

Trelái: CO23035 Heol Trelái – Gwelliannau i'r Groesfan Sebra

Disgrifiad o Gynnig y Cynllun

Mae'r Cyngor yn hysbysu trigolion am gynlluniau i wneud newidiadau i'r groesfan a'r cyffyrdd ar Heol Trelái a Lôn Caerau.

Mae'r groesfan sebra bresennol yn hen ac mae angen ei huwchraddio. Mae cyffyrdd Lôn Caerau yn llydan iawn sy'n golygu nad oes angen i gerbydau arafu rhyw lawer wrth droi i mewn i Lôn Caerau o Heol Trelái.

Bydd y cynllun hwn yn uwchraddio'r groesfan sebra ac yn cynnwys bwrdd arafu a fydd yn ei gwneud yn ofynnol i yrwyr arafu wrth ddynesu at y groesfan. Bydd tynhau'r radiysau cyffyrdd Lôn Caerau a Heol Trelái yn helpu i arafu symudiadau cerbydau ymhellach. Mae hefyd yn rhoi cyfle i ledwylwbrau troed cysylltiol a lleihau pellter croesi i gerddwyr.

Mae'r cynllun yn cynnwys yr elfennau canlynol:

Gwneud y troedffyrdd ar Heol Trelái a Lôn Caerau yn fwy llydan, gan fyrhau'r pellteroedd croesi i gerddwyr.

Uwchraddio'r ynys ganol ar y groesfan sebra

Uwchraddio croesfan nas rheolir ar linellau awydd cerddwyr.

Uwchraddio goleuadau a goleuadau croesi Mwy o wyriad ar gyfer symudiadau troi i mewn ac wrth adael Lôn Caerau i Heol Trelái trwy dynhau radiysau ar y corneli ac felly arafu cyflymderau.

Y manteision fydd:

- Arafu symudiadau cerbydau.
- Mwy o ddiogelwch i gerddwyr, yn enwedig plant.
- Gwell gwelededd ar gyfer pob defnyddiwr.

Mae'r cynllun yn cael ei ariannu gan gyllid Teithio Llesol Llywodraeth Cymru.

Os hoffech chi wneud unrhyw sylwadau ynghylch y cynnig hwn, anfonwch e-bost aton ni erbyn **12/04/2024** i ProjectauTrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk neu ysgrifennwch i Prosiectau Trafnidiaeth, Ystafell 301, Neuadd y Sir, Caerdydd CF10 4UW.

Caiff y sylwadau a dderbynnir eu hystyried yn ofalus, ni ddarperir ymatebion unigol, ond eir i'r afael â'r holl faterion a godir a'u hychwanegu at yr adroddiad ymgynghori a fydd ar gael ar-lein, neu ar gais, maes o law.

Gwybodaeth ychwnaegol ynghylch mesurau rheoli traffig

Nodweddion Arafu Traffig. Mae'r term hwn yn cyfeirio at fesurau rheoli traffig ffisegol penodol sy'n gorfodi gyrrwyr i leihau cyflymder cerbydau. Mae'r rhain yn cynnwys twmpathau ffordd, clustogau arafu, byrddau arafu, rhwystrau culhau'r ffordd, rhwystrau igam-ogamu, pyrth arafu, cylchfannau a nodweddion tebyg eraill.

Clustogau Arafu. Mae'r rhain yn ddatblygiad ar y twmpath ffordd. Mae siâp y glustog arafu, a'i lled yn benodol, yn galluogi gyrrwyr i alinio'u cerbyd â'r glustog er mwyn lleihau effaith y twmpath. Fodd bynnag, rhaid i yrwyr arafu er mwyn gallu gwneud hynny. Mae cerbydau mwy yn benodol yn cael mantais o hyn, ac o ganlyniad mae'r effaith yn llai ar gerbydau'r gwasanaethau brys a theithwyr bws.

Ynys Draffig. Ardal yng nghanol y ffordd yw ynys draffig a amgylchynir gan gwrbiau fel na ellir gyrru cerbydau drosti ac fel arfer gosodir arwydd 'cadwch i'r chwith' neu **folard goleuedig** ar yr ynys. Defnyddir hon yn rhan o loches cerddwyr i greu **croesfan gyfnodol**, er mwyn rheoli symudiadau cerbydau wrth gylchfannau a chyffyrdd eraill. Gall math arbennig ymddangos yn debyg i gylchfan fach, ond heb unrhyw ffyrdd ochr.

