

Stryd Tudor
Adroddiad Ymgynghori
17 Mawrth 2020

Cyflwyniad

Cynhaliwyd ymgynghoriad cyhoeddus ar gynigion Cyngor Caerdydd i adnewyddu'r ardal gyhoeddus a gwella'r ddarpariaeth i feiciau a bysus. Cynhaliwyd yr ymgynghoriad cyhoeddus rhwng 6 Gorffennaf 2020 a 17 Awst 2020.

Gweithgareddau Ymgynghori

Cynhaliwyd y gweithgareddau canlynol i hyrwyddo'r ymgynghoriad:

- Dosbarthu llythyron i eiddo yng nghyffiniau'r cynllun
- Hysbysiadu safle yng nghyffiniau'r cynllun
- E-bost at randdeiliaid ac ymgynghoreion statudol
- Gwybodaeth ar wefan y Cyngor
- Dolen at yr arolwg ar y cyfryngau cymdeithasol a gwefan y Cyngor

Canlyniadau'r Ymgynghoriad

Cafwyd 55 o ymatebion drwy'r ddolen at yr arolwg.

O'r 55 o ymatebion hynny, roedd 72.7% o blaid y cynigion ac roedd 16.4% o'u plaid yn rhannol. Cyfanswm yr ymatebwyr a oedd o blaid y cynigion neu o'u plaid yn rhannol oedd 89.1%. Ceir isod ddadansoddiad ystadegol o'r cwestiynau allweddol.

A ydych chi o blaid y cynigion?

| | Ymatebwyr | Canran | | |
|------------|-----------|--------|----------------|-------|
| Ydw | 40 | 72.7% | Ydw/Yn rhannol | 89.1% |
| Yn rhannol | 9 | 16.4% | | |
| Nifer | 6 | 10.9% | | |
| Cyfanswm | 55 | 100% | | |

Pa mor aml rydych chi'n defnyddio'r ardal hon ar hyn o bryd?

| | Ymatebwyr | Canran |
|-------------|-----------|--------|
| Bob dydd | 13 | 23.6% |
| Bob wythnos | 22 | 40.0% |
| Bob mis | 14 | 25.5% |
| Ddim o gwbl | 1 | 1.8% |
| Dim ymateb | 5 | 9.1% |
| Cyfanswm | 55 | 100% |

A fydddech chi'n fwy tebygol o ddefnyddio'r ardal hon oherwydd y cynllun hwn?

| | Ymatebwyr | Canran | | |
|------------|-----------|--------|--------------------|-------|
| Byddwn | 31 | 56.4% | Byddwn neu Efallai | 67.3% |
| Nifer | 11 | 20.0% | | |
| Efallai | 6 | 10.9% | | |
| Dim ymateb | 7 | 12.7% | | |
| Cyfanswm | 55 | 100% | | |

Materion Penodol

Mae'r materion penodol a godwyd drwy'r ymgynghoriad wedi'u nodi isod gydag ymateb y Cyngor.

| Mater | Ymateb |
|--|---|
| A yw CC wedi ystyried ailgynllunio tanffordd y rheilffordd ar ddiwedd Arglawdd Taffs Mead? Mae'r ramp yn beryglus i gerddwyr oherwydd grisiau, gan achosi tagfeydd i feicwyr a cherddwyr; sbwriel yn cael ei daflu; ystyried gwella'r ardal gyhoeddus yn yr ardal honno. | Ystyrir rhannau o'r ramp y mae CC yn berchen arnynt yng nghynllun y project. Fodd bynnag, Network Rail sy'n berchen ar y danffordd hon ac mae hyn yn golygu na allwn ei chynnwys yn rhan o'n gwelliannau arfaethedig. Rydym yn parhau i gyfathrebu â Network Rail i nodi cyfleoedd. |
| Pryder am y defnydd o lonydd beicio dau-gyfeiriad gan eu bod yn rhoi beicwyr mewn lleoliadau lletchwith ar gyffyrdd. | Mae gan feicwyr eu cyfnod penodol eu hunain wrth y cyffyrdd â signalau sy'n hwyluso teithio mwy diogel ar draws cyffyrdd. |
| Sut mae'r ynys fysis yn gwasanaethu teithwyr sydd am ddal bws i'r dref os yw yn y lôn allan? | Mae hyn yn uwchraddio'r safleoedd bysus a'r lôn fysis allan ac mae'n cymryd lle'r hyn sydd eisoes yn y lleoliad hwnnw. |
| A fydd ramp wedi'i ehangu i'r danffordd yn cael ei wahanu/yn ddigon llydan i feicwyr a cherddwyr ei ddefnyddio? | Mae hyn yn uwchraddio'r rhan hon o Daith Taf. Nid oes unrhyw gynlluniau i wahanu ond bydd capasiti'r ramp yn cael ei fonitro'n ofalus. |
| Dylai'r groesfan ger y ramp fod yn ehangach eto er mwyn osgoi gwrthdaro rhwng cerddwyr a beicwyr. | Bydd capasiti'r groesfan hon a'r defnydd ohoni'n cael eu monitro'n ofalus. |
| A allai rhai o'r strydoedd ochr, Plantagenet Street, Beauchamp Street ac Arglawdd Fitzhamon fod â rhywfaint o lefydd parcio cyfyngedig ar gael? | Mae parcio talu ac arddangos ar gael ar hyn o bryd ar Arglawdd Fitzhamon. Mae parcio ar draws Caerdydd yn destun adolygiad dinas gyfan ar hyn o bryd. |
| Ar hyn o bryd, dim ond i'r chwith y gellir troi wrth adael Arglawdd Fitzhamon. Teimlaf y dylid edrych ar hyn a chaniatáu troi i'r dde. | Bydd modd troi i'r chwith ac i'r dde wrth adael Arglawdd Fitzhamon. |
| A ellir addasu unrhyw dir gerllaw i siopwyr barcio? | Ar hyn o bryd, nid yw'r Cyngor yn berchen ar unrhyw dir yn yr ardal y gellid ei ddefnyddio at y diben hwn ond gall cyfleoedd codi yn y dyfodol. |
| A oes modd gosod cyffyrdd ymwithiol yn Stryd Clare ac wrth y bont er mwyn sicrhau diogelwch beicwyr? | Mae gan feicwyr eu cyfnod penodol eu hunain wrth y cyffyrdd â signalau sy'n hwyluso teithio mwy diogel ar draws cyffyrdd. |

