinas

Dylunio cysyniad - Heol y Plwca - Heol y Pedair Llwyfen



Mae seilwaith bysiau a **mesurau blaenoriaeth bysiau** yn cael eu hystyried ar lefel rhwydwaith. Mae system dolen, lle bydd bysiau sy'n teithio i mewn i'r ddinas yn defnyddio **Heol Lydan** a bysiau sy'n teithio allan o'r ddinas yn defnyddio **Heol Casnewydd**, yn cael ei datblygu. Bydd hyn yn golygu newid y ffordd y mae **Heol Lydan** a **Stryd Clifton** yn gweithredu yn nhermau trafniad. Ymgynghorir ar wybodaeth am newidiadau i Heol Lydan yn y dyfodol fel rhan o **Gam 2**. Bydd yn cynnwys sut y gall traffig lleol a thraffig trwodd cyffredinol symud o fewn yr ardal.

Bydd **Piercefield Place** yn cael ei chau i draffig trwodd ar ffurf cerbydau a bydd **hidlydd moddol** yn cael ei ddarparu. Dim ond symudiadau i'r chwith i mewn a'r chwith wrth adael fydd yn cael eu caniatáu yng nghyffordd **Coedlan Wordsworth** i wella diogelwch yn y lleoliad hwn. Fel rhan o'r cynnig hwn, byddwn yn adolygu **Oxford Lane**. Mae newidiadau i signalau traffig **Heol Glosop / Teras Moira** hefyd yn cael eu hystyried i wella'r rhwydwaith priffyrdd.

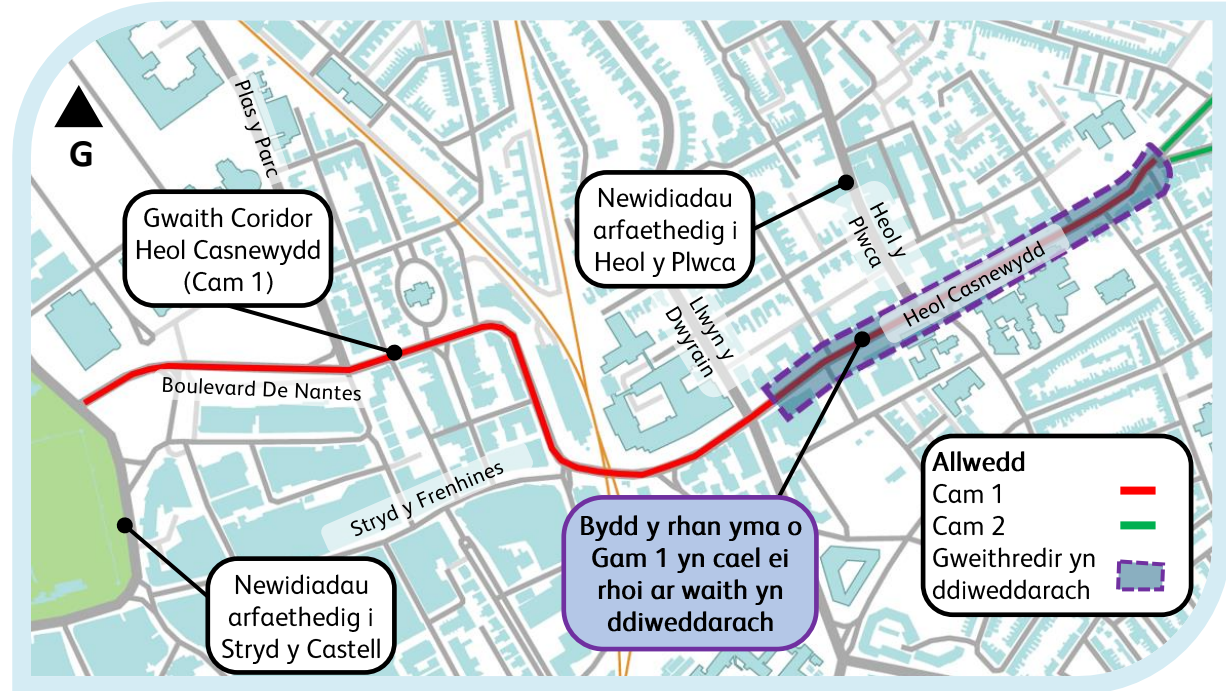
Cam 1 Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewydd – Ardal Canol y Ddinas

