

This document is available in English / Mae'r ddogfen hon ar gael yn Saesneg

**Pontpennau a Phentref Llaneirwg: Tŷ'r Winch Road a Bridge Road:
Gwelliannau Priffyrdd**

Disgrifiad o Gynnig y Cynllun

Mae'r Cyngor yn hysbysu preswylwyr ynghylch cynlluniau i wneud newidiadau i'r briffordd ar Tŷ'r Winch Road a Bridge Road, Pentref Llaneirwg.

Mynegwyd pryderon am yr amgylchedd priffyrdd yn yr ardal hon, yn benodol i gerddwyr, a'r disgyblion ysgol hynny a fydd yn cerdded, yn sgwtera neu'n beicio i'r ysgol gynradd newydd yn natblygiad St Edeyrns. Mewn ymateb i hyn, mae swyddogion y Cyngor wedi ymchwilio i opsiynau er mwyn gwneud gwelliannau a fydd yn helpu i greu amgylchedd priffordd diogelach.

Y prif broblemau diogelwch ar y ffordd a nodwyd oedd cyflymder cerbydau a diffyg cyfleusterau i gerddwyr.

Bydd y prosiect yn cynnwys yr elfennau canlynol:

- Troedffordd newydd ar ochr ddeheuol Bridge Road, o Ruperra Close i'r datblygiad newydd
- Bwrdd arafu wrth gyffordd Bridge Road a Ruperra Close
- Bwrdd arafu ar Tŷ'r Winch Road ger y gyffordd â Wern Fawr Lane, a fydd yn darparu lle cyfleus i gerddwyr groesi'r ffordd
- Adnewyddu'r canllawiau ar drosbont yr A48
- Cyfyngiad cyflymder 20mya (bydd hyn yn destun proses gyfreithiol ar wahân ar gyfer Gorchymyn Rheoli Traffig.

Bydd y mesurau'n creu amgylchedd mwy diogel i gerddwyr a beicwyr, yn benodol i ddefnyddwyr ffyrdd agored i niwed a disgyblion ysgol, a byddant yn gwella mynediad i'r ardal gymunedol.

Rydym wedi gwneud cais i grant Teithio Llesol ar gyfer Ysgolion Llywodraeth Cymru am gyllid ar gyfer y cynllun hwn.

Byddem yn gwerthfawrogi unrhyw sylwadau sydd gennych ynghylch y cynigion. Rydym yn deall y gallai fod gennych awgrymiadau eraill i wella diogelwch ar hyd y llwybr hwn. O ganlyniad i gyfyngiadau ariannol efallai na fydd modd i ni newid y cynlluniau hyn yn sylweddol ar hyn o bryd, ond byddwn yn cadw cofnod o unrhyw awgrymiadau a ddaw i law er mwyn eu cynnwys mewn cynlluniau yn y dyfodol.

Os hoffech chi wneud unrhyw sylwadau ynghylch y cynnig hwn, anfonwch e-bost aton ni cyn **19/03/2021** i ProjectauTrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk neu ysgrifennwch i Projectau Trafnidiaeth, Ystafell 301, Neuadd y Sir, Caerdydd CF10 4UW.

Gwybodaeth ychwnaegol ynghylch mesurau rheoli traffig

Parthau 20 mya. Wrth deithio 20mya y pellter stopio i gar yw 12 metr (40 troedfedd), o gymharu â 24 metr (75 troedfedd) wrth deithio 30 mya. Mewn damwain bydd perygl o 1 mewn 20 yn unig y bydd car yn lladd cerddwr, o gymharu â pherygl o 1 mewn 2 wrth deithio 30 mya. Mae'r ffactorau hyn yn cyfuno i leihau'r perygl i holl ddefnyddwyr y ffordd. Yn achos cerddwyr mae defnyddio croesfan ac, os oes angen, cerdded ar y ffordd, yn llawer mwy diogel a derbyniol.

