

Coridor Bysiau, Beicffordd 2 a Pharthau Rheoli Parcio Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewydd

Pecyn Gwybodaeth



Mae'r Cyngor yn datblygu'r y **Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewydd**, sy'n cynnwys **Coridor Bysiau'r Dwyrain, Beicffordd 2 (Bff2)** a **Pharthau Rheoli Parcio (PRhP)**.

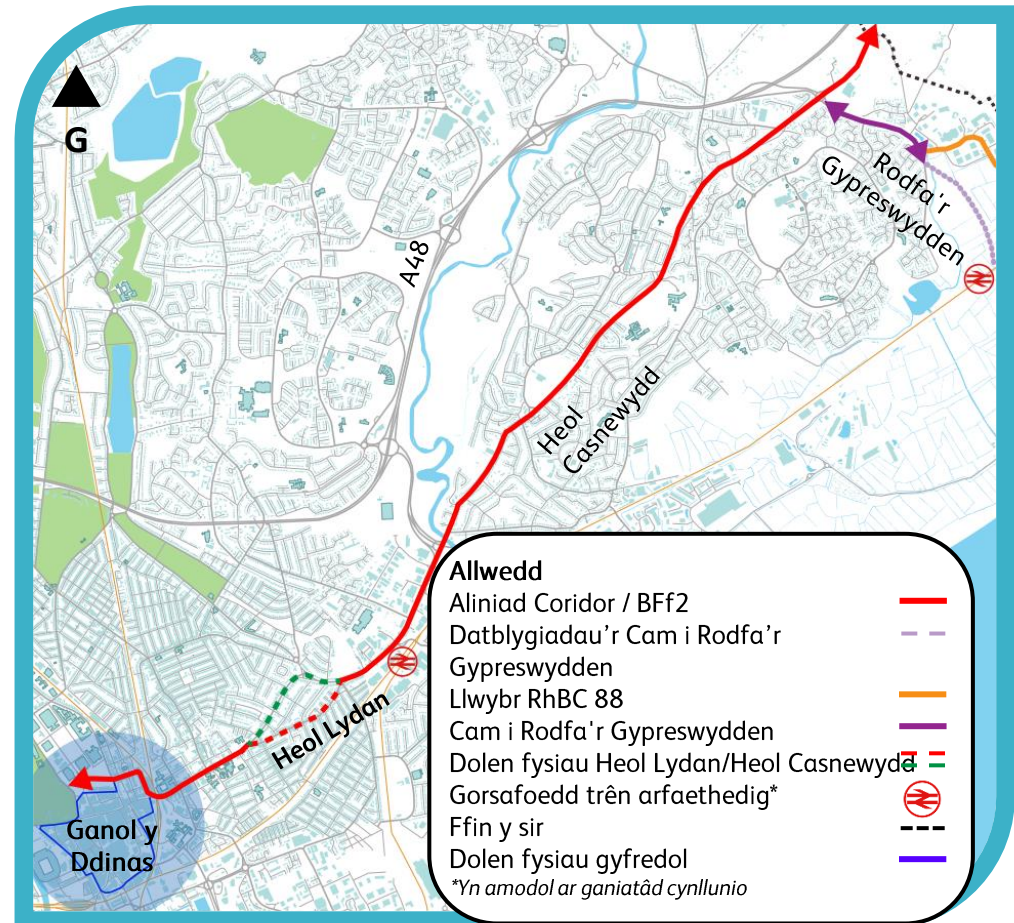
Nod y cynnig coridor trafniadwy hwn yw cysylltu **Canol Dinas Caerdydd â Ffin Sir Casnewydd** a'r datblygiadau busnes ar **Rodfa'r Gypreswydden**. Gellir dod o hyd i wybodaeth am **orsafoedd trên arfaethedig** ar hyd y coridor hwn **ar-lein**.

O ran Bff2, mae'r Cyngor wrthi'n gweithio ar **aliniol llwybrau** ac yn ceisio datblygu cynigion a nodi unrhyw gyfleoedd eraill i wella hygyrchedd i **gerddwyr, beiciau a bysus** ar hyd y coridor.

Gellir gweld lluniadau dangosol wedi'u symleiddio yn y ddogfen hon sy'n dangos yr **aliniad arfaethedig** a'r cynigion lefel uchel sy'n cael eu datblygu ar hyn o bryd.

Dangosir aliniad arfaethedig y coridor yn y cynllun ar ochr dde'r dudalen hon.

Mae rhagor o wybodaeth ar gael yn y ddogfen hon, ynghyd ag **adran Cwestiynau Cyffredin** ar ddiwedd y ddogfen.