Gweithredu – dull 'Graddol'

Dull graddol

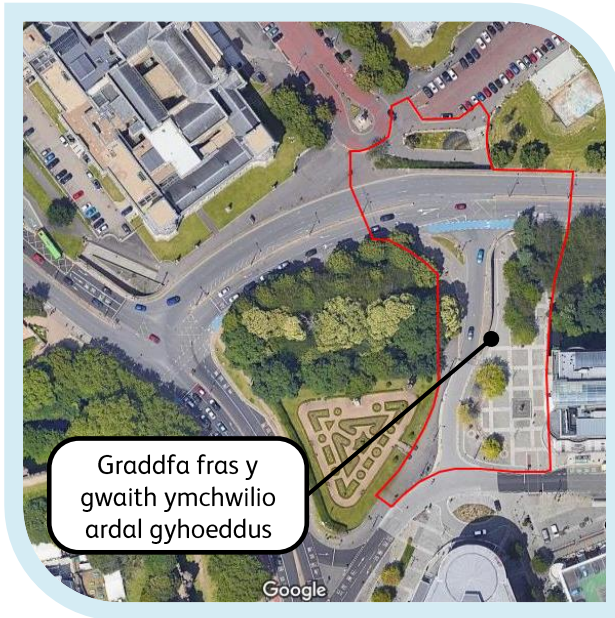
Rydym am sicrhau ein bod yn **cyflawni** pob cam neu ran o'r cynllun ar yr **amser gorau**. Bydd hyn yn helpu i **leihau'r effaith** sy'n gysylltiedig â chynlluniau priffordd eraill ar y safle yn ardal canol y ddinas, neu lle mae angen i fesurau eraill fod ar waith i wneud i'r cynllun weithio i'w **lawn botensial**.

Mae'r cynllun i'r dde yn dangos '**adran Cam 1**' (Heol Casnewydd) yr ydym yn edrych i'w chyflawni ar **ddyddiad diweddarach**. Mae'r wybodaeth flaenorol yn y ddogfen hon yn rhoi cipolwg ar edrychiad y **cynllun terfynol llawn**.



Rydym yn bwriadu **dechrau gyda Cham 1**, naill ai yn ystod neu ar ôl gwelliannau arfaethedig **Stryd y Castell**, yn amodol ar gydlynw'r gwaith. Bydd yr adran rhwng **Llwyn y Gorllewin** a **Cham 2** yn cael ei chyflwyno yn ddiweddarach. Rydym yn disgwyl y bydd hyn yn cael ei wneud ar ôl **cwblhau Cam 2**, gan y bydd cynlluniau priffordd eraill, fel Sgwâr Callaghan a'r Cei Canolog, yn effeithio ar y rhwydwaith yn ystod y gwaith adeiladu.

O'n **gwaith modelu**, bydd y newidiadau rhwng Llwyn y Gorllewin ac Orbit Street yn cyflawni gwelliannau da o ran amser teithio ac ansawdd gwasanaeth ar gyfer gwasanaeth bysiau, ond effeithir ar draffig cyffredinol. Felly bydd **dull graddol** yn lleihau'r effaith.