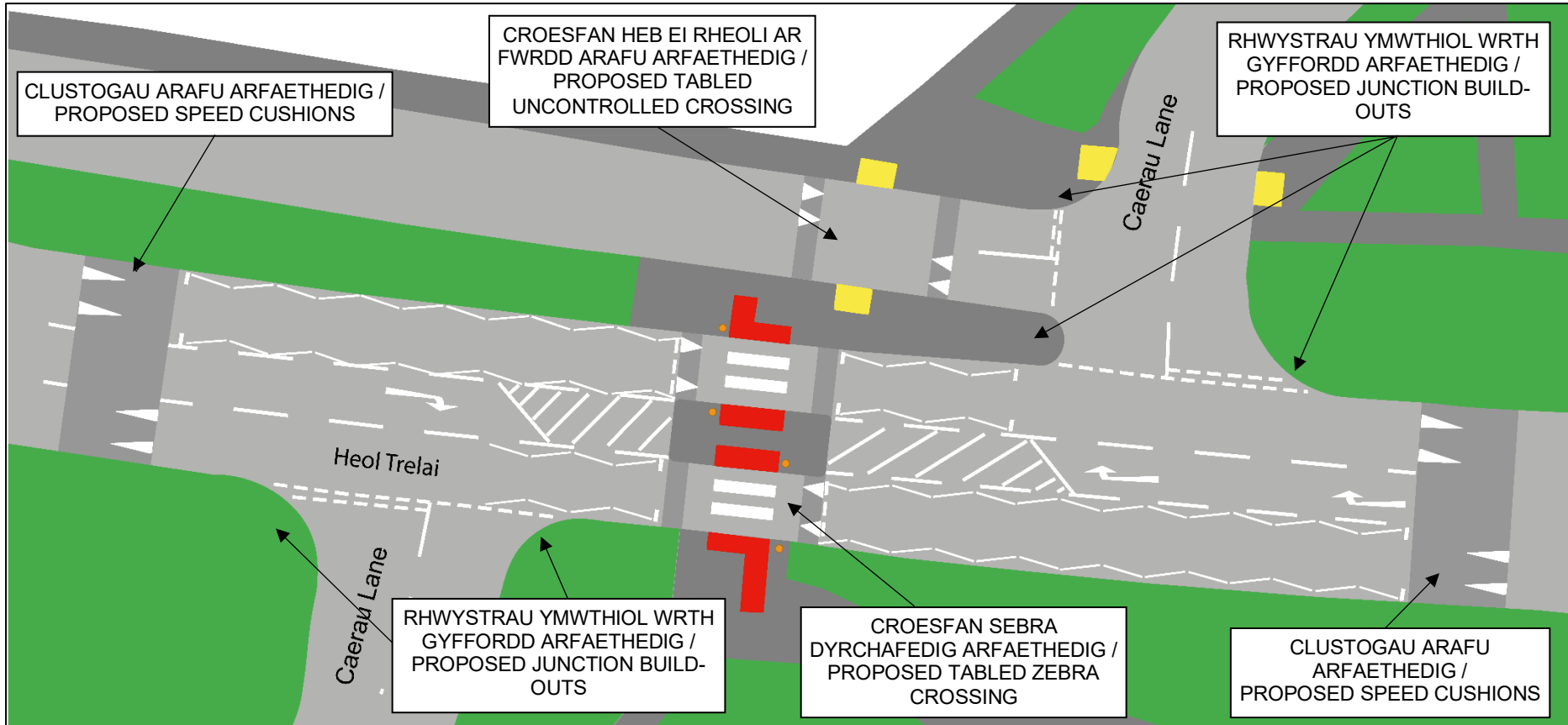
Croesfan Sebra. Mae'r math hon o groesfan yn addas ar gyfer safleoedd sydd â lefelau canolig o alw gan gerddwyr a llif traffig lle nad oes cyfiawnhad dros **groesfan pâl**. Gall wasanaethu cerddwyr yn well, gan nad oes amser aros penodedig cyn cael yr hawl i groesi. Gellir eu cyfuno'n hawdd â **rhwystrau ymwthiol** sy'n gwella gwelededd i gerbydau, yn lleihau'r pellteroedd croesi ac yn egluro bod cerddwyr yn bwriadu croesi'r ffordd.

Croesfan Sebra â Bwrdd. **Croesfan sebra** sy'n cynnwys bwrdd arafu, neu sydd ar **gyffordd fwrdd**, yn rhan o fesurau ehangach i arafu traffig neu ar ei ben ei hun.

Rhwystrau Ymwthiol wrth Gyffordd. Y defnydd o **rwystrau ymwthiol** wrth gyffordd. Yn y lleoliadau hyn maen nhw'n rhwystro cerbydau rhag cael eu parcio'n rhy agos at gyffordd, gan wella gwelededd, a gallant hefyd gynnig **parcio gwarchoddedig**.



Mae'r Cyngor yn ymgynghori ar y cynnig i weithredu cynllun gwella'r briffordd sy'n seiliedig ar y cynllun a ddangosir. Mae rhagor o fanylion am yr ymgynghori hwn ar gael yn www.caerdydd.gov.uk/Projectautrafnidiaeth ar y ddolen 'gweld ymgynghoriadau'. Fel arall, e-bostiwch Projectautrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk neu ysgrifennwch a Projectau Trafnidiaeth, Ystafell 301, Neuadd y Sir, Caerdydd, CF10 4UW i ofyn am gopi papur. Os hoffech wneud unrhyw sylwadau am y cynnig rhowch wybod i ni erbyn **12/04/2024**



The Council is consulting on the proposal to implement a highways improvement scheme based on the plan shown. Further details about this consultation are available at cardiff.gov.uk/TransportProjects using the 'view consultations' link. Alternatively, please e-mail TransportProjects@cardiff.gov.uk or write to Transport Projects, Room 301, County Hall, Cardiff, CF10 4UW to request a paper copy. If you would like to make any comments about this proposal please let us know by **12/04/2024**