Nodweddion Arafu Traffig. Mae'r term hwn yn cyfeirio at fesurau rheoli traffig ffisegol penodol sy'n gorfodi gyrrwyr i leihau cyflymder cerbydau. Mae'r rhain yn cynnwys twmpathau ffordd, clustogau arafu, byrddau arafu, rhwystrau culhau'r ffordd, rhwystrau igam-ogamu, pyrth arafu, cylchfannau a nodweddion tebyg eraill.

Cyffordd Fwrdd. Mae cyffordd fwrdd yn debyg i dwmpath ffordd. Dyrchefir y gyffordd gyfan i greu plattform, sy'n lleihau cyflymder cerbydau. Mae darparu cyffordd fwrdd yn creu cyffordd ddiogelach drwy arafu'r holl gerbydau sy'n agosáu at y gyffordd gan felly gynnig allanfa ddiogelach o bob rhan o'r gyffordd.

Gorchymyn Rheoleiddio Traffig. Cyfyngiadau yw'r rhain, a osodir ar y Briffordd, sy'n cyfarwyddo, rheoli neu wahardd symudiadau defnyddwyr y ffordd. Er enghraifft, cyfyngiadau cyflymder 20 mya. Dim Mynediad. Dim Troi i'r Dde. Traffig Unffordd. Dim Aros. Rhaid i'r rheoliadau hyn fynd trwy broses gyfreithiol hir. Os caiff ei gymeradwyo, bydd yr arwyddion neu'r llinellau'n cael eu gosod ar y safle a gall gael ei orfodi gan yr Heddlu neu Swyddogion Gorfodi Sifil.

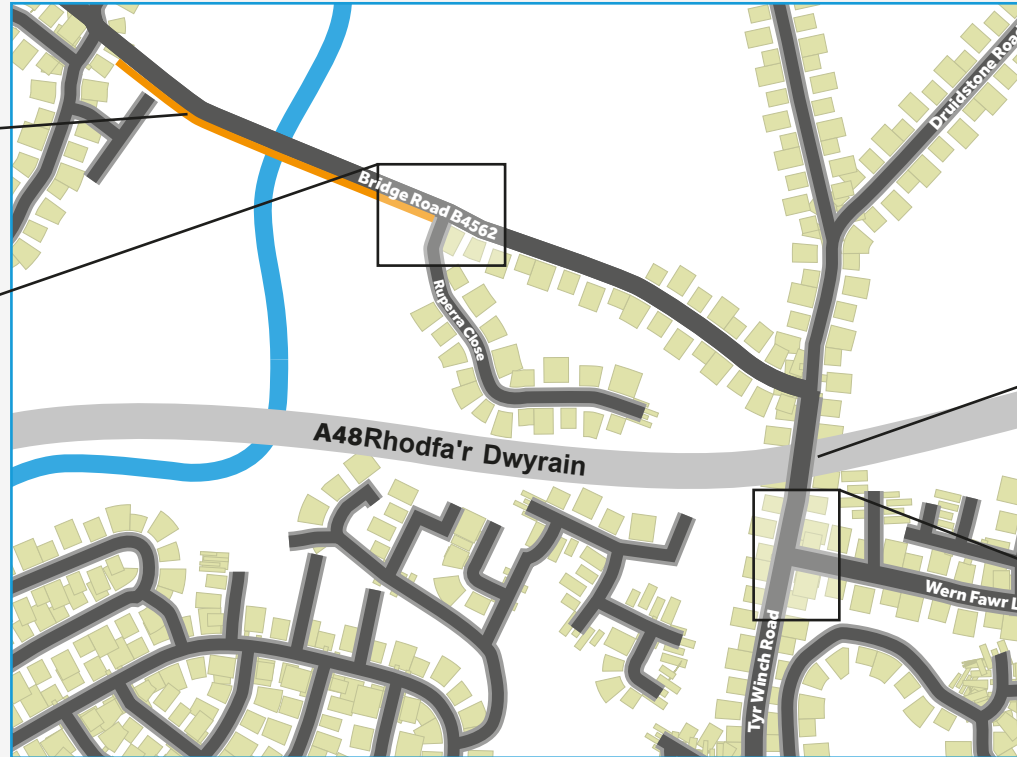
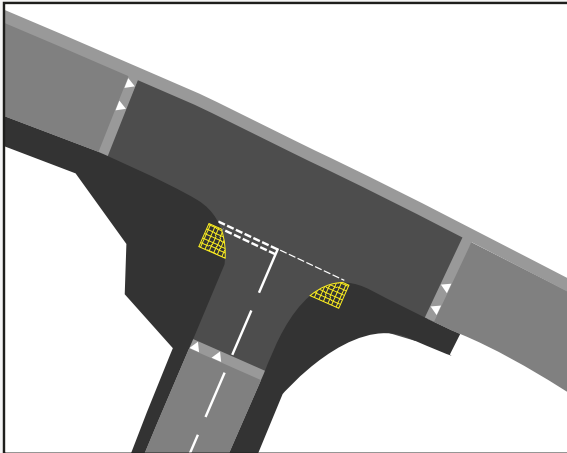
Bwrdd Arafu. Amrywiaeth yw hwn ar y twmpath arafu lle mae pen uchaf y rhan ddyrchafedig (y bwrdd) dros ddwy fetr o led. Mae hyn yn achosi llai o anesmwythdra i deithwyr bws gan fod yr ardaloedd codi a disgyn wedi eu gwahanu gan y darn dyrchafedig. Defnyddir y rhain weithiau ar y cyd â chroesfannau cerddwyr er mwyn lleihau cyflymder a gwneud y groesfan yn fwy gweladwy i yrwyr.