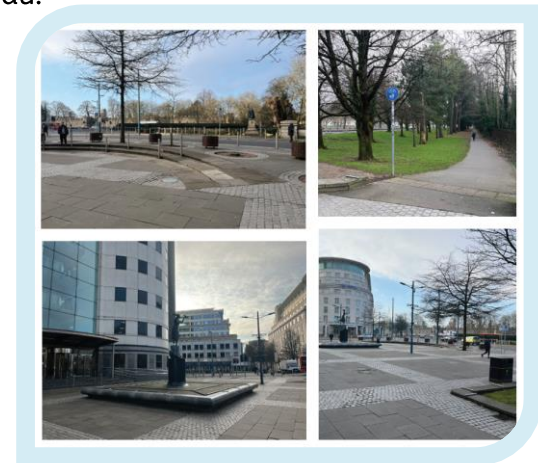
Fel rhan o'r cynllun hwn, rydym yn cynnig cau a gwaredu **tanffordd** Boulevard De Nantes a'i disodli gyda **chyfleuster croesi 'un-lefel'** i hwyluso'r gwaith o ddatblygu'r feicffordd barhaol ar hyd y coridor. Wedi'i ddatblygu'n wreiddiol fel rhan o gynigion aer glân y ddinas, bydd y cynnig hwn yn gwella'r cysylltiad rhwng Canol y Ddinas a'r Ganolfan Ddinesig ac yn rhoi **cyfle** cyffrous i ddatgloi **ardal agored gyhoeddus** sylweddol ei maint.

Bydd cael gwared ar y danffordd yn darparu **linell weld** glir rhwng Neuadd y Ddinas a Heol Tŷ'r Brodyr, a gallai'r gofod gael ei droi'n **ardal gymunedol** a allai wella ansawdd bywyd i rai, denu **twristiaeth**, gwella mynediad i **Erddi Tŷ'r Brodyr** a chael ei defnyddio fel gofod **digwyddiadau tymhorol newydd**.

Er gwybodaeth, mae croesfan **un-lefel** yn groesfan i gerddwyr neu groesfan a rennir sydd ar yr un lefel â'r lôn gerbydau.

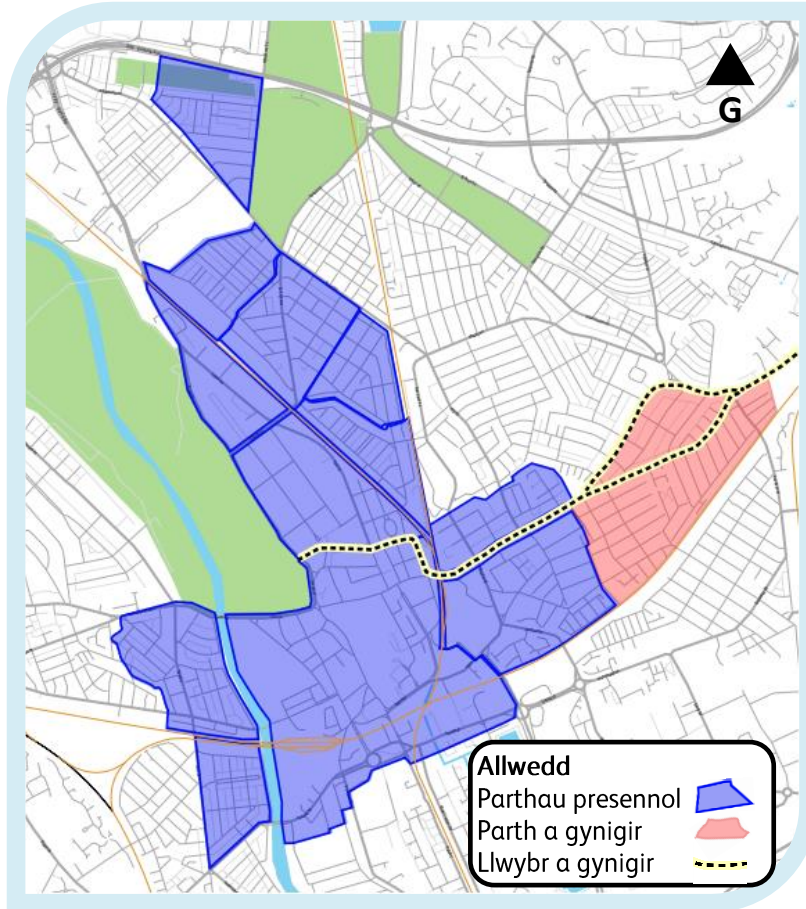
Bydd gwaredu'r danffordd a'i waliau strwythurol yn cynnig **gwell gwelededd** a all atal y tebygolrwydd o droseddu a gwneud i ddefnyddwyr **deimlo'n fwy diogel** trwy atal loetran ac ymddygiadau gwrthgymdeithasol eraill. Bydd hefyd yn gwella **hygyrchedd** i lawer o unigolion trwy gyflwyno croesfannau un-lefel a fydd yn elwa o **amseryddion** sy'n cynorthwyo defnyddwyr.