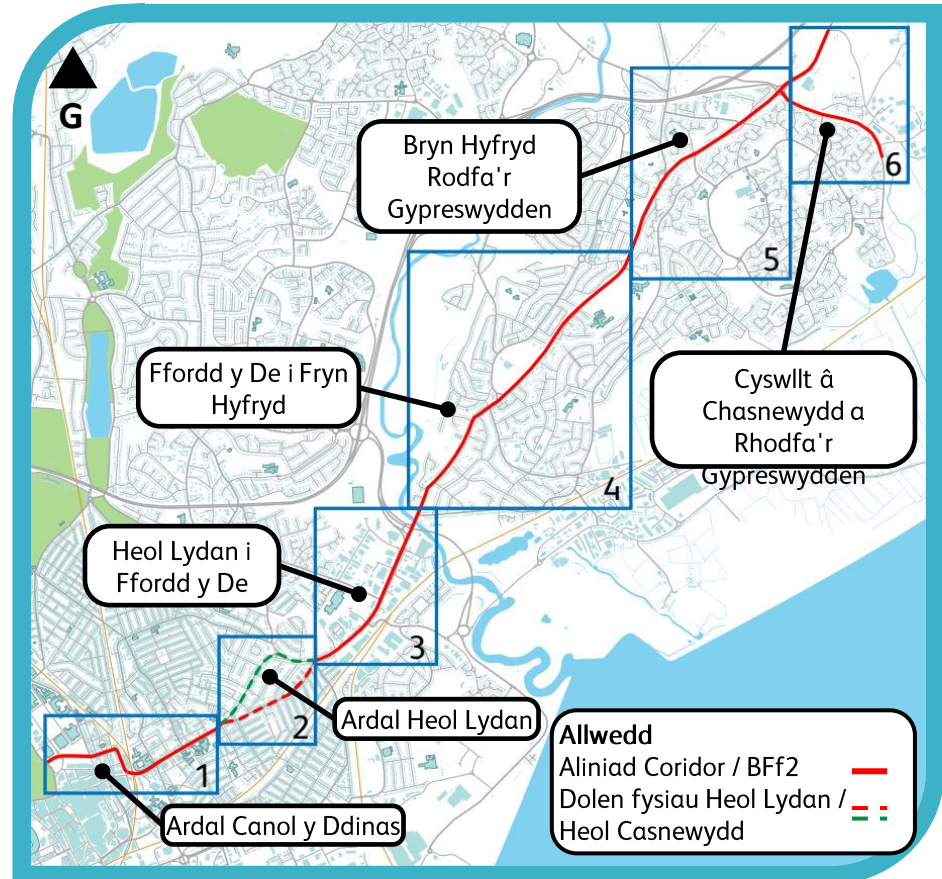
Prif amcanion y cynllun yw:

- Annog **newid moddol** o geir preifat i ddulliau trafnidiaeth gynaliadwy, gwella'r seilwaith i fysiau a darparu cysylltiadau trafnidiaeth gynaliadwy yn unol â **Phapur Gwyn Trafnidiaeth Caerdydd**.
- Datblygu **llwybr beicio o ansawdd uchel** o Ganol Dinas Caerdydd i'r Dwyrain o Gaerdydd (Caerdydd i Gasnewydd), trwy Heol Casnewydd - fel yr argymhellwyd gan **Gomisiwn Trafnidiaeth Dedwyrain Cymru**.
- Cymryd camau rhesymol i wella'r ddarpariaeth a wneir i gerddwyr.
- Chysylltu â **Beicffordd 1** a **Llwybr Beicio Parc y Rhath**.

Mae'r 'Camau'r' llwybr fel a ganlyn:

- **Cam 1** - Ardal Canol y Ddinas
- **Cam 2** - Ardal Heol Lydan
- **Cam 3** - Heol Lydan i Ffordd y De / Heol Newydd
- **Cam 4** - Ffordd y De i Fryn Hyfryd
- **Cam 5** - Bryn Hyfryd i Rodfa'r Gypreswydden
- **Cam 6** - Rhodfa'r Gypreswydden a Chyswllt Casnewydd

Cynllun alinio llwybr yn dangos y gwahanol Gamau:



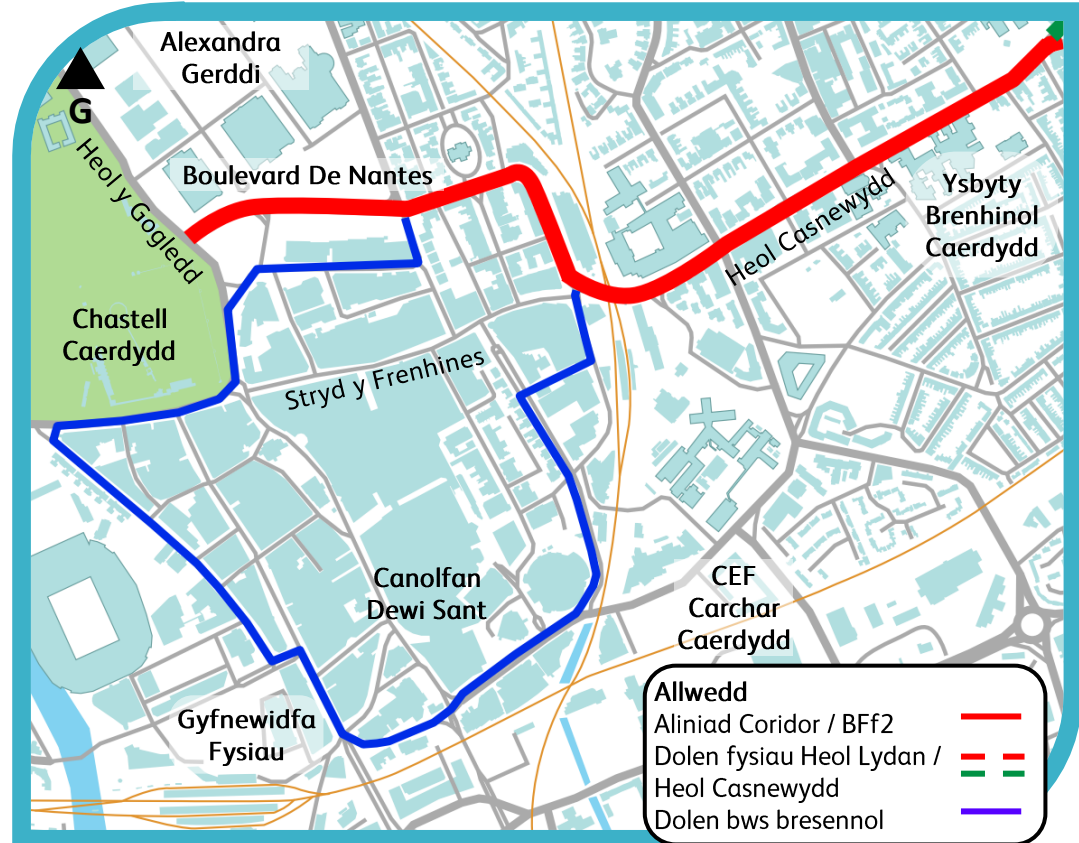
Cam 1 – Ardal Canol y Ddinas

Bydd y gwelliannau yn **Ardal Canol y Ddinas** yn rhoi cyfle i gysylltu â llwybrau gwasanaeth bws lleol a llwybrau beicio eraill yn y dyfodol. Mae hyn yn cynnwys darparu buddion allweddol fel **hyrwyddo teithio cynaliadwy a llesol** i ysgolion, cyflogaeth, cysylltiadau â thrafnidiaeth gyhoeddus, chwaraeon a gweithgareddau hamdden.

