

Llanishen: Heol Hir – Gwaredu Culhau â Blaenoriaeth

Disgrifiad o Gynnig y Cynllun

Mae nodweddion culhau â blaenoriaeth ar hyd Heol Hir sy'n lleihau llif traffig deuffordd yn un llinell, un ym mhen gogleddol Heol Hir ger y gyffordd â Copperfield Drive a'r llal ym mhen deheuol Heol Hir ger y gyffordd â chylchfan Station Road / Tŷ Glas Road. Cynigir eu gwaredu a gosod nodweddion arafu traffig gwahanol yno. Gall rhwystrau culhau'r ffordd amharu ar lif traffig, cythruddo gyrwyr, ac achosi oedi i deithiau bws. Bydd eu gwaredu'n gwella dibynadwyedd amseroedd bysus drwy eu helpu i symud.

Caiff y nodwedd bresennol yng nghyffordd Copperfield Drive ei gwaredu a chaiff bwrdd arafu ei osod yn lle, a fydd yn galluogi traffig deuffordd, a bydd y lleoliad hwn hefyd yn cynnwys palmant botymog i greu croesfan nas rheolir.

Mae croesfan sebra wrth y rhwystr i'r de o Heol Hir ar hyn o bryd. Cynigir ei waredu a gosod Croesfan Sebra Ddyrchafedig yno i alluogi traffig deuffordd. Bydd bwrdd arafu'n helpu i leihau cyflymder cerbydau ar y llwybr hwn.

Bydd y mesurau arafu traffig yn gwella cyfleusterau croesfan i gerddwyr yn ardal a hefyd yn helpu i leihau cyflymder cerbydau ar hyd Heol Hir sy'n creu priffordd fwy diogel i bawb sy'n ei defnyddio.

Ariennir y cynllun drwy gyllid Trafnidiaeth Leol (Blaenoriaeth i Fysus) Llywodraeth Cymru sydd am leihau amseroedd teithio trafndiaeth gyhoeddus. Gwybodaeth ychwnaegol ynghylch mesurau rheoli traffig

Rhaqor o Wybodaeth am fesurau rheoli traffig

Nodweddion Arafu Traffig. Mae'r term hwn yn cyfeirio at fesurau rheoli traffig ffisegol penodol sy'n gorfodi gyrwyr i leihau cyflymder cerbydau. Mae'r rhain yn cynnwys twmpathau ffordd, clustogau arafu, byrddau arafu, rhwystrau culhau'r ffordd, rhwystrau igam-ogamu, pyrth arafu, cylchfannau a nodweddion tebyg eraill.

Bwrdd Arafu. Amrywiaeth yw hwn ar y twmpath arafu lle mae pen uchaf y rhan ddyrchafedig (y bwrdd) dros ddwy fetr o led. Mae hyn yn achosi llai o anesmwythdra i deithwyr bws gan fod yr ardaloedd codi a disgyn wedi eu gwahanu gan y darn dyrchafedig. Defnyddir y rhain weithiau ar y cyd â chroesfannau cerddwyr er mwyn lleihau cyflymder a gwneud y groesfan yn fwy gweladwy i yrwyr.

Croesfan Sebra. Mae'r math hon o groesfan yn addas ar gyfer safleoedd sydd â lefelau canolig o alw gan gerddwyr a llif traffig lle nad oes cyfiawnhad dros **groesfan pâl**. Gall wasanaethu cerddwyr yn well, gan nad oes amser aros penodedig cyn cael yr hawl i groesi. Gellir eu cyfuno'n hawdd â **rhwystrau ymwithiol** sy'n gwella gwelededd i gerbydau, yn lleihau'r pellteroedd croesi ac yn egluro bod cerddwyr yn bwriadu croesi'r ffordd.