Ar hyn o bryd rydym yn **datblygu'r gofod** a'r broses gyfreithiol sy'n gysylltiedig â chau'r danffordd. Gallai'r elfen hon o'r cynllun fod yn amodol ar **ganiatâd cynllunio** ac efallai na fydd ei chyflawni'n alinio â'r coridor o reidrwydd.



Cam 1 Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewydd – Ardal Canol y Ddinas

Gwybodaeth parcio – Llwybr Ehangach



Mae gwybodaeth am barcio ar gael ar wefan y Cyngor,
[Parcio \(caerdydd.gov.uk\)](http://Parcio.caerdydd.gov.uk).

Parcio

Rydym yn datblygu'r **ddarpariaeth parcio** ar draws y ddinas a bydd y cynllun hwn yn rhan o'r **cynllun cynhwysfawr** hwnnw. Mae'r darpariaethau'n cynnwys mynd i'r afael â pharcio ar y stryd gan gymudwyr, a all rwystru llif traffig a chreu anawsterau i rai trigolion neu fusnesau lleol.

Mewn rhai ardaloedd ar hyd y llwybr, bydd **Parthau Parcio** yn cael eu cyflwyno.

Mae'r cynllun i'r chwith yn cyflwyno gwahanol barthau parcio. Mae'r rhain yn ardaloedd lle bydd **parcio'n cael ei reoli** ar adegau penodol a bydd parcio ar y stryd yn cael ei reoli gyda manau parcio. Bydd y rhain yn cyd-fynd â chyfyngiadau parcio cyffredinol eraill. Mae'r coridor trafniadwy hwn yn mynd drwy barth parcio wedi ei reoli arfaethedig.

Llwybr Coch

Er mwyn helpu i gadw traffig i lifo a lleihau tagfeydd ar Goridor Heol Casnewydd, rydym yn archwilio'r opsiwn o **Llwybr Coch**. Bydd hyn yn cael ei ddatblygu fel rhan o becyn Gorchymyn Rheoleiddio Traffig (GRhT) y cynllun.



Cam 1 Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewydd – Ardal Canol y Ddinas Polisi a Llwybr Ehangach

Cysylltiadau Newydd

Nod y cynllun ehangach yw cysylltu cymunedau â phrif gyrchfannau ledled y ddinas. Mae hyn yn cynnwys Canol y Ddinas ac yn darparu mynediad teithio llesol diogel i ac o safleoedd cyflogaeth, ardaloedd preswyl, canolfannau addysg a chyrchfannau i ymwelwyr yn y Ddinas. Bydd cyfleoedd hefyd ar gael i [gysylltu â llwybrau beicio eraill](#) fel [Llwybr Beicio'r Rhath](#) a gwella seilwaith trafniadwy gyhoeddus hefyd fel rhan o'r prosiect.

Llwybr ehangach

Bydd Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewydd yn cynnig [cysylltiad teithio llesol](#) allweddol o Ddwyrain Caerdydd a thu hwnt i ffin y Sir. Bydd y cynllun yn cael ei gyflawni yn unol â'r camau canlynol:

- [Cam 1](#) - Ardal Canol y Ddinas (cyflawnir mewn dau gam)
- [Cam 2](#) - Ardal Heol Lydan
- [Cam 3](#) - Heol Lydan i Ffordd y De
- [Cam 4](#) - Ffordd y De i Fryn Hyfryd
- [Cam 5](#) - Bryn Hyfryd i Rodfa'r Gypreswydden
- [Cam 6](#) - Rhodfa'r Gypreswydden a Chyswllt Casnewydd.