| | |
|--|---|
| Ystyried ailfeddwl Taith Taf a chyffordd Stryd Tudor; dylai lonydd beicio bontio'n fwy didrafferth; gofyniad cyffredinol am gyfleusterau gwell wrth droi i Daith Taf o Stryd Tudor. | Croesfan twcan yw'r groesfan sy'n golygu y gall beicwyr ei defnyddio. I feicwyr sydd am droi o Stryd Tudor i Daith Taf, bydd cyfnod arwyddion penodol i feicwyr. |
| A fydd mesurau lleihau cyflymder ar gyfer beicwyr sy'n agosáu at yr ynys fysisus? | Gosodir stribedi rymblan ac arwyddion ar y ffordd sy'n agosáu at yr ynys fysisus. |
| A yw'r lôn feiciau i'r ddau-gyfeiriad wedi'i dylunio gyda mwy o capasiti mewn cof? | Mae'r lôn feiciau ddau gyfeiriad wedi'i dylunio i fod mor llydan â phosibl yn y lle sydd ar gael. |
| A ellir gwneud y manau parcio yn fwy cynaliadwy a chadarn? | Ni ellir defnyddio 'grasscrete' gan na allwn orfodi heb linellau ar y ffordd. |
| Byddai'r ardal yn elwa ar fwy o adnoddau cymdeithasol a chymunedol i ategu cymysgedd o siopau. Tai yw ochr dde-orllewinol Stryd Tudor yn bennaf. A ellid annog mentrau busnesau bach neu fusnesau newydd i ddefnyddio'r tai? | Mae'r Cyngor yn gweithio'n agos gyda pherchnogion eiddo presennol ar y stryd ac mae trafodaethau'n mynd rhagddynt ynghylch dyheadau'r dyfodol ar gyfer cynnig cyfleoedd i fusnesau newydd a mentrau busnesau bach. |
| Byddwn yn argymhell archebion prynu gorfodol ar y Stryd Gyfan gyda'r bwriad o ddymchwel adeiladau a rhoi adeiladau amgylcheddol newydd yn eu lle sy'n cynnwys siopau a fflatiau a chreu caffï newydd ffyniannus y tu allan i ddenu pobl i'r rhan hon o'r Ddinas. | Mae'r archebion prynu gorfodol yn brosesau hir a chostus a rhaid iddynt fod yn seiliedig ar resymau cyfreithiol cadarn. Mae'r Cyngor wedi ymrwmo i fuddsoddi arian adfywio yn y stryd a gweithio'n agos gyda busnesau a pherchnogion eiddo presennol i'w helpu i ddatblygu a thyfu. |
| A allem gael mwy o fannau eistedd a llai o barcio ynghyd â mwy o raciau beiciau? | Adolygir manau parcio beiciau yng Nghaerdydd yn gyson a rhoddir y sylw hwn i'r tîm perthnasol. Byddwn yn ystyried ymgorffori seddau yn rhan o'r cynllun, yn amodol ar gydbwysu gofod a lled y palmentydd â defnyddiau eraill a mesurau cyfredol megis gofynion ymbellhau cymdeithasol. |

Diweddariad ar yr ymgynghoriad

Bydd hyn yn symud ymlaen i ymgynghori pellach ar Orchymyn Rheoleiddio Traffig. Bydd yr ymgynghoriad hwn yn cynnwys cynnig i wahardd troeon i'r dde o Stryd Tudor i Stryd Clare a Heol Parc Ninian i Stryd Clare i helpu llif traffig a lleihau'r risg o effeithiau pellach ar dagfeydd yn yr ardal.