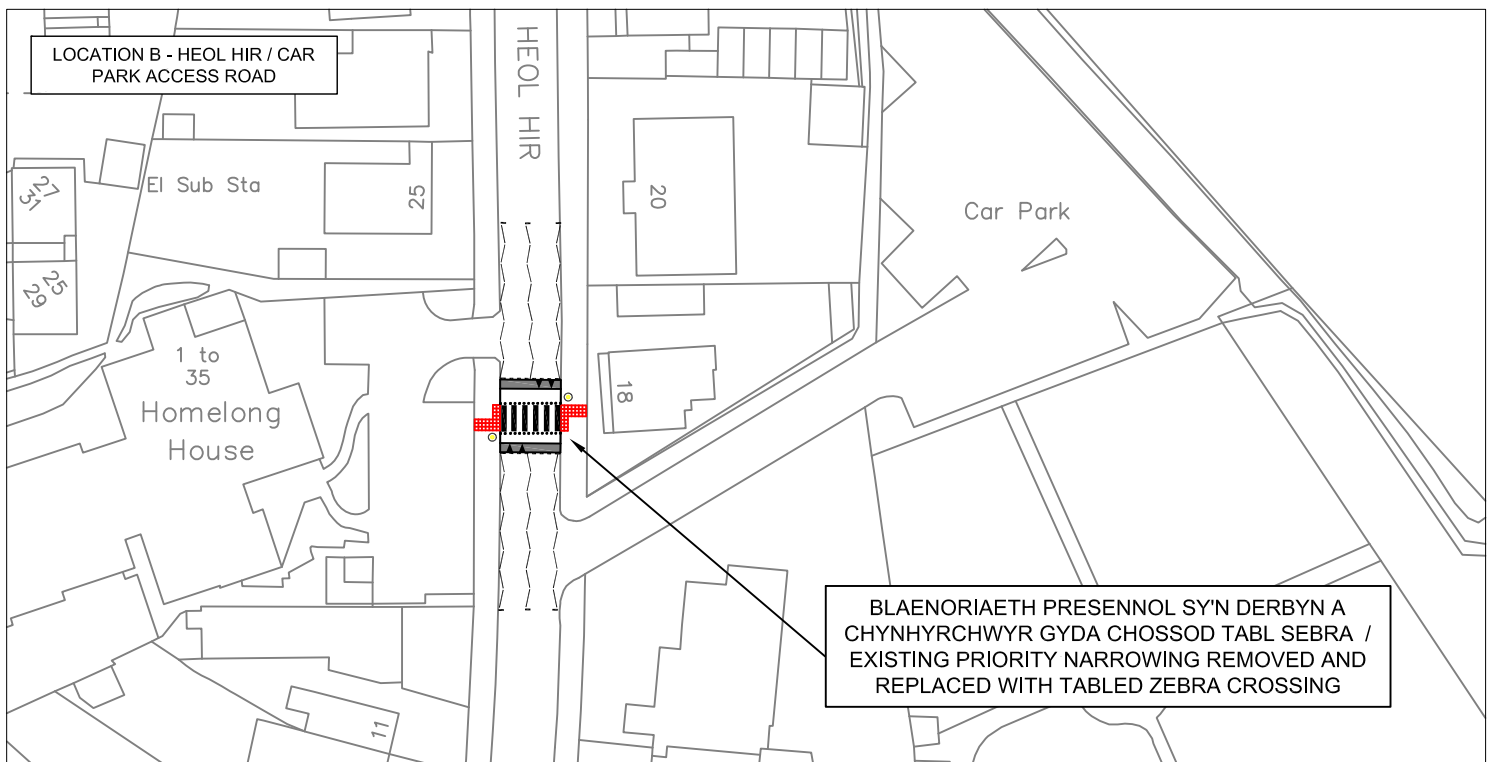
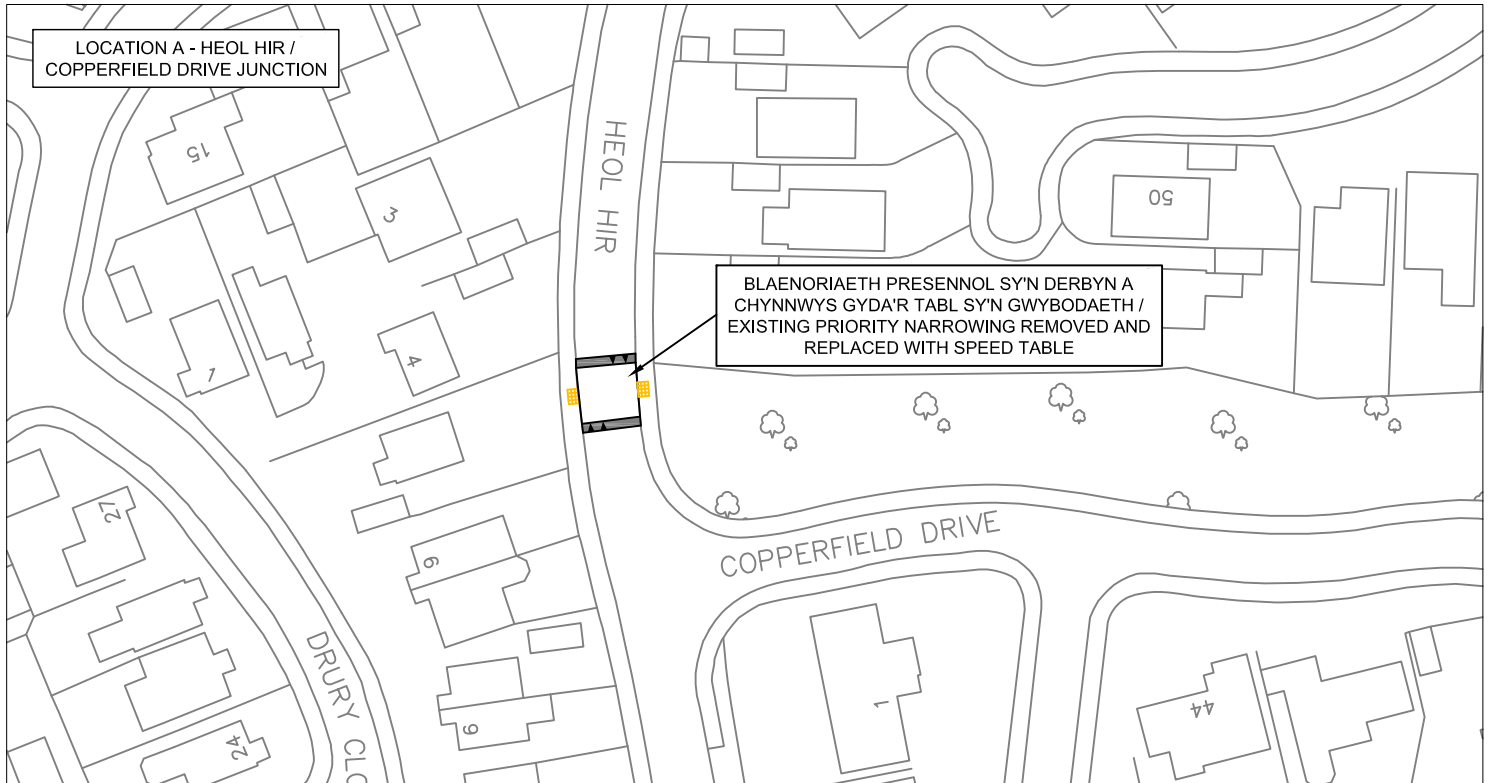
Cyrbau Gostyngedig. Hon yw'r groesfan cerddwyr symlaf oll, lle gostyngir y lefel rhwng y palmant a'r ffordd gymaint â phosibl er mwyn cynorthwyo defnyddwyr cadair olwyn, pramiau a defnyddwyr eraill sydd ag anawsterau symud. Gosodir pafin botymog arnynt i rybuddio defnyddwyr â nam ar eu golwg nad oes cwrw yn gwahanu'r llwybr cerdded oddi wrth y ffordd.