Gallwch ddod o hyd i fwy o wybodaeth am y [llwybr ehangach](#) yn www.caerdydd.gov.uk neu drwy sganio'r Cod QR.

Teithio Llesol ac Iechyd

Argymhellion [Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru \(SEWTC\)](#) yw i wneud gwelliannau i opsiynau teithio cynaliadwy a chynyddu nifer y teithiau a wneir drwy deithio llesol (cerdded a beicio). Mae cynlluniau [Papur Gwyn y Cyngor](#) yn cynnwys dyheadau am rwydwaith beicio hollol ar wahân, sy'n cyfrannu at ddiogelwch a chyfleustra defnyddwyr ffordd. Mae hyn yn cyfrannu'n gadarnhaol at les meddyliol a chorfforol yn ogystal â lleihau tagfeydd ar y rhwydwaith.

Mae gwybodaeth am y llwybr ehangach ar gael ar [wefan y Cyngor](#).



Cam 1 Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewydd

– Ardal Canol y Ddinas

Cwestiynau Cyffredin

What are you consulting on exactly? Beth ydych chi'n ymgynghori arno'n union? Rydym yn ymgynghori ar gynigion bysiau a beicffordd ar gyfer Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewydd a Beicffordd 2. Mae hyn yn cynnwys mesurau blaenoriaeth bysiau a beicffordd barhaol sy'n disodli'r llwybr beicio dros dro presennol o Heol y Gogledd, ar hyd Boulevard De Nantes a Heol Casnewydd i gyffordd Heol Casnewydd / Heol y Pedair Llwyfen. Bydd y cynllun yn cael ei weithredu a'i ddatblygu mewn camau. Er mwyn lleihau'r effaith, bydd rhan o Gam 1 yn cael ei gweithredu yn ddiweddarach (gweler Tudalen 10).

Dydw i ddim wedi gweld y prosiect yn cael ei hysbysebu o'r blaen. Oes angen caniatâd cynllunio ar gyfer y prosiect?

Ymgynghorwyd ar y llwybr yn flaenorol fel rhan o [Bapur Gwyn Trafnidiaeth](#) Caerdydd a datblygiad y [Map Rhwydwaith Teithio Llesol](#). Ar gyfer y rhan fwyaf o'r gwaith a wneir o fewn y briffordd fabwysiedig, nid oes angen caniatâd cynllunio. Mae gan y cyngor (Awdurdod Lleol) 'hawliau datblygu a ganiateir' (o dan Orchymyn Cynllunio Gwlad a Thref (Datblygu Cyffredinol a Ganiateir) 1995), sy'n ddyfarniad tybiedig o ganiatâd cynllunio gan Orchymyn Llywodraeth Cymru; i ymgymryd ag ystod o waith ar dir sy'n perthyn iddo neu a gynhelir ganddo at ddibenion unrhyw swyddogaeth a arferir ganddo neu mewn cysylltiad â gweithredu unrhyw wasanaeth cyhoeddus a weinyddir ganddo. Fel rhan o ddull arfer gorau, cynhelir ymgysylltiad ag adrannau mewnol o fewn y cyngor, ein rhanddeiliaid, Cynghorwyr Ward Lleol a'r cyhoedd. Mae'r ddogfen hon yn ffurfio rhan o'n proses ymgysylltu arfer gorau.

Mae ardaloedd cadwraeth yng nghanol y ddinas, pam nad oes angen caniatâd cynllunio arnoch? Fel uchod, mae gan y Cyngor hawliau datblygu a ganiateir, fodd bynnag, fel rhan o ddatblygiad y cynllun, rydym yn gweithredu arfer gorau ac yn cysylltu â'n rhanddeiliaid mewnol ac allanol amrywiol. Bydd yr ymgysylltiad hwn yn golygu ein bod yn cymryd camau priodol i leihau unrhyw effaith bosibl y bydd y cynllun yn ei chael ar y safleoedd hanesyddol neu'r mannau gwyrdd o fewn ardal cynnig y cynllun.