Rydym yn datblygu beicffordd **barhaol** yn lle'r llwybr beicio dros dro presennol ar **Boulevard De Nantes a Heol Casnewydd**. Bydd hyn yn cynnwys gwell mesurau teithio llesol a mesurau blaenoriaethu bysiau, er mwyn gwella profiad defnyddwyr ac ansawdd y teithiau.

Mae'r cynigion hyn yn cael eu datblygu ar hyn o bryd a byddant yn destun profion helaeth a modelu lefel rhwydwaith er mwyn sicrhau bod yr opsiwn gorau posibl yn cael ei ddatblygu.

Byddwn yn ymgysylltu ymhellach pan fydd manylion ar gael ar gyfer **Cam 1**.



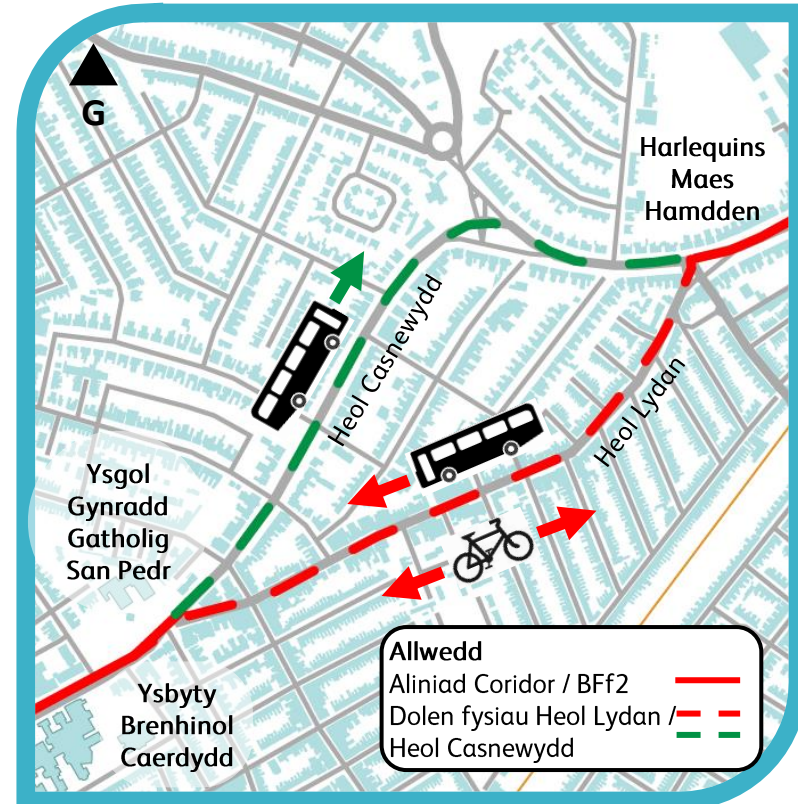
Cam 2 – Ardal Heol Lydan

Rydym yn datblygu nifer o **opsiynau** ar gyfer y rhan hon o'r llwybr. Oherwydd cyfyngiadau priffordd o ran coed a lled y ffordd ar Heol Casnewydd, mae **Heol Lydan** wedi cael ei nodi fel y llwybr mwyaf priodol ar gyfer **beicffordd**. Fel rhan o'r opsiwn hwn, rhoddir **blaenoriaeth i fysus** sy'n teithio allan o ganol y ddinas **ar Heol Casnewydd** a blaenoriaeth i fysus sy'n mynd i mewn i'r ddinas ar **Heol Lydan**.

Er mwyn darparu ar gyfer seilwaith bysiau a newidiadau i'r llwybr beicio, rydym yn adolygu'r **ardal ehangach** ac yn arbennig Heol Lydan, Stryd Clifton a Heol y Pedair Llwyfen. Gall hyn olygu **newidiadau** i'r ffordd y mae **traffig** yn symud o gwmpas yr ardal a **pharcio**. Mae'r cynigion hyn yn cael eu datblygu ar hyn o bryd a byddant yn destun **profion helaeth** a **modelu lefel rhwydwaith** er mwyn sicrhau bod yr **opsiwn gorau posibl** yn cael ei ddatblygu.

Fel rhan o'r gwaith ar opsiynau, rydym hefyd yn gweithio gyda thimau eraill, gan gynnwys Tîm Adfywio'r cyngor, i ddatblygu **gwelliannau tir cyhoeddus** ar **Heol Lydan** a **Stryd Clifton**. Mae'r gwaith hwn yn debygol o fod yn amodol ar sicrhau cyllid priodol.

Byddwn yn ymgysylltu ymhellach pan fydd manylion ar gael ar gyfer **Cam 2**. Efallai y bydd hyn yn gofyn am ymgysylltiad cymunedol lefel uchel i geisio syniadau, barn ac adborth.



Cam 3 - Heol Lydan i Ffordd y De

Fel rhan o'r strategaeth ddylunio, rydym yn ceisio gweithredu **blaenoriaeth bysiau**, a fydd yn gwella **dibynadwyedd bysiau ac amseroedd teithio**. Bydd **seilwaith beicio newydd** yn cael ei ddarparu ym mhob cam.