Cynllun Teithio Llesol

Heol y Bont a Ty'r Winch Road

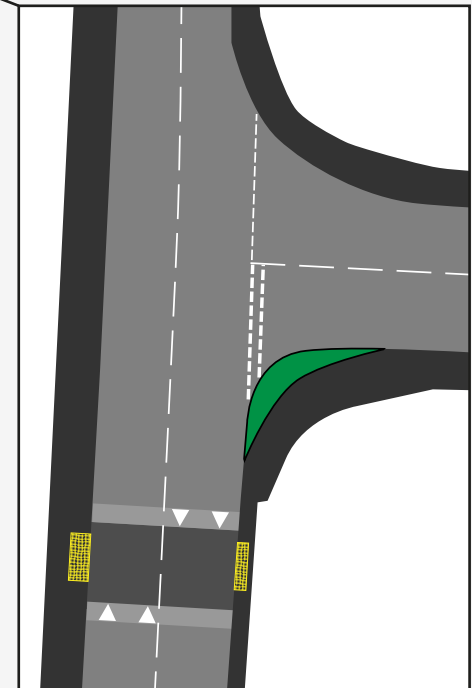
Troedffordd newydd ar hyd Heol y Bont

Cyffordd ddirychafedig arfaethedig



Disodli parapetau'r bont

Bwrdd arafu ar Ty'r Winch Road gyda man croesi i gerddwyr nas rheolir



Heol y Bont a Ty'r Winch Road: Gwelliannau Priffordd

Mae'r Cyngor yn ymgynghori ar y cynnig i wneud newidiadau i'r briffordd fel y dangosir uchod. Mae rhagor o fanylion am yr ymgynghoriad hwn ar gael yn www.caerdydd.gov.uk/trafnidiaeth/projectau gan ddefnyddio'r ddolen 'ymgynghoriadau cyfredol'.

Os hoffech gyflwyno unrhyw sylwadau ynglyn a'r cynnig hwn, rhowch wybod i ni erbyn **19/03/21** drwy e-bostio ProjectauTrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk neu ysgrifennwch at Projectau Trafnidiaeth, Ystafell 301, Neuadd y Sir, Caerdydd, CF10 4UW