Oni ddylai fod yn rhaid i chi gynnal asesiadau effaith amgylcheddol, treftadaeth a thrafnidiaeth? Gan nad oes angen caniatâd cynllunio ar gyfer y prosiect, nid oes angen rhai asesiadau cyfreithiol. Fodd bynnag, rydym wedi cynnal proses sgrinio ecolegol, asesiad o'r effaith ar goed ac amaethyddiaeth, Asesiadau o'r Effaith ar Gydraddoldeb, arfarniadau treftadaeth a gwaith helaeth ar opsiynau i lywio'r cynnig dylunio.

Rydw i am wrthwynebu'r cynigion; sut alla i wneud hyn? Er ein bod yn gofyn am farn y cyhoedd a'n rhanddeiliaid, yn gyffredinol, nid oes angen i ni gynnal ymgynghoriad nac ymgysylltu ar lawer o'n cynigion yn ôl y gyfraith. Er nad diben yr ymarfer ymgysylltu hwn yw ceisio barn ar aliniad y cynllun, na gweithredu fel refferendwm, rydym am gael eich barn ar y cynigion i helpu i lywio a chyfoethogi'r dyluniad.

Cam 1 Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewydd

– Ardal Canol y Ddinas

Cwestiynau Cyffredin (Parhad)

Pam ydych chi'n cynnig mwy o gyfleusterau beicio? Mae'n bwysig gwella ansawdd yr aer yng Nghaerdydd cyn gynted â phosibl. I gefnogi hyn, mae'n bwysig annog teithio llesol a chynaliadwy ledled Caerdydd. Mae gwella beicffyrdd, safleoedd bws a llwybrau bws yn hanfodol i'r cynllun hwn. Mae gwybodaeth ar gael am gynigion ehangach y llwybr hwn, ac ymgynghorir ar y camau nesaf pan fydd y cynigion yn barod yn y dyfodol.

Pam ydych chi'n symud y feicffordd bresennol i ochr arall y ffordd? Rhoddwyd y feicffordd dros dro bresennol ar waith o dan gynllun Adfer ar ôl Covid dros dro. Fel rhan o'n gwaith monitro ac asesu ac o gymhwyso gwersi a ddysgwyd, rydym wedi edrych ar wahanol opsiynau a modelu traffig. Rydym wedi ystyried sawl opsiwn a, rhwng popeth, yr opsiwn a ddewiswyd sy'n cynnig y nifer fwyaf o fanteision ar gyfer y llwybr.

Pa gyfleusterau beicio sydd wedi'u cynllunio fel rhan o'r prosiect hwn? Cynigir llwybr beicio ar wahân newydd ar hyd y llwybr gyda manau croesi a pharcio i feiciau lle bo hynny'n bosibl. Mae hefyd yn gyfle i gysylltu llwybrau beicio presennol neu arfaethedig eraill.

Ydw i'n gallu cael mynediad i Blas Howard neu Lwyn y Dwyrain o hyd? Dim ond beicwyr a cherddwyr fydd yn gallu cael mynediad i'r ffyrdd hyn o Heol Casnewydd gan y byddant yn cael eu cau i gerbydau ar y pwynt hwn. Bydd traffig cerbydau ond yn gallu cael mynediad i Blas Howard o Lôn Heol Casnewydd a Gerddi Howard, a Llwyn y Dwyrain o'r Parêd.

Ydw i'n gallu cael mynediad i Gilgant Eglwys Andreas o hyd? Dim ond beicwyr a cherddwyr fydd yn gallu cael mynediad i'r ffordd hon o Stuttgarter Strasse gan y bydd y ffordd hon yn cael ei chau i gerbydau ar y pwynt hwn. Bydd traffig cerbydau ond yn gallu cael mynediad i'r ffordd hon o Blas Eglwys Andreas.

A fydd Beicffordd 2 yn cysylltu â Llwybr Beicio Parc y Rhath? Bydd, yn y pen draw. Yn yr un modd â Beicffordd 2, mae'r cynllun yn cael ei ddatblygu gan ddefnyddio gwaith opsiynau a modelu traffig. Byddwn yn ceisio diogelu'r cynllun hwn at y dyfodol er mwyn sicrhau y gall llwybrau eraill gysylltu yn y dyfodol.