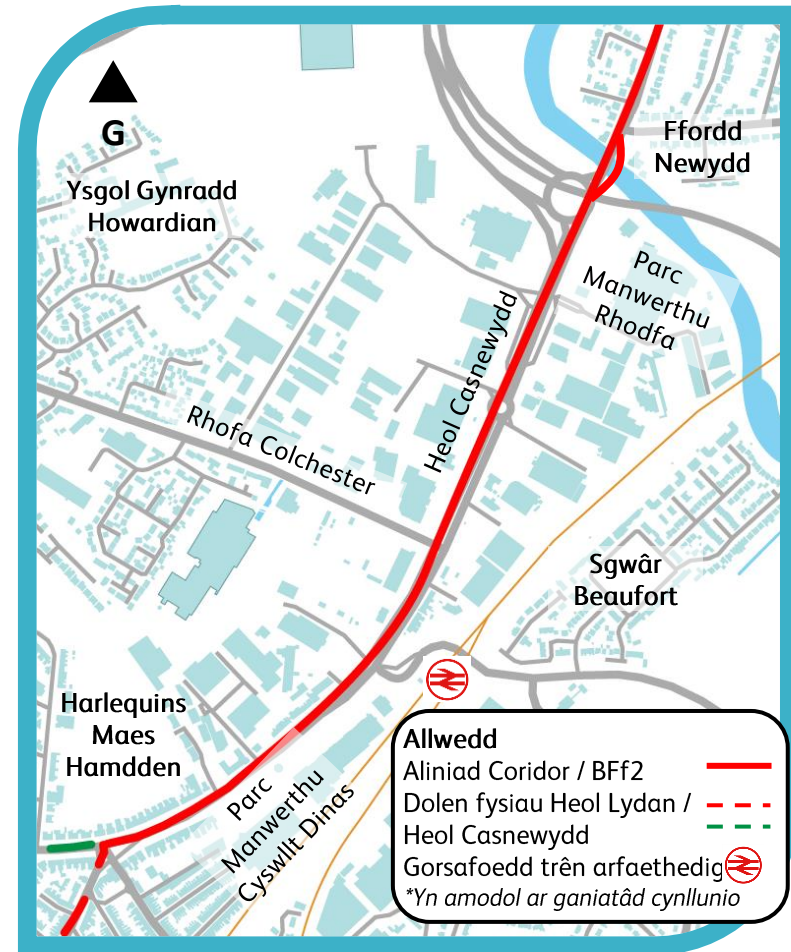
Byddwn yn cynnal adolygiad o'r **cyffyrdd** ar hyd y llwybr hwn ac yn ystyried gwelliannau i gylchfan Ffordd y De. Rydym hefyd yn adolygu'r cyfyngiadau ar ddefnyddwyr **teithio llesol** wrth Bont Afon Rhymni, ynghyd ag opsiynau gwella cyffordd ar gyfer Heol Newydd.

Bydd gwell seilwaith bysus a mesurau teithio llesol yn dod â gwell **cysylltedd** i ddefnyddwyr i'r **parc manwerthu** ac ar gyfer **cyflogaeth**.

Bydd cysylltedd yn cael ei wella ymhellach fel rhan o waith integreiddio'r orsaf drenau newydd. Gellir gweld gwybodaeth am **orsaf drenau arfaethedig Dwyrain Caerdydd ar-lein**. Rydym yn gweithio gyda phartneriaid amrywiol i integreiddio ein cynigion lle bo hynny'n bosibl.

Bydd cyfleoedd i **gysylltu** â Beicffordd Parc y Rhath yn cael eu datblygu yn y dyfodol trwy lwybrau fel Heol Marlborough a Heol Albany.

Byddwn yn ymgysylltu ymhellach pan fydd manylion ar gael ar gyfer **Cam 3**.



Cam 4 - Ffordd y De i Fryn Hyfryd

Bydd y cynllun yn annog **newid moddol** o geir preifat i ddulliau trafniadwy gynaliadwy trwy **wella seilwaith bysiau** lle y bo'n bosibl, yn ogystal â seilwaith beicio newydd.

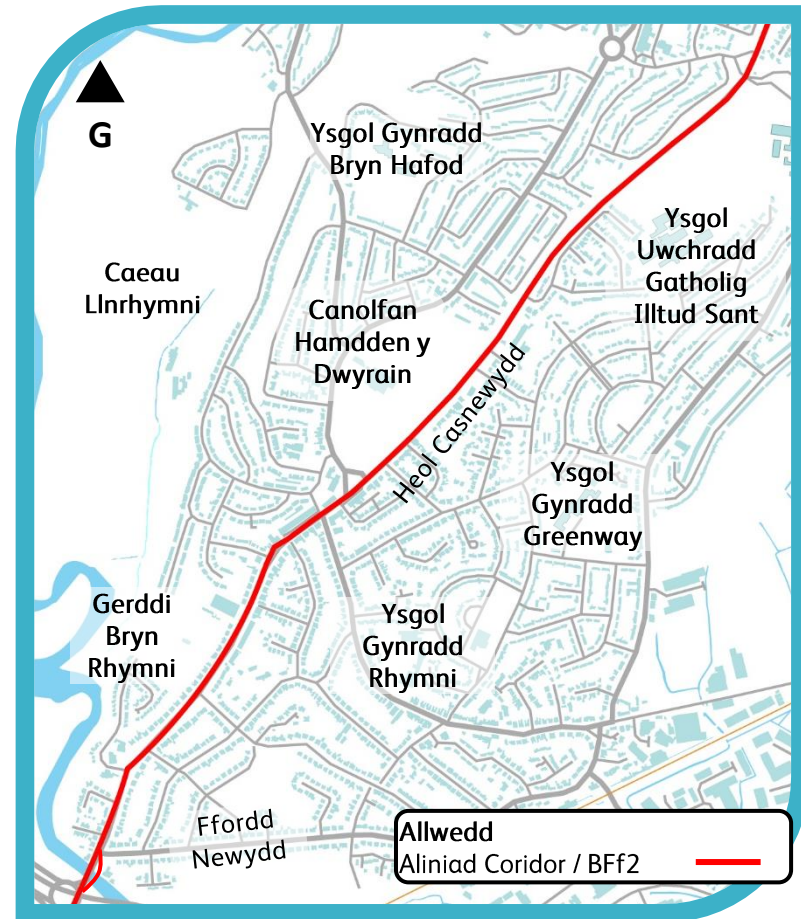
Bydd y gwelliannau i'r seilwaith yn **dod â llawer o fanteision**, gan gynnwys buddion iechyd yn sgil gwell ansawdd aer, a chyfleoedd corfforol, meddyliol, lles a chysylltedd. Bydd y mesurau hyn hefyd o fudd i lawer o'r **ysgolion a siopau** yn yr ardal ac yn annog newid moddol.