Croesfan Sebra â Bwrdd. **Croesfan sebra** sy'n cynnwys bwrdd arafu, neu sydd ar **gyffordd fwrdd**, yn rhan o fesurau ehangach i arafu traffig neu ar ei ben ei hun.

Porth Cul Blaenoriaethol. Mesur arafu traffig gyda **rhwystrau ymwithiol** yn culhau'r ffordd fel mai ond un cerbyd ar y tro all deithio drwy'r porth. Ym mhob cynllun newydd i gulhau ffyrdd, rhoddir blaenoriaeth i geir sy'n teithio o un cyfeiriad. Gallant hefyd gynorthwyo cerddwyr i groesi'r ffordd oherwydd bod y ffordd yn gulach a bod gwell gwelededd. Maen nhw'n fwyaf effeithiol pan fo nifer tebyg o gerbydau yn defnyddio'r ffordd i'r ddau gyfeiriad, gyda 10 i 20 o gerbydau y funud yn ystod yr awr frig.

Mae'r Cyngor yn ymgynghori ar y cynnig i weithredu cynllun rheoli traffig yn seiliedig ar y cynllun.

Mae rhagor o fanylion am yr ymgynghori hwn ar gael yn www.caerdydd.gov.uk/transportprojects ar y ddolen 'gweld ymgynghoriadau'. Fel arall, e-bostiwch Projectautrafnidiaeth@caerdydd.gov.uk neu ffoiwch 029 2087 3289 i ofyn am gopi papur. Os hoffech wneud unrhyw sylwadau am y cynnig rhowch wybod i ni erbyn **12/08/2019**.



The Council is consulting on the proposal to implement a traffic management scheme based on the plan shown.

Further details about this consultation are available at www.cardiff.gov.uk/TransportProjects using the 'view consultations' link. Alternatively, please e-mail TransportProjects@cardiff.gov.uk or telephone 029 2087 3289 to request a paper copy. If you would like to make any comments about this proposal please let us know by **12/08/2019**