Beth am draffig a ddadleolir gan y gwaharddiad ar symudiadau troi neu'r newidiadau ar Heol Casnewydd? Gan ddefnyddio modelu traffig a meddalwedd micro-efelychu, rydym wedi ystyried nifer o oblygiadau a, rhwng popeth, mae'r opsiwn a ddewiswyd yn darparu manteision perfformiad ar hyd y llwybr, wrth ystyried y cynllun newydd. Mae'r mesurau hyn yn rhan o gynigion ehangach sydd wedi'u hanelu at greu dulliau teithio mwy cynaliadwy neu lesol. Byddwn yn adolygu'r gwaharddiad troi i'r dde i Goedlan Wordsworth fel rhan o Gam 1B. Gall hyn gynnwys adolygu gweithrediad Oxford Lane.

Cam 1 Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewydd – Ardal Canol y Ddinas

Cwestiynau Cyffredin (Parhad)

Beth fydd yn digwydd i'r manau parcio i gerbydau yn yr ardal neu fel rhan o gynlluniau'r llwybr ehangach? Mewn gwahanol ardaloedd yn y ddinas, mae'r Cyngor wedi bod yn cyflwyno newidiadau i rai ardaloedd ar sail parthau. Mae'r cynlluniau parcio hyn yn rhoi mwy o fannau parcio i breswylwyr a pharcio aros cyfyngedig rheoleiddiedig i leihau nifer y cymudwyr sy'n parcio a gwella cyfleoedd parcio i fusnesau a thrigolion. Nid oes unrhyw gynlluniau penodol fel rhan o'r ymgysylltiad penodol hwn, gan nad oes llawer o barcio ar gael ar hyd Cam 1. Bydd angen Gorchmynion Rheoli Traffig newydd neu ddiwygiedig fel rhan o'r newidiadau arfaethedig. Mae'n bosib y bydd rhai parthau parcio'n cael eu cyflwyno fel rhan o'r beicffyrdd sy'n cael eu datblygu neu ar wahân er mwyn mynd i'r afael â materion lleol. Gall y rhain hefyd gynnwys parcio Talu ac Aros. Er mwyn helpu i gadw traffig i lifo a lleihau tagfeydd ar Goridor Heol Casnewydd, rydym yn archwilio'r opsiwn o [Lwybr Coch](#).

A fydd rhaid i mi dalu i barcio? Lle bydd parthau parcio yn cael eu cyflwyno, cyflwynir cyfuniad o drwyddedau parcio i breswylwyr yn unig, aros cyfyngedig a pharcio talu ac aros. Bydd cyfle i barcio am ddim, ond bydd hyn am gyfnod cyfyngedig. Mae mwy o wybodaeth am gynlluniau trwyddedau a thalu ac aros ar gael ar wefan y Cyngor.

Beth am draffig yn teithio o amgylch yr ardal a'r rhwydwaith? Bydd newidiadau sylweddol yn cael eu gwneud i Ganol y Ddinas a'r Ddinas gyfan yn y dyfodol, yn enwedig o ran hyrwyddo mesurau teithio llesol a chynaliadwy. Yn rhan o'n gwaith asesu, byddwn yn edrych ar ba fesurau rheoli traffig eraill y dylem eu cynnwys, megis mwy o gyfleusterau i gerddwyr a beicwyr, blaenoriaeth i fysis a Choridorau Clyfar i reoli llif traffig. Mae mwy o wybodaeth am ein cynlluniau presennol ar wefan y Cyngor ac ym Mhapur Gwyn Trafnidiaeth Caerdydd. Ewch i: www.caerdydd.gov.uk neu [Bapur Gwyn Trafnidiaeth \(caerdydd.gov.uk\)](http://Bapur Gwyn Trafnidiaeth (caerdydd.gov.uk))