Bydd cyfleoedd i gysylltu â llwybr beicio **Taith Rhymni** a lleoliadau allweddol eraill.

Bydd ystyriaeth ofalus yn cael ei rhoi i eiddo heb barcio oddi ar y ffordd a hefyd yr ardal siopa ar ben Bryn Tredelerch ger cyffordd Heol Gwynllŵg.

Mae'r cyngor yn **datblygu opsiynau dylunio** a fyddai'n darparu ar gyfer seilwaith bysiau a beiciau ar hyd Cam 4.

Byddwn yn ymgysylltu ymhellach pan fydd manylion ar gael ar gyfer **Cam 4**.



Cam 1

Cam 2

Cam 3

Cam 4

Cam 5/6

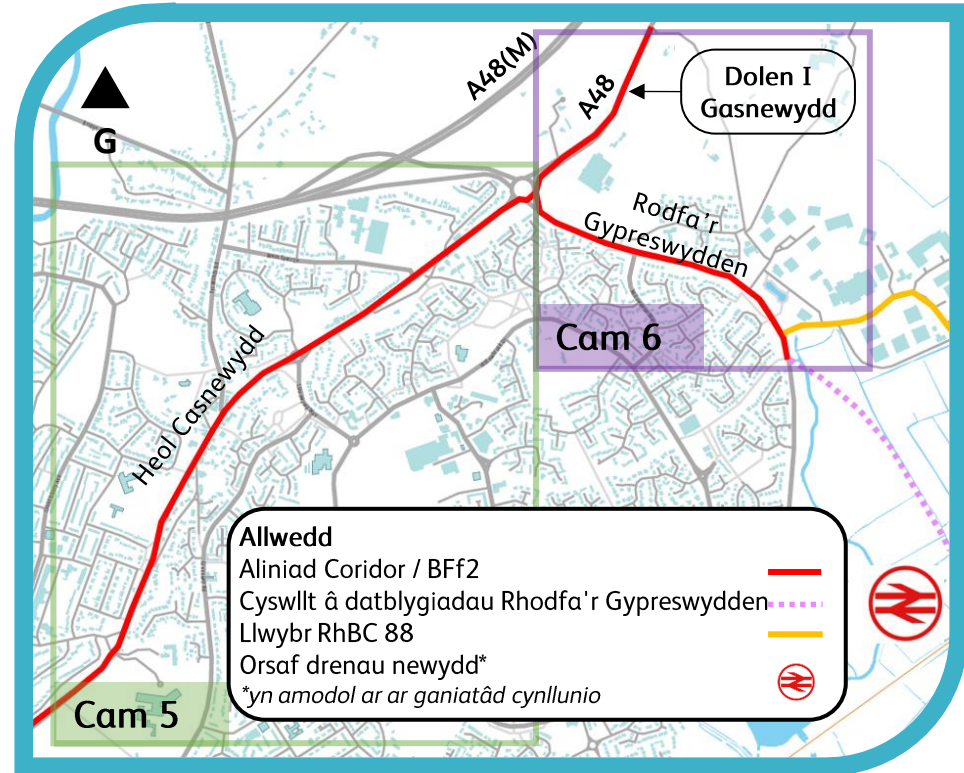
Cam 5 - Bryn Hyfryd i Rodfa'r Gypreswydden

Bydd y cam hwn yn darparu cysylltiadau i ysgolion lleol ynghyd â wardiau cyfagos **Pontprenau** a **Phentref Llanelwng**. Mae hefyd yn rhoi cyfle am newid modol wrth gael mynediad at **safleoedd cyflogaeth**.

Is-deitl: Cam 6 – Rhodfa'r Gypreswydden a Chasnewydd

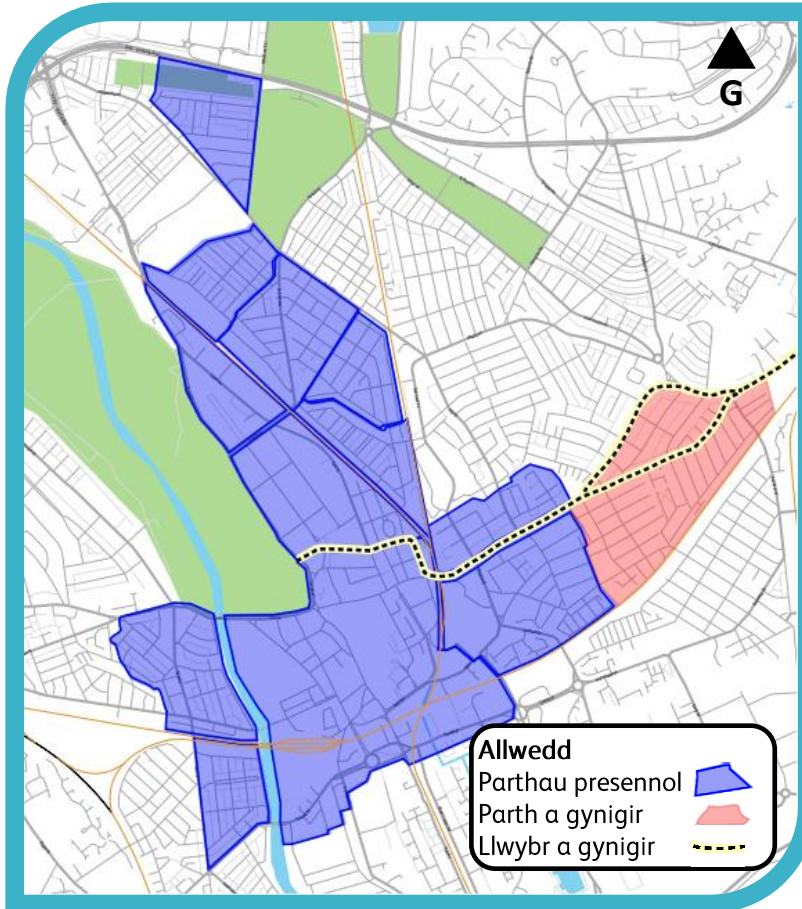
Bydd cylchfan **Rhodfa'r Gypreswydden** yn bwynt cysylltu hanfodol, gan arwain at **Sir Casnewydd** a'r datblygiadau busnes presennol ac arfaethedig ar **Rodfa'r Gypreswydden**.

Mae'r llwybr yn cyd-fynd â chynigion Cyngor Dinas Casnewydd a bydd yn darparu **mesurau blaenoriaeth bysiau a theithio llesol** o Ganol Dinas Caerdydd i Ganol Dinas Casnewydd, fel rhan o argymhellion **Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru**. Bydd **cyfle** hefyd i gysylltu â Llwybr 88 y **Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol**.



Byddwn yn ymgysylltu ymhellach pan fydd manylion ar gael ar gyfer **Camau 5 a 6**.

Cam 1 > Cam 2 > Cam 3 > Cam 4 > Cam 5/6



Mae gwybodaeth am barcio ar gael ar wefan y Cyngor,
[Parcio \(caerdydd.gov.uk\)](http://Parcio.caerdydd.gov.uk).

Parcio

Rydym yn datblygu'r **ddarpariaeth parcio** ar draws y ddinas a bydd y cynllun hwn yn rhan o'r **cynllun cynhwysfawr** hwnnw. Mae'r darpariaethau'n cynnwys mynd i'r afael â pharcio ar y stryd gan gymudwyr, a ll rwystro llif traffig a chreu anawsterau i rai trigolion neu fusnesau lleol.

Mewn rhai ardaloedd ar hyd y llwybr, bydd **parthau parcio'n** cael eu cyflwyno.

Mae'r cynllun i'r chwith yn cyflwyno gwahanol barthau parcio. Mae'r rhain yn ardaloedd lle bydd parcio'n cael ei reoli ar adegau penodol a bydd **parcio** ar y stryd yn cael ei reoli gyda mannau parcio. Mae'r coridor trafnidiaeth hwn yn mynd drwy barth parcio wedi ei reoli arfaethedig.

Bydd y cynigion parcio hyn yn destun ymgynghoriad ar wahân fel rhan o broses **Gorchymyn Rheoli Traffig**.

Cysylltiadau Newydd - Nod y cynllun ehangach yw cysylltu cymunedau â phrif gyrchfannau ledled y ddinas. Mae hyn yn cynnwys Canol y Ddinas, yn ogystal ag o **ffin y Sir** tua'r dwyrain, gan wella seilwaith bysiau a mynediad diogel at deithio llesol i ac o safleoedd cyflogaeth, ardaloedd preswyl, canolfannau addysg a chyrchfannau i ymwelwyr yn y Ddinas.

Mae **Papur Gwyn Trafnidiaeth** Cyngor Caerdydd yn darparu gwybodaeth am ein dyheadau trafnidiaeth. Mae hefyd yn cynnwys ein dyheadau beicffordd sy'n darparu llwybrau synhwyrol y gellir eu defnyddio'n gyfforddus, wedi'u gwahanu oddi wrth gerbydau modur a cherddwyr lle bo angen.

Bydd Coridor Trafnidiaeth Gynaliadwy Caerdydd i Gasnewydd a Beicffordd 2 yn cynnig **cysylltiad teithio llesol** allweddol o Ganol y Ddinas i Ddwyrain Caerdydd a thu hwnt megis i **Gasnewydd**. Bydd cyfleoedd hefyd ar gael i **gysylltu â llwybrau beicio eraill** a gwella seilwaith trafnidiaeth gyhoeddus fel rhan o'r prosiect.

Aer Glân - Mae gennym Gynllun Aer Glân sy'n ceisio mynd i'r afael â lefelau NO2 yn y tymor byr, ond rydym eisiau glanhau'r aer rydym yn ei anadlu yn y ddinas gymaint â phosibl. Mae hyn yn rhan o'n gweledigaeth ar gyfer **Dinas Carbon Niwtral** erbyn 2030, fel y nodir yn yr ymateb strategol **Caerdydd Un Blaned**.

Teithio Llesol ac Iechyd - Mae nifer y bobl sy'n beicio ac yn cymudo ar drên wedi cynyddu, ond nid yw'n ddigon. Mae gennym **dargedau** uchelgeisiol ar gyfer teithio llesol yn y ddinas. Mae'r feicffordd ddiogel ar wahân hon yn cyfrannu at yr uchelgais teithio llesol hwn.