Beth yw Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru? Sefydlwyd Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru (SEWTC), dan arweiniad yr Arglwydd Burns, yn 2019 i ystyried y problemau a'r cyfleoedd ar gyfer mynd i'r afael â thagfeydd cerbydau ar draffordd yr M4 yn Ne-ddwyrain Cymru. Canfu'r Comisiwn nad oes gan lawer o bobl yn y rhanbarth ddewisiadau eraill o ran trafndiaeth heblaw'r draffordd ac nid yw'r rhwydweithiau rheilffordd, bws, beicio a cherdded presennol yn gwasanaethu'r ystod o deithiau y mae pobl yn eu gwneud. Mae'r Comisiwn yn argymhell 'Rhwydwaith o Ddewisiadau Eraill' i wella tagfeydd yr M4 mewn modd cynaliadwy. Gellir darllen yr adroddiad argymhellion terfynol [YMA](#). Mae canfyddiadau SEWTC wedi cael eu galw'n 'argymhellion Burns' sy'n cynnwys gwella'r coridor teithio llesol rhwng Caerdydd a Chasnewydd. Mae holl argymhellion SEWTC yn cael eu datblygu gan yr [Uned Cyflawni Burns](#) o fewn Trafnidiaeth Cymru.

Sut alla i roi adborth? Ar y dudalen ganlynol, mae cyfarwyddiadau ar sut i ymateb.

Cam 1 Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewyd – Ardal Canol y Ddinas Sut i Ymateb

Ymatebwch i'r ymgysylltiad hwn gan ddefnyddio'r ffurflen arolwg: [YMA](#)
neu copi'wch a gludwch yr URL canlynol: <https://online1.snapsurveys.com/CNSTC25>.
Bydd hyn yn eich galluogi i wneud sylwadau ffurfiol mewn ymateb i'r ymgysylltiad hwn.



Fel arall, e-bosti'wch TimyRhaglenDrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk

neu ysgrifennwch at Dîm y Rhaglen Drafnidiaeth, Ystafell 301 Neuadd y Sir, Caerdydd, CF10 4U...

Bydd yr ymgysylltiad hwn ar agor tan 17/08/2025

Sylwer mai dim ond adborth ar gyfer Cam 1 yr ydym yn ei dderbyn - ymgynghorir ar gamau eraill yn y dyfodol

Caiff yr holl ymatebion eu hadolygu a'u defnyddio i helpu i ysgrifennu'r Adroddiad Ymgysylltu - un o'r dulliau a ddefnyddir i lywio'r broses o wneud penderfyniadau ar gyfer y cynllun. Gellir newid y cynllun enghreifftiol a ddangosir o ganlyniad i'r broses ddylunio fanwl, neu oherwydd adborth arall a geir yn ystod y broses ymgysylltu neu ddylunio. Bydd copi o'r dyluniad manwl ar gael ar wefan y Cyngor pan fydd wedi'i gwblhau ochr yn ochr â'r deunydd ymgysylltu a'r adroddiad.

Bydd ymatebion i gwestiynau am y cynnig ar gael yn yr Adroddiad Ymgysylltu a fydd ar-lein pan fydd ar gael yn www.caerdydd.gov.uk/prosiectautrafnidiaeth gan ddefnyddio'r ddolen 'ymgynghoriadau byw' a dewis teitl y cynllun. Yn dilyn cyhoeddi'r Adroddiad Ymgysylltu, caiff y prosiect ei gynllunio'n fanwl a'i roi ar waith, yn amodol ar gymeradwyaeth ac arian.

Dim ond adborth a chwestiynau sy'n ymwneud â'r prosiect hwn (Cam 1) a gaiff eu hystyried neu y gweithredir arnynt. Os oes gennych unrhyw adborth ar wasanaethau eraill y Cyngor, ewch i www.caerdydd.gov.uk

Hefyd, ni fyddwn yn gallu ymateb i ymatebion unigol – ond bydd yr holl ymatebion yn cael eu cynnwys yn yr Adroddiad Ymgysylltu a fydd ar gael yn fuan wedi dyddiad cau'r Ymgysylltiad. Ni fydd unrhyw wybodaeth bersonol yn cael ei rhannu..