Yn ôl **Mynegai Cerdded a Beicio Sustrans 2023**, mae cerdded yng Nghaerdydd yn atal 564 o gyflyrau iechyd hirdymor difrifol bob blwyddyn a beicio'n atal 181. Mae hyn yn arbed £7.1 miliwn a £2.4 miliwn y flwyddyn i'r GIG yng Nghaerdydd yn y drefn honno."

15,000 return cycling trips
are made daily in Cardiff by people that
could have used a car.

If these cars were all in a
traffic jam it would tail back
44 miles
equivalent to the distance from
Cardiff to Swansea.



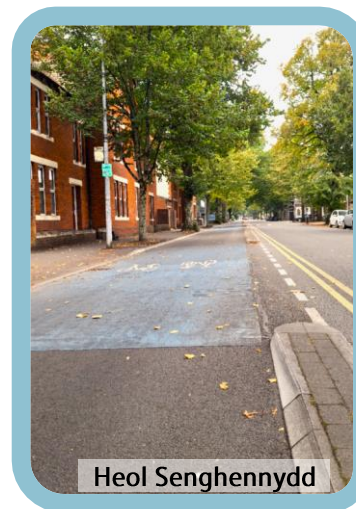
Dangosir darn o Fynegai Cerdded a Beicio Sustrans 2023

Beicffyrdd dros dro a pharhaol:

- Gweithredwyd nifer o feicffyrdd dros dro tua'r un adeg â phandemig **COVID-19** oherwydd roedd capasiti trafnidiaeth gyhoeddus yn gyfyngedig.
- Er mwyn hwyluso a **galluogi mwy o deithiau llesol**, mae beicffyrdd diogel dros dro a pharhaol yn cael eu lleoli ar hyd llwybrau strategol yn y ddinas. Ein nod yw gwneud pob llwybr yn **barhaol**.
- Rydym wedi bod yn datblygu llwybrau beicio mwy modern dros y 5 mlynedd diwethaf ac rydym yn defnyddio'r **gwersi a ddysgwyd** o adborth ac ymgysylltu cyffredinol.
- Ar hyd y llwybr hwn gweithredwyd llwybr beicio dros dro ar **Boulevard De Nantes** a **Heol Casnewydd**. Mae'r llwybr hwn bellach yn cael ei wneud yn barhaol.

Mae enghreifftiau o wersi a ddysgwyd yn cynnwys:

- Mae angen gwella beicio, ond nid ar draul dulliau cynaliadwy eraill, fel bysiau.
- Dylai isadeiledd, fel safleoedd bysiau, gyfrif am anghenion yr holl ddefnyddwyr.
- Dylid newid llwybrau beicio dros dro i fesurau parhaol.
- Defnyddio dull cyfannol o ymgysylltu a cheisio barn gan bob grŵp yn gynnar.



Beth yw pwrpas y ddogfen hon? Crëwyd y ddogfen hon i hysbysu'r cyhoedd o aliniad y llwybr ar lefel uchel ac i ddarparu cyd-destun ehangach y prosiect. Mae gwahanol gamau'r coridor cludiant a llwybr beicio hwn yn dal i gael eu datblygu, gan ddefnyddio modelu ac opsiynau dylunio, ac ymgynghorir ar bob 'cam' ar wahân yn y dyfodol.

Nid yw'r wybodaeth yn ddigon manwl, sut alla i wneud sylwadau? Mae'r cyngor wrthi'n datblygu ac yn profi opsiynau. Byddwn yn ymgynghori ar y camau unigol wrth iddynt gael eu datblygu i gam cynllunio cysyniad ymarferol, ar ddyddiad diweddarach. Nid ydym yn gofyn am sylwadau ar y llwybr ehangach, ond byddwn yn adolygu unrhyw adborth perthnasol a dderbynnir i lywio'r cynllun.

Pam ydych chi'n cynnig mwy o gyfleusterau beicio a bysiau? Mae'n bwysig gwella ansawdd yr aer yng Nghaerdydd cyn gynted â phosibl. I gefnogi hyn, mae'n bwysig annog teithio llesol a chynaliadwy ledled Caerdydd. Mae gwella safleoedd bysiau, llwybrau bysiau a beicffyrdd yn hanfodol i'r cynllun hwn. Bydd y newidiadau a gynigir yn gwella seilwaith bysiau, gan arwain at amseroedd teithio mwy dibynadwy, a gwasanaethau amlach o ansawdd gwell. Mae'r cyngor am ddarparu darpariaeth beicio ar draws y ddinas, gan gynnwys parcio mewn lleoliadau cyfleus. Os ydych chi'n teimlo nad oes digon o le i barcio beiciau ger eich gweithle, neu mewn mannau rydych chi'n ymweld â nhw'n rheolaidd, cysylltwch â ni trwy brif wefan y cyngor.

Sut olwg fydd ar y feicffordd barhaol hon? Bydd y beicffyrdd ar hyd coridor Heol Casnewydd yn ddeugyfeiriadol (lle mae beicwyr yn teithio i'r ddau gyfeiriad ar un ochr o'r ffordd) a gellir naill ai eu darparu ar lefel uwch neu eu gwahanu o draffig cerbydau. Mae llwybrau beiciau ar wahân yn cael eu gwahanu oddi wrth draffig modur gan gwrbyn, ac mae llwybrau beicio ar lefel uwch yn cael eu codi uwchben y lôn gerbydau ac yn cael eu gwahanu gan gwrbyn, gyda chwrbyn pellach rhwng y lôn feicio a'r droedffordd. Bydd ardaloedd a rennir yn cael eu defnyddio lle mae cyfyngiadau priffyrdd ac nad oes opsiwn arall ar gael. Bydd lonydd bysiau yn cael eu darparu ynghyd â safleoedd bysiau gwell ar hyd y coridor.

Beth yw Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru? Sefydlwyd Comisiwn Trafnidiaeth De-ddwyrain Cymru (SEWTC), dan arweiniad yr Arglwydd Burns, yn 2019 i ystyried y problemau a'r cyfleoedd ar gyfer mynd i'r afael â thagfeydd cerbydau ar draffordd yr M4 yn Ne-ddwyrain Cymru. Canfu'r Comisiwn nad oes gan bobl yn y rhanbarth ddewisiadau eraill o ran trafniadwy heb law'r draffordd ac nad yw'r rhwydweithiau rheilffordd, bws, beicio a cherdded presennol yn gwasanaethu'r ystod o deithiau a wneir. Mae'r Comisiwn yn argymhell 'Rhwydwaith o Ddewisiadau Eraill' i wella tagfeydd yr M4 mewn modd cynaliadwy. Gellir dod o hyd i'r adroddiad argymhellion terfynol ar wefan.llyw.cymru. Mae canfyddiadau SEWTC wedi dod i'w hadnabod fel 'argymhellion Burns' sy'n cynnwys gwella'r coridor bysiau a theithio llesol rhwng Caerdydd a Chasnewydd. Mae holl argymhellion SEWTC yn cael eu datblygu gan [Uned Cyflawni Burns](#) o fewn Trafnidiaeth Cymru.

Sut bydd y llwybr bysiau'n cysylltu â Chanol y Ddinas a Chyfnwidfa Fysiau Caerdydd? Bydd y llwybr arfaethedig yn defnyddio'r seilwaith bysiau presennol yng nghanol y ddinas i gysylltu â'r gyfnwidfa fysiau a'r orsaf drenau. Gweler tudalen 4.

A fydd llai o leoedd parcio ar hyd y llwybr, ac a fydd yn rhaid i mi dalu am barcio? Bydd mesurau rheoli parcio yn cael eu datblygu ochr yn ochr ag unrhyw newidiadau a byddant yn cyd-fynd â'r cynllun parcio cynhwysfawr i'r ddinas gyfan. Mewn gwahanol ardaloedd yn y ddinas, mae'r cyngor wedi bod yn cyflwyno newidiadau i barcio ar sail parthau. Mae'r cynlluniau parcio hyn yn galluogi mwy o barcio i breswylwyr a pharcio aros cyfyngedig rheoleiddiedig. Mae'r rhain yn lleihau parcio i gymudwyr ac yn gwella cyfleoedd parcio i fusnesau a phreswylwyr. Mae'n bosib y bydd rhai parthau'n cael eu cyflwyno fel rhan o'r cynllun beicffordd neu ar wahân iddo er mwyn mynd i'r afael â materion lleol a gallant gynnwys parcio Talu ac Aros (gweler tudalen 9). Mae mwy o wybodaeth am barthau parcio ar gael ar [wefan y Cyngor](#).

Beth am barcio i fusnesau? Rydym yn annog pawb i ddefnyddio dulliau teithio cynaliadwy, fel trafnidiaeth gyhoeddus, cerdded a beicio, i leihau allyriadau cerbydau a gwella ansawdd aer. Mewn rhai ardaloedd, efallai y bydd angen cyflwyno system talu am barcio fel bod gyrwyr sydd angen parcio am fwy na 2 awr yn gallu gwneud hynny. Nid yw deiliaid trwyddedau fel arfer wedi'u heithrio rhag cyfyngiadau talu ac aros i sicrhau bod y manau hyn ar gael i ymwelwyr a siopwyr.

Beth yw WelTAG? WelTAG yw'r broses 'Arweiniad ar Arfarnu Trafnidiaeth Cymru' a ddefnyddir i helpu i sicrhau cyllid ar gyfer prosiectau trafnidiaeth. Mae'n helpu i ddatrys problemau cynllunio, mireinio'r opsiynau sy'n cael eu hystyried, a sicrhau bod cynigion yn gwella bywydau pobl yng Nghymru. Bydd ymgysylltu pellach yn digwydd wrth i bob adran a chysylltiadau â beicffyrdd eraill y llwybr gael eu datblygu.

Beth am draffig yn teithio o amgylch yr ardal a'r rhwydwaith? Gwneir newidiadau sylweddol i Ganol y Ddinas a'r Ddinas yn gyffredinol yn y dyfodol, yn enwedig o ran hyrwyddo mesurau teithio llesol a chynaliadwy. Yn rhan o'n gwaith asesu, byddwn yn edrych ar ba fesurau rheoli traffig eraill y dylem eu cynnwys, megis mwy o gyfleusterau i gerddwyr a beicwyr, blaenoriaeth i fysiau a Choridorau Clyfar i reoli llif traffig. Mae mwy o wybodaeth am ein cynlluniau presennol ar wefan y cyngor ac ym Mhapur Gwyn Trafnidiaeth Caerdydd. Ewch i: www.caerdydd.gov.uk neu [Papur Gwyn Trafnidiaeth \(caerdydd.gov.uk\)](http://Papur Gwyn Trafnidiaeth (caerdydd.gov.uk))

Sut alla i wneud sylwadau? Dydyn ni ddim yn ymgynghori na'n gofyn am safbwyntiau ar y llwybr ehangach. Fodd bynnag, byddwn ni'n ymgynghori ar bob cam penodol o'r llwybr. Mae pob cam yn cael ei ddatblygu fel rhan o'r gwaith ar opsiynau modelu'r rhwydwaith. Byddwn ni'n ymgynghori ar bob cam penodol fesul cam wrth iddynt gael eu